

Наверное, нет более сложной работы в этом мире, чем работа астронавта.

Когда программа «Меркурий» только начиналась, НАСА набрало в общей сложности 100 опытных военных пилотов в качестве кандидатов в астронавты. Но в итоге было отобрано всего семь человек для участия в пилотируемой космической программе первого поколения.

На заре освоения человеком космоса никто толком не знал, что произойдет в тот момент, когда человек покинет Землю. Теоретически могла возникнуть любая ситуация. В просторах Вселенной есть только астронавты и ракета, а наземные центры управления находились за тысячи миль от них. Надеяться было не на кого, поэтому это также требовало от астронавтов умения справляться с максимально возможным количеством непредвиденных ситуаций.

Вот здесь-то и приходит на помощь обучение.

Каждый день был занят довольно плотным, даже можно сказать сумасшедшим графиком, когда даже дыхание становилось роскошью, но надо было признать, что присутствовали и интересные моменты, такие как тренировки в невесомости на «рвотной комете», которая позволяла телу свободно плавать и вращаться в воздухе, первая дегустация космической пищи, хотя аэрокосмическая еда первого поколения был еще не очень вкусной, и тренировки по маневрированию и использованию инструментов в бассейне...

Последнее было самой любимой тренировкой Чжан Хэна. Он надевал скафандр и погружался в воду, поднимая голову вверх, он мог видеть сверкающую водную поверхность, поток пузырьков воздуха, периодически появляющийся из трубок дайверов рядом с ним, и в то же время слышать, как звуки воздуха, поступающего в его шлем, и воды за пределами скафандра звучат в его ушах.

В этот момент мир казался очень тихим. Хотя Чжан Хэн знал, что он не в космосе, но это действительно вызывало у него необычайное чувство.

Конечно, чаще всего обучение было скучным и изнурительным, с теоретическими занятиями и высокими уровнями физической подготовки, и хотя Цзя Лай сильно похудел, его огорчал тот факт, что после всех этих страданий после выхода из раунда прежний вес все равно вернется к нему снова.

И это еще было не самое страшное, помимо всего этого имелась одна тренировка, которую можно назвать просто садистской.

Центрифуга Джонсвилла, которая может разогнаться из состояния покоя до 200 км/ч за 7 секунд, являлась абсолютным кошмаром для всех. Как говорят, она проверяет способность астронавта сохранять сознание в условиях экстремальной гравитации, и по сравнению с ней опыт на многоосевом тренажере уже не казался чем-то таким уж плохим.

Однако, самым страшным из всех, конечно, является лунный учебный аппарат, вероятно,

самое уродливое и опасное изобретение НАСА.

Внешне ... немного напоминал гигантскую механическую блоху.

Он использовался НАСА для имитации посадки лунного модуля на Луну. Но на самом деле, даже по собственному признанию НАСА в будущем, этот лунный учебный аппарат не имитировал полностью ни лунный модуль, ни кабину пилота, и на самом деле большую часть времени он просто подвергал пилота серьезной опасности.

В виртуальном симуляторе вы могли легко обсудить причину аварии лунного модуля с инструктором прямо во время тренировки, но на лунном учебном аппарате возможны были только два исхода развития событий: либо вы успешно приземлялись, либо становились причиной аварии. И, если вам повезет, вы выбрасывались из кресла в момент аварии, если нет, то взрывались вместе с лунным учебным аппаратом.

Говорят, что вначале НАСА использовало для тренировок четыре лунных учебных аппарата для имитации посадки на Луну, однако три из них уже были уничтожены во время тренировок. Другими словами, он имел шокирующую частоту отказов в 75%.

“Я бы хотел, чтобы кто-нибудь привязал к креслу инженеров, создавших эту машину, чтобы они в полной мере смогли испытать своё собственное изобретение”, — пробормотал себе под нос толстяк Цзя Лай.

Однако сколько бы ни жаловалась игроки, капитан уже начал переключку: “Первый, Энтони”.

Силач Энтони приподнял брови, не испытывая ни малейшего желания оказаться внутри этой чудовищной машины. Однако, пройдя уже около месяца через интенсивные тренировки, он испробовал на себе всевозможные виды причудливых машин и смог набраться достаточно опыта. Не говоря уже о том, что капитан постоянно оценивал их.

Силач по имени Энтони хотел произвести на последнего хорошее впечатление, в конце концов, астронавтов оценивают не только по физическим характеристикам, эмоционально-волевые качества были столь же важны.

Поэтому, несмотря на значительную долю скептицизма в отношении этого лунного учебного аппарата, он все же решительно выполнил приказ капитана и сел в кресло.

Силач по имени Энтони пристегнул ремень безопасности, и пока персонал проверял его готовность, ему напомнили: “Сегодня немного ветрено. Будьте осторожны”.

“Итак ... я должен сказать свои последние слова заранее?” - силач по имени Энтони отнесся к ситуации с юмором.

“Рычаг находится под вашим сиденьем. Потяните его, если возникнет опасная ситуация, и тогда вас катапультирует из аппарата, после чего парашют на спинке сиденья безопасно опустит вас обратно на землю”.

“Понятно”.

“Готовы. Приступим”, — раздался в интеркоме голос капитана.

Лунный учебный аппарат опасно шатало, как пьяного, но в конце концов он поднялся в небо и достиг намеченной высоты.

“1100 футов\*. Превышение минимальной высоты”, — в переговорном устройстве послышался голос силача Энтони.

“Вас понял. Можешь начинать попытки приземления”, — ответил капитан. А в это время остальные игроки стояли на другой стороне и смотрели на лунный учебный аппарат в небе, с этого ракурса он выглядел как блоха, взмывшая в небо.

Передняя часть аппарата была открыта, и они могли видеть, как внутри нее силач Энтони нервно дергает рычаг управления.

Посадка лунного учебного аппарата - очень сложная задача. Она определенно относится к сложным, если не сказать к самым сложным из всех тренировок, не говоря уже о том, что ветер сегодня был достаточно сильным, что сделало посадку еще куда более сложной.

“Может, он ошибется и убьет себя”, — внезапно сказал вялый молодой человек.

Несколько других игроков фыркнули и посмотрели на него.

“Что? Только не говорите мне, что эта мысль никогда не приходила вам в голову. Мы все знаем, что этот день рано или поздно придет, не так ли? Неплохо иметь на одного конкурента меньше, верно?” — неторопливо проговорил вялый молодой стажер. “Между прочим, просто, чтобы вы все знали, я никогда не воспринимал его как достойного конкурента”.

Хотя то, что он говорил, было неприятно для слуха, спорить с ним было трудно. Он мог показаться безответственным человеком, но к всеобщему удивлению хорошо справлялся с летной подготовкой и теоретическим обучением, уступая только Чжан Хэну. Хотя точные результаты еще не были опубликованы, для него не должно быть проблем с получением места.

И наоборот, остальным, особенно тем, кто не очень хорошо проявил себя на тренировках, нужно было начать думать о том, что будет дальше. И когда появятся результаты первого раунда тренировок, возможно, настанет время переломить ситуацию в свою пользу.

Лунный учебный аппарат все еще медленно опускался под контролем силача Энтони, однако все мысли остальных были уже не о нем.

В этот момент в переговорном устройстве снова раздался голос капитана: “Ты летишь слишком быстро! Нужно снизить скорость! Повторяю! Ты летишь слишком быстро, нужно снизить скорость! Попробуй набрать высоту и зайти на посадку еще раз!”

Силач по имени Энтони вспотел, продолжая тянуть руками за рычаг управления, но в этот момент, лунный учебный аппарат, казалось, потерял управление, яростно трясясь в воздухе, в то время как расстояние до земли стремительно сокращалось.

Все произошло слишком быстро, всего за считанные секунды, лунный учебный аппарат на полной скорости под действием силы тяжести врезался прямо в землю. Вспыхнуло пламя, а затем повалил густой черный дым.

---

Примечание:

\* ~ 335 метров.

Перевод: Флоренс

<http://tl.rulate.ru/book/35928/1847972>