В офисе г-на Симмонса царила напряженная атмосфера: он сидел за своим столом и изучал юридическую жалобу, поданную компанией Axelsen & Nielsen Air Brake Company. Напротив него сидел его адвокат г-н Томпсон, который с озабоченным видом объяснял ситуацию своему клиенту.

"Как вы можете видеть из этого документа, компания Axelsen & Nielsen Air Brake Company подала иск о наложении судебного запрета. Они считают, что вы нарушили их патенты, произведя и изготовив прибор без их разрешения".

Симмонс вздохнул и положил папку на стол. "Это просто смешно, я знал, что это случится".

"Что случится?" спросил мистер Томпсон.

"Что они собираются это сделать. Я не копировал их технологию воздушного тормоза. Воздушный тормоз, который мы производим, новый и отличается от их".

"Не по словам их адвоката, который сказал, что вы просто изменили схему трубопроводов, не так ли, мистер Симмонс?"

Симмонс откинулся в кресле, выглядя раздраженным. "Нет, как я уже говорил вам ранее, я не копировал их технологию. Она была моей, дизайн - мой, хотя она работала по тому же принципу, все же дизайн не так уж похож на их".

"Мистер Симмонс, я предупреждаю вас, это серьезно. Вы не знаете, кто является спонсором компании Axelsen & Nielsen Air Brake Company. Это леди Кэролайн Дюпон и мистер Джон Морган. Если суд примет решение в их пользу, ваша начинающая компания прекратит свое существование еще до того, как вы начнете отгружать пневматические тормоза своим клиентам".

Симмонс стиснул челюсти, чувствуя прилив непокорности. "Тогда пусть они докажут в суде, что моя конструкция является новой и отличается от конструкции компании Axelsen & Nielsen Air Brake Company. Я не позволю им заставить меня подчиниться. Я буду бороться до конца".

Мистер Томпсон покачал головой, выглядя обеспокоенным. Он понимал, что Симмонс затеял опасную игру, но ничего не мог сделать, чтобы остановить его. Только время покажет, кто выйдет победителем в этой битве патентов и конкурирующих компаний по производству пневматических тормозов.

***

Прошло четыре недели с тех пор, как Поул и Джонатан наняли Джорджа Хардинга для подачи судебного иска против Нью-Йоркской компании воздушных тормозов за нарушение их патента. Теперь они сидели в Окружном суде США по Южному округу Нью-Йорка и смотрели через проход на г-на Симмонса, человека, ответственного за копирование их изобретения и продажу его клиентам по заниженной цене.

Глаза Поула сузились при виде Симмонса. "Так вот он какой, да? Он думает, что сможет заработать легкие деньги, скопировав наше изобретение. Вот тут-то он и ошибается".

Джонатан кивнул. "Но кто знает, Поул. Он явился в суд, значит, он уверен, что не нарушил наш патент. Ну, как бы то ни было, мы уже подтвердили это на основании одного только чертежа".

Поул ухмыльнулся в знак согласия, а затем посмотрел через плечо на мисс Вайс, леди Каролину Дюпон и мистера Моргана, которые сидели позади них. Мисс Вайс помахала им рукой и подняла большой палец вверх. Поул приложил руку к груди и вежливо поклонился.

В зал суда вошел судья, и зал затих в ожидании. Он сел в кресло, опустил взгляд на лежащие перед ним бумаги, а затем поднял голову и обратился к залу.

Речь шла о деле Axelsen & Nielsen Air Brake Co. против New York Air Brake Co. Перед судом стоял вопрос о том, нарушила ли компания New York Air Brake Company патент Axelsen & Nielsen на пневматическую тормозную систему для паровозов.

"Это дело о нарушении патента", - начал он. "Истец, компания Axelsen & Nielsen Air Brake Company, утверждает, что ответчик, компания New York Air Brake Company, нарушила их патент, произведя и продав продукт, который поразительно похож на их продукт".

Поул и Джонатан наклонились вперед в своих креслах, внимательно слушая.

"Мистер Хардинг, вы можете приступить к вступительному слову".

"Да, Ваша честь", - Джордж поднялся на ноги и начал. "Ваша честь, сегодня мы выступаем здесь от имени компании Axelsen & Nielsen Air Brake Company, которая является законным изобретателем и патентообладателем автоматического воздушного тормоза. Компания New York Air Brake Company сознательно и преднамеренно нарушила патент нашего клиента, скопировав нашу запатентованную технологию и внеся лишь незначительные изменения в схему трубопроводов. Это нарушение нанесло нашему клиенту значительный финансовый ущерб и нанесло непоправимый вред его бизнесу. Сегодня мы собрались здесь, чтобы добиться справедливости для наших клиентов и защитить их патентные права".

"Мистер Томсон, вы можете начать свое вступительное слово".

"Да, Ваша честь", - Томсон поднялся на ноги и начал. "Ваша честь, сегодня мы собрались здесь, чтобы защитить компанию New York Air Brake Company от обвинений в нарушении патентных прав. Несмотря на то, что пневматическая тормозная система нашего клиента имеет некоторое сходство с запатентованной технологией компании Axelsen & Nielsen Air Brake Company, между этими двумя конструкциями имеются существенные различия. Изменения, внесенные в схему трубопроводов, носят не просто косметический характер, а представляют собой значительные улучшения функциональности системы. Поэтому мы не считаем, что пневматическая тормозная система ответчика нарушает патент истца. Мы просим Вас внимательно рассмотреть доказательства, представленные обеими сторонами, и вынести справедливое решение".

"Спасибо, г-н Хардинг и г-н Томсон. Теперь позвольте мне задать несколько вопросов, чтобы прояснить некоторые вопросы, стоящие перед нами", - сказал судья.

Он обратил свое внимание на Джорджа Хардинга, который стоял прямо, готовый ответить на любые вопросы судьи.

"Мистер Хардинг, ваш клиент утверждает, что компания New York Air Brake Company умышленно и преднамеренно нарушила его патент, скопировав его запатентованную технологию. Не могли бы вы предоставить дополнительные доказательства в поддержку этого утверждения?" - спросил судья.

"Безусловно, Ваша честь. Мы установили, что пневматическая тормозная система ответчика

практически идентична запатентованной технологии компании Axelsen & Nielsen Air Brake Company. Единственным отличием являются незначительные изменения в схеме трубопроводов. Однако эти изменения не меняют фундаментальных принципов работы пневматической тормозной системы, запатентованной нашим клиентом", - ответил Джордж.

Затем судья обратился к г-ну Томпсону: "Мистер Томпсон, каковы ваши аргументы в защиту New York Air Brake Company?"

"Мы считаем, что между пневматической тормозной системой нашего клиента и системой истца есть существенные различия. Изменения, которые мы внесли в схему трубопроводов, носят не просто косметический характер, а являются существенными улучшениями функциональности системы. Мы не считаем, что пневматическая тормозная система ответчика нарушает патент истца", - заявил Томпсон.

Затем судья спросил: "Можете ли вы предоставить более конкретные доказательства в поддержку вашего утверждения, г-н Томпсон?"

"Ваша честь, усовершенствования, которые мы внесли в пневматическую тормозную систему, являются значительными и выходят за рамки простого косметического изменения схемы трубопроводов. Наши изменения представляют собой инновационный подход к технологии, улучшающий ее функциональность и общую эффективность", - пояснил Томпсон.

Например, мы добавили редукционный клапан в главный резервуар, который снижает давление воздуха, подаваемого в тормозную систему. Эта функция отсутствует в патенте истца и сыграла важную роль в повышении надежности и безопасности нашей пневматической тормозной системы. Кроме того, мы внесли изменения в конструкцию тормозного цилиндра, что привело к повышению эффективности и отзывчивости тормозной системы. Наши изменения были проверены и доказали свою эффективность в реальных условиях эксплуатации".

Томпсон сделал паузу и посмотрел на судью. "Ваша честь, мы считаем, что эти усовершенствования существенно отличаются от патента истца и что наша пневматическая тормозная система не нарушает его патент".

Судья внимательно слушал и кивал, делая пометки в своем блокноте. "Спасибо. Мистер Томпсон, а теперь мистер Хардинг, пожалуйста, изложите свою защиту".

Джордж Хардинг поднялся на ноги, готовый парировать аргументы Томпсона. "Ваша честь, хотя мистер Томпсон убедительно доказывает различия в схеме трубопроводов, фундаментальные принципы и концепции пневматической тормозной системы остаются неизменными. New York Air Brake Company, возможно, внесла некоторые изменения в схему трубопроводов, но суть системы остается той же, что и у системы, запатентованной моими клиентами, Axelsen & Nielsen Air Brake Company. Эти изменения не являются существенным улучшением функциональности системы, как предполагает г-н Томпсон, а скорее представляют собой преднамеренную попытку скопировать изобретение моего клиента и извлечь из него прибыль. Очевидно, что New York Air Brake Company нарушила патент Axelsen & Nielsen, и мы просим вынести решение в пользу нашего клиента".

Судья кивнул и сделал несколько пометок. "Спасибо, мистер Хардинг. Мистер Томпсон, есть ли у вас еще что-нибудь добавить к вашим аргументам?"

Томпсон встал и поправил пиджак. "Ваша честь, хотя мой клиент признает, что компания Axelsen & Nielsen Air Brake Company была первоначальным изобретателем пневматической

тормозной системы, факт остается фактом: они внесли лишь незначительные изменения в конструкцию, чтобы создать более функциональную и эффективную систему. Эти улучшения весьма существенны, и их нельзя игнорировать. Важно также отметить, что мой клиент не скопировал ни одной запатентованной технологии и не нарушил ни одного патентного права. Различия в пневматической тормозной системе очевидны и существенны, и мы просим вас вынести решение в пользу New York Air Brake Company".

Судья кивнул, выражение его лица было задумчивым. "Спасибо, мистер Томпсон. Мистер Хардинг, есть ли у вас еще какие-либо аргументы?"

Джордж Хардинг снова поднялся на ноги. "Да, Ваша честь. Я хотел бы напомнить суду, что патентная система существует для защиты прав изобретателей, таких как мои клиенты. Компания New York Air Brake Company умышленно и преднамеренно нарушила патентные права Axelsen & Nielsen Air Brake Company, нанеся значительный финансовый ущерб бизнесу нашего клиента. Мы просим вас вынести решение в пользу нашего клиента и присудить возмещение убытков, чтобы компенсировать этот ущерб".

Судья наклонился вперед, пристально рассматривая аргументы обеих сторон. Затем он пробормотал под нос. "Это будет сложное дело".

После трехчасового обсуждения судья вынес свое решение. Он прочистил горло и обратился к залу суда.

"После тщательного рассмотрения доказательств, представленных обеими сторонами, я пришел к решению. Я постановляю, что компания New York Air Brake Company нарушила патентные права компании Axelsen & Nielsen Air Brake Company. Изменения, внесенные в схему трубопроводов, не настолько значительны, чтобы считаться новым изобретением, а фундаментальные принципы и концепции пневматической тормозной системы остаются неизменными. Патент истца является действительным и был нарушен пневматической тормозной системой ответчика".

Поул и Джонатан посмотрели друг на друга, радуясь, что справедливость восторжествовала.

Судья продолжил: "Настоящим я приказываю компании New York Air Brake Company немедленно прекратить производство и продажу своей нарушающей патент пневматической тормозной системы. Им также предписывается выплатить компании Axelsen & Nielsen Air Brake Company компенсацию за финансовый ущерб, причиненный их нарушением".

Симмонс выглядел ошеломленным, понимая, что его компания потерпит значительное финансовое поражение. Томпсон повесил голову, чувствуя разочарование от того, что они проиграли дело.

Судья закончил свое выступление ударом молотка: "Заседание закрыто".

Поул и Джонатан, а также г-жа Вайс, леди Кэролайн Дюпон и г-н Морган вышли из зала суда, улыбаясь и пожимая друг другу руки. Они одержали значительную победу для своей компании, и справедливость восторжествовала.

Когда они вышли из здания суда, всех охватило теплое ощущение победы. Поул повернулся к Джонатану и заметил: "Что ж, это сигнал для тех, кто осмелится попытаться скопировать наше изобретение".

"Да, это так", - царственно кивнула леди Кэролайн Дюпон, не сводя глаз с Поула. "Благодаря

этому решению ваши клиенты, несомненно, вернутся к вам, и ваша компания сможет продолжать процветать. Нью-Йоркская компания воздушных тормозов больше не будет представлять угрозы".

"Будьте всегда начеку", - советует Морган. "Никогда не знаешь, когда кто-то попытается скопировать твои разработки".

"Спасибо за совет, мистер Морган", - с благодарностью ответил Джонатан.

"Но пусть это будет для нас предупреждением. Мы должны постоянно внедрять инновации, чтобы наши конкуренты оставались далеко позади", - заявил Поул. "Я уже придумал новую конструкцию, совершенно отличную от нашей первой".

"Тогда давайте начнем", - сказал Джонатан, с нетерпением ожидая решения следующей задачи.

http://tl.rulate.ru/book/84089/3417270