

Кэролайн тщательно поправила платье, прежде чем отправиться на задание. Ее сопровождал мистер Морган, погруженный в чтение газеты. Кэролайн не могла отделаться от чувства досады, все еще не оправившись от известия о появлении New York Air Brake Company. Они направлялись в Уотертаун, где находилась штаб-квартира компании.

"Не могу поверить, что в Нью-Йорке появилась еще одна компания по производству пневматических тормозов", - размышляла Кэролайн, в ее голосе слышалось раздражение. "Wanderbilt выходит из соглашения, и три их основных клиента тоже отказались от нас".

"Да, мистер Нильсен сообщил мне об этом. Я уже говорил об этом с господином Вандербильтом. Он упомянул, что их решение не окончательное, но если Axelsen & Nielsen Air Brake не предложит им более выгодную цену, чем New York Air Brake Company, то скоро так и будет", - ответил г-н Морган.

"Почему он вдруг просит снизить цену? Они ведь подписали контракт?" поинтересовалась Кэролайн.

"Очевидно, чтобы сэкономить деньги. Но не волнуйтесь, это всего лишь временная неудача. Мы узнаем все, что нужно знать о новой компании Air Brake Company, как только приедем", - успокоил ее мистер Морган.

Через 30 минут они прибыли в Уотертаун, штат Нью-Йорк. Выйдя из вагона, они увидели вдали огромный завод, возвышающийся над окружающими зданиями. Разросшийся комплекс складских и производственных помещений доминировал над пейзажем, из его труб валил дым, а воздух наполнял постоянный гул машин. Кэролайн не могла отделаться от чувства страха, пока они приближались к воротам завода.

Когда они подошли к входу, к ним подошел суровый охранник и преградил им путь. "Говорите, что вас интересует", - потребовал он суровым и властным голосом.

"Мы пришли на встречу с руководством Нью-Йоркской компании воздушных тормозов", - уверенно ответила Кэролайн, протягивая ему рекомендательное письмо от самого основателя компании.

Охранник несколько мгновений внимательно изучал письмо, затем кивнул и отошел в сторону. "Очень хорошо. Вы можете пройти, но не выходите за пределы специально отведенного места для посетителей".

Кэролайн и г-н Морган, следуя указаниям охранника, прошли в центр для посетителей, где их встретила секретарша, которая провела их в конференц-зал для ожидания встречи с основателями компании.

Пока они ждали, Кэролайн не могла не задаться вопросом, какую информацию они смогут получить в результате этого визита. Смогут ли они узнать, как Нью-Йоркской компании воздушных тормозов удалось так быстро разработать аналогичный их продукт?

Спустя, казалось, целую вечность, их наконец-то встретил основатель New York Air Brake Company. Это был мужчина лет пятидесяти, одетый в черный костюм-тройку, который с трудом вмещал его крупную фигуру. Его лицо было круглым и цветущим, глубоко посаженные глаза, казалось, смотрели на них через пухлые щеки. Сверху он был лысоват, но имел густые кустистые усы, закрывавшие почти всю верхнюю губу. Несмотря на свою тучность, он двигался с удивительной грацией и уверенностью, как будто владел землей под ногами.

"Добрый день, мисс Дюпон и мистер Морган", - сказал он, протягивая руку каждому из них по очереди. "Я - Огастус Симмонс, основатель и генеральный директор компании New York Air Brake Company. Надеюсь, ваше путешествие было приятным?"

Кэролайн и мистер Морган пожали ему руку и обменялись любезностями, все еще потрясенные стоящей перед ними внушительной фигурой. Они заняли свои места, а Симмонс устроился в кожаном кресле с высокой спинкой во главе стола для совещаний.

"Итак, чем я могу вам помочь?" - спросил он ровным и размеренным голосом.

Кэролайн деликатно прочистила горло и подняла взгляд на мистера Симмонса. "Если позволите, мистер Симмонс, мы были бы очень рады услышать рассказ о происхождении и создании вашей компании".

"Я основал New York Air Brake Company год назад", - ответил Симмонс, поправляя галстук. "Но мы начали работать только через шесть месяцев. Я начал этот бизнес из-за возможностей, которые открылись передо мной после того, как я стал свидетелем многочисленных аварий паровозов".

Кэролайн подняла голову от блокнота и слегка нахмурила брови. "Простите, мистер Симмонс, но уже есть компания, производящая подобный продукт. Вы слышали о компании Axelsen & Nielsen Air Brake Company?"

Симмонс медленно кивнул. "Конечно, я слышал об этой компании. Они были первыми, кто предложил паровозам пневматическую тормозную систему".

Кэролайн наклонилась к Симмонсу, пристально глядя на него. "Скажите, пожалуйста, мистер Симмонс, чем ваша компания отличается от конкурентов? Как мне кажется, вы используете совершенно аналогичную методику, применяя сжатый воздух для создания тормозного усилия на тормозных колодках".

Симмонс откинулся в кресле, его глаза сузились. "Действительно, обе наши тормозные системы используют сжатый воздух, но я бы не сказал, что мы похожи. Наша пневматическая тормозная система имеет другую конструкцию, особенно в схеме трубопроводов. Если вы думаете, что я скопировал ее у компании Axelsen & Nielsen Air Brake Company, то вы ошибаетесь, и я полагаю, что именно поэтому вы и пришли сюда в первую очередь. Ведь вы оба являетесь крупнейшими инвесторами Axelsen & Nielsen Air Brake Company, не так ли?"

"Это действительно так", - вмешался Морган, его голос был напряженным. "Поэтому мы и расстроены тем, что вы уводите наших клиентов и предлагаете им более низкие цены. Сколько это было?"

Симмонс наклонился вперед, его голос повысился. "Тридцать пять долларов, мистер Морган. И я не крад ваших клиентов, это они сами обратились ко мне. Мне кажется, что они не получают лучшего предложения от компании Axelsen & Nielsen Air Brake Company. Иначе зачем бы они переходили?"

Кэролайн и Морган обменялись скептическим взглядом, не будучи убежденными объяснениями Симмонса.

Кэролайн заговорила твердым, но в то же время изысканным тоном: "Мы здесь не для того, чтобы вступать в споры или разногласия, мистер Симмонс. Однако мы здесь для того, чтобы получить полное представление о вашей пневматической тормозной системе, в частности, о

том, чем она отличается от системы Axelsen & Nielsen. Как вы, возможно, уже знаете, мы вложили значительные средства в эту компанию, и будет правильно, если мы обеспечим надлежащую защиту наших инвестиций".

Симмонс кивнул, выражение его лица стало более спокойным. "Я понимаю вашу озабоченность и готов поделиться с вами техническими деталями нашей пневматической тормозной системы. Однако я должен настаивать на том, чтобы эта информация оставалась конфиденциальной и использовалась исключительно для вашего ознакомления".

Кэролайн и Морган обменялись взглядами, затем кивнули в знак согласия. "Это справедливо", - сказала Кэролайн. "Мы ценим ваше сотрудничество, мистер Симмонс".

Симмонс встал и протянул руку. "Было приятно встретиться с вами. Надеюсь, что наша беседа развеяла все ваши заблуждения относительно нашей компании".

Кэролайн и Морган тоже встали, ответив на рукопожатие. "Спасибо, мистер Симмонс", - сказала Кэролайн с небольшой улыбкой. "Мы будем с вами на связи".

\*\*\*

Кэролайн и Морган покинули Уотергаун и молча вернулись к своему экипажу. Тяжесть открытия легла на их головы, и реальность ситуации начинала проясняться.

Кэролайн нарушила молчание, ее тон стал серьезным. "Похоже, что Нью-Йоркская компания воздушных тормозов утверждает, что их конструкция отличается от конструкции Аксельсена и Нильсена, но принцип работы тот же. Я уверена, что они скопировали пневматическую тормозную систему г-на Нильсена и Аксельсена, и мы, как инвесторы, имеем право защитить свои инвестиции, возбудив против них судебное дело".

Морган покачал головой. "Доказать это в суде будет непросто. Я имел дело со многими делами о нарушении патентов, и иногда, даже если принцип тот же, но схема другая, судья сочтет ее оригинальной".

Кэролайн нахмурила брови, выражая свое недоумение. "Прошу прощения, мистер Морган, но это не имеет никакого смысла. Если компании могут вносить небольшие изменения в запатентованное изобретение, а затем продавать его как свой оригинальный продукт, то какой смысл вообще в патенте?"

Морган кивнул в знак согласия. "Вы правы, мисс Дюпон. Именно поэтому им понадобится опытный юрист, который будет представлять их интересы, если они решат подать иск".

"У вас есть кто-то на примете?" спросила Кэролайн, надеясь получить хоть какую-то зацепку.

"Есть, но только после того, как господа Аксельсен и Нильсен установят, что воздушный тормоз компании New York Air Brake Company действительно нарушает их изобретение", - ответил Морган.

Кэролайн вздохнула, чувствуя всю тяжесть ситуации.