Клон.

Закончив с боссом, я вернулся к осколку, где все еще происходила битва с тремя великанами. Пока я разбирался с одним врагом, корни под руководством энтов успели победить полтора противника. Почему полтора? А потому, что один из демонов был уже точно мертв, в то время как второй оказался разорван пополам и я вот не знаю, чья это была заслуга, так как от корней почти ничего не осталось, а третий червь, бросив сражение, пытается съесть своего подранка.

Не вмешиваясь в чужую трапезу, я перебросил часть выращенных корней, которыми побеждал своего противника и стал окружать оставшихся червей. Пока я ждал, я заметил, что хотя червь поедал другого, он при этом не увеличивался в размерах, а наоборот уменьшался, становясь видимо похожим на того, кого я чуть раньше убил. Решив, что собранных корней мне хватит для победы, я приказал им опутать оставшихся в живых червей. Если я правильно понял, то передо мной происходил переход количества в качество, а этого я точно не собирался дожидаться, помня как мелкий червь, легко прогрыз себе путь через заслон корней.

После убийства последнего большого демона, мне оставалось только сидеть и ждать, когда в осколке закончиться энергия, а заодно добивать припозднившихся червей. К счастью больше не произошло никаких неожиданностей, и я смог даже расслабиться и отдохнуть, приглядывая, как корни самостоятельно защищают себя от редко появляющихся червей.

Покончив с выкачиванием энергии, я уже мог легко оставить разбираться с осколком сам Мир. Теперь ему никто не будет мешать взять под свой контроль ничейные земли и присоединить их к себе, заделав заодно и трещину. Я бы и рад помочь еще чем-то, но Узумаки не оставили никаких инструкций на этот счет, и в прошлых жизнях мне не приходилось заниматься чем то подобным. Можно было бы попробовать закрыть трещину самостоятельно, так как она была похожа на портал, но тогда мы потеряли бы осколок, а это не позволила бы сделать мне моя жаба.

Закончив здесь свои дела, я собрался двигаться дальше. В свободное время я уже продумал свой будущий маршрут, отказавшись от помощи некоторым людям. Если я правильно посчитал, то я уже опоздал с помощью Нагато, и у него уже должна была появиться сила постоять за себя. А еще рядом с ним должен был крутиться черный Зетсу, перед встречей с которым я собирался выяснить о нем как можно больше.

К сожалению, пришлось также отказаться помогать Гааре, и в этом виновата бала пустыня. Я все же деревянный мальчик, и отсутствие воды с засушливым климатом могло сильно сказаться на моем теле. Как бы мне не было жалко парня, себя было жальче больше.

Вычеркнув из списка родственника и маленького джинчурики, я отправился спасать другую пару детей. Им сейчас не грозила смерть в изначальном мире, но я хотел в этом убедиться, а еще хотел взять их к себе, чтобы они смогли вырасти без дурного воспитания. Поэтому, определившись с направлением, я двинулся на юг, чтобы потом повернуть на юго-восток и восток, собираясь по пути максимально расширить свою территорию.

Из-за того, что мне нужно было двигаться по условно вражеской территории, мне пришлось оставить автобус на месте, но при этом я собирался каждую ночь открывать короткий путь, чтобы я мог спать на заднем диванчике, а не в ветвях дерева. Заодно, таким образом, я проверю, насколько автономен голем и как хорошо он слушается команд.

Через несколько дней я добрался окружным путем до страны Лапши. В этой стране я собирался найти корабль, который идет в страну Воды и добраться на нем до острова. На поиски нужного корабля мне пришлось выдвинуться самому, из-за чего я стал привлекать к себе излишнее внимание. Хорошо еще я узнал, что нужно носить протектор без рисунка, что бы тебя считали свободным шиноби и не задавали лишних вопросов.

Бродя по причалу, я нашел несколько кораблей, которые могли бы подвезти меня, вот только у них был серьезный фейсконтроль. При мне даже зарубили одного парня, который сумел пробраться на корабль. Ему повезло убежать из страны Воды и хоть он умудрился пробраться на корабль и просидел незаметно на нем все путешествие, вот только его заметили, когда переносили груз и, выведя его на причал, показательно казнили. Сейчас границы страны были закрыты, и никто не мог в нее просто так попасть или покинуть ее.

Решив понапрасну не рисковать и не искать местных контрабандистов, я подбросил в загружаемые товары несколько семян, собираясь проследить за кораблем и поплыть следом за ним, а для этого мне нужно было успеть смастерить себе свое плавательное средство.

Выйдя в другом месте к берегу, я стал думать, что я могу соорудить и, что при этом не потонет. Для начала мне нужно было проверить, насколько хорошо я смогу высушить дерево и смогу ли я им, потом управлять. Вырастив несколько деревьев и создав из них плот, я отделил его от корней, а после приступил к просушке, забирая влагу из древесины.

Пришлось накладывать на плот не запланированную заглушку звуков, так как при сушке бревна начали трескаться. Для плота, которым буду пользоваться несколько дней, трещины были не страшны, но я хотел получить идеальный результат и стал соединять края трещин магией. В итоге у меня получились идеальные сухие бревна, и поэтому я захотел зайти дальше и соединил бревна между собой не с помощью веревок, а вплавив их, друг в друга.

Убедившись, что сухая древесина мне все так же подвластна, я стал превращать простой плот в лодку. В итоге у меня получились толстые борта и днище, что сильно сказалось на весе конструкции, но зато можно было сказать, что у лодки хорошая прочность. Посмотрев на результат, я подумал о том, что было проще сделать такую же лодку из толстого ствола, убрав в процессе лишнее.

Для облегчения конструкции, я стал делать борта тоньше, а днище вообще переделал, сделав его двойным, создав пустые пространства между слоями. В итоге вес лодки остался прежним, а вот размер прилично увеличился. Убедившись, что нужный мне корабль еще не отплыл, я проверил, что получившаяся лодка хорошо держится на воде и ее борта не зачерпывают воду.

Вытащив лодку на берег, я собрался заняться завтра строительством своего кораблика, когда

перед сном ко мне выбежал действующий по прежней программе автобус. Отправляясь в деревню, я забыл приказать ему оставаться на месте до моего следующего приказа и теперь радовался, что такая встреча не произошла на причале, при скоплении людей.

Расположившись на диване внутри автобуса, я прикинул, что я могу отправиться в путешествие на автобусе и мне не нужно при этом строить корабль, когда я уже научил голема бегать по воде. Посчитав расход чакры и расстояние, я понял, что мой автобус вряд ли разовьет такую скорость, при которой у мене хватит чакры на все путешествие, а значит нужно пользоваться природной энергией.

На следующее утро я загнал автобус в воду и стал учить его плавать. Кроме плавания, пришлось заняться поправлением конструкцию автобуса. Подняв дверь выше и создав снизу еще одно днище, я соединил их ребрами жесткости, для надежности. Еще из тестовой лодки я создал выступающий нос, чтобы автобус на волнах не зарывался в воду. В то время как задние ноги автобуса обзавелись ластами, первую пару ног я изменил, сделав из них подводные крылья для маневренности.

Я сумел вовремя уложился со строительством, пока корабль страны Воды грузил, купленные товары, а его команда отдыхала на берегу. Проверив напоследок, что в моем транспорте нет течей, а на крыше лежит достаточно досок для ремонта, я двинулся следом за кораблем, держа между нами дистанцию. Позже, когда мои деревья будут находиться на островах, мне больше не понадобиться проводник, так как я буду точно знать, куда мне нужно двигаться. Сейчас же, я собирался воспользоваться предоставленным отпуском и потренироваться в магии воды, находясь близко к этой стихии.

http://tl.rulate.ru/book/87572/2953132