

На следующий день после того, как бывший курьер Коичи Такахаси вернулся в родной город, Чжан Хэн смог доставить все товары до того, как дорожная полиция вышла утром на смену. В этот момент в его ушах раздался знакомый голос системного уведомления.

[Приобретен новый навык - Вождение автомобиля Lv.0]

Чжан Хэн глубоко вздохнул. Этот период ночной жизни, наконец, окупился, хотя он до сих пор не знал точных критериев для оценки уровня этого навыка. Вспоминая, что произошло, когда он получил навык Выживания в дикой природе в первом раунде игры, получение Lv.0 означало, по крайней мере, что он на правильном пути.

С точки зрения времени, эта скорость, возможно, и не была быстрой, но и медленной ее точно нельзя было назвать. Ведь прошла всего неделя с тех пор, как он впервые прикоснулся к рулю. Теперь даже Такеда Тецуя, который только и ждал, когда Чжан Хэн облажается, мог только ворчливо пробормотать себе под нос: «Ты же, надеюсь, не просто бросил все недоставленные товары на обочину дороги?»

Чжан Хэн просто проигнорировал это замечание, вернул ключи и молча сел в автобус, чтобы вернуться в кампус.

Он почти привык к такой жизни: ходить на занятия, потом работать на полставки, потом бесплатно доставлять морепродукты для недобросовестного босса, а ещё отвечать на непонятные сообщения, которые каждый день присылала Амеко.

Так шли дни, и в мгновение ока прошло два месяца, и почти три месяца с тех пор, как он начал этот раунд. К этому времени другие игроки уже были вынуждены покинуть игру и вернуться в реальный мир, в то время как индикатор прогресса Чжан Хэна прошел только менее четверти пути.

Он не спешил выполнять основную миссию, и пока он работал над её достижением, он неожиданно получил два небольших достижения.

Один из них заключался в посещении десяти достопримечательностей Токио, а другой - в дегустации тридцати блюд японской кухни, каждое из которых принесло ему по три игровых очка.

В этом деле не было ничего сложного, например, в случае с посещением десяти токийских достопримечательностей любой игрок легко мог его выполнить, единственное, в чём заключалась проблема, — это ограниченное время, отведенное на выполнение основной миссии. Мало кто готов был выделить несколько дней для того, чтобы посетить места, не связанные с основной миссией.

Чжан Хэн, с другой стороны, часто по выходным таскался с Амеко по таким местам, как телевизионная башня Tokyo Skytree, музей Гибли в Митаке, Храм Асакуса* и многие другие.

Он никогда не отказывался от этих прогулок, так как у него было много времени, и его ежедневное расписание было настолько заполнено, что было приятно сделать перерыв и расслабиться время от времени.

Также было редкой возможностью иметь при посещении достопримечательностей милого и симпатичного экскурсовода с двумя острыми клычками, к тому же это принесло ему 6 игровых очков.

Кроме того, из опыта предыдущих игр, Чжан Хэн также следил, будут ли повторены какие-либо события, когда наступит первый 60-дневный срок возврата. И вот, он обнаружил ошибку!

Набор членов в японские университетские клубы обычно происходит в марте и апреле каждого года. Кроме того, с увеличением числа иностранных студентов по обмену, другой пиковый период для набора в клубы и общества приходился на сентябрь. Когда Чжан Хэн только поступил в университет, он видел много плакатов и листовок с приглашением вступить в клуб, однако, он был слишком занят изучением японского языка, чтобы вступать в какие-либо из них.

В результате он не ожидал, что эти клубы снова начнут набор новых членов через 60 дней. Когда Чжан Хэн спросил Амеко об этом, она тоже ответила, что понятия не имеет, и что это, скорее всего, потому что у них не хватает членов.

Но после инцидента с «никогда не тонущим Беллом» Чжан Хэн был очень чувствителен к подобным аномалиям. Он был почти уверен, что в этих клубах скрыт какой-то секрет.

Поэтому Чжан Хэн собрал копии рекламных листовок всех клубов, среди которых были такие распространенные, как футбольный клуб, плавательный клуб, бейсбольный клуб, клуб кендо, клуб сёги** и клуб Ханафуда***. Клуб Ханафуда пользовался огромной популярностью, особенно когда в его брошюрах фигурировали фотографии президента и заместителя президента, поскольку они являлись потрясающе красивыми девушками.

Однако внимание Чжан Хэна было приковано не к этому, его больше волновали клубы, связанные с автомобилями. Из всего он выделил только клуб 4WD, клуб гонщиков и клуб коллекционирования фотографий моделей автомобилей. Однако после того, как он расспросил о клубе 4WD, он обнаружил, что это не тот полный привод, который он себе представлял.

Эта группа людей действительно участвовала в гонках, но только не на реальных 4WD автомобилях, а на игрушечных 4WD автомобилях из серии «Mini 4WD», разработанных японской компанией TAMIYA. Правда на самом деле их машинки были не оригинальными, а лишь китайскими подделками. Однако это была вчерашняя новость для нынешнего поколения. Чжан Хэн был приятно удивлен, что группа хардкорных фанатов все еще существует в университете!

В данный момент Чжан Хэн не испытывал желания собирать пыль за какими-то игрушечными автомобилями, болея за Падающую Звезду, Пушечное Ядро или Горящее Солнце... хотя это

было бы довольно зрелищно! С другой стороны, он подумал, что название клуба коллекционирования фотографий моделей автомобилей звучит довольно сомнительно. Так что, в конце концов, Чжан Хэн решил присоединиться к клубу гонщиков.

Это был самый серьезно звучащий клуб из трех.

Вступив, он действительно многому научился. Основателем клуба был старшекурсник, который начинал как любитель гонок, он создал этот небольшой клуб с несколькими друзьями из университета, разделявшими его интерес, и занимался самостоятельно, становясь все более и более искусным в этом деле.

На последнем курсе одна команда подписала контракт с ним, и он в одночасье стал профессиональным гонщиком, участвующим в гоночном сезоне GT300.

За три года он записал много своих тренировок, своих испытаний и невзгод, которые теперь были полностью открыты для членов клуба, в дополнение к ежедневным видеозаписям тренировок и блогу, где он постоянно выкладывал свой новый опыт и знания.

Он был намного щедрее по сравнению с Такедой Тецуя, этот скряга направлял его только по дороге на рыбный рынок и обратно. Тем не менее, у обоих были очень разные тренировки и стили вождения.

Старший из клуба был более агрессивным, динамичным гонщиком, который верил в импульс, выжимая педаль газа до упора, в то время как владелец магазина морепродуктов был чисто техническим водителем. Чжан Хэн искал в Интернете видеозаписи ранних гонок последнего и обнаружил, что этот парень был хитер, когда дело касалось соревнований. Его стиль состоял в том, чтобы сидеть на хвосте, всегда внимательно следя за другими автомобилями, а начинал действовать по-настоящему только на последних двух кругах.

Он часто повторял, что гонки - это тактическая игра. Это не только соревнование навыков и умений, но и соревнование интеллектов. Обычный гонщик видит перед собой только дорогу, в то время как действительно великие мастера должны всегда выходить за границы своего поля зрения и видеть картину в целом.

Но каждый раз, сказав это, он оскорбительно добавлял: "Однако, такому новичку, как ты, никогда не понять этого мира! Тебе лучше сначала заняться доставкой морепродуктов. Благодаря тебе дела в последнее время идут неплохо. Заказы увеличились на 20%! Как обычно работает то же правило — ты заплатишь мне за все, что не сможешь доставить!"

Чжан Хэн поначалу хотел сдать экзамен по вождению, но обнаружил, что это бесполезно, поскольку ему приходилось заканчивать доставку рано утром и спешить в университет на занятия ещё до того, как Токио проснется, ещё выяснилось, что L300, который Такеда Тецуя, по-видимому, выкопал из кучи металлолома, не проходил ежегодного техосмотра и не страховался, так ещё и номерной знак оказался поддельным!

Теперь стало понятно, почему Такеда Тецуя закрывал глаза, когда Чжан Хэн нарушал правила дорожного движения в предыдущие дни. В любом случае, пока его не поймают, он мог свободно водить машину и даже нарушать правила. Конечно, если их остановит дорожная полиция, то всего вышеперечисленного хватило бы на то, чтобы надолго упрятать их за решётку.

Поэтому Чжан Хэн мог только продолжать мчаться по дороге, зарывшись головой в песок.

В любом случае, заметки и обучающие видеоролики, предоставленные основателем клуба гонщиков, по-прежнему давали ему много вдохновения - его подход к гонкам был прямо противоположен тому, что Чжан Хэн узнал от владельца магазина морепродуктов.

А через три месяца Такеда Тецуя, наконец-то, начал обучать его модификации автомобиля.

Примечание:

* - Храм Асакуса или Храм Сандзя-сама (храм Трёх божеств), один из самых известных храмов синто в Токио.

** - сёги или «игра генералов» — японская настольная логическая игра шахматного типа.

*** - Ханафуда или «цветочные карты» - японские игральные карты.

Перевод: Флоренс

<http://tl.rulate.ru/book/35928/1572927>