Прошла еще неделя с тех пор, как Вандербильт и Мозес прибыли в штаб-квартиру компании Axelsen & Nielsen Air Brake Company. Они получили контракт на сумму двадцать пять миллионов долларов на переоснащение всех пассажирских и грузовых поездов пневматической тормозной системой и тяговым устройством локомотива.Кроме того, компания также отвечает за разработку железнодорожной сигнализации и блокировки для существующих железных дорог, чтобы на путях Wanderbilt никогда не происходило столкновений.В главном офисе Поул и Джонатан читали газету, покуривая свой табак.Вандербильт выпустил заявление по поводу аварии, в котором заявил, что глубоко сожалеет о случившемся, и поклялся общественности, что сделает железнодорожные перевозки безопасными для всех. И не только для всех, но и для грузов, которые он перевозит.

"Итак, у нас есть два года, чтобы установить воздушные тормоза и тяговое устройство локомотива, а затем разработать новую систему", - повторил Джонатан условия, о которых они договорились с компанией г-на Вандербильта."Это будет непросто. Теперь я представляю, что мы будем работать день и ночь, чтобы капитально отремонтировать железнодорожную систему Вандербильта".

"В этом вы правы", - сочувственно кивнул головой Поул. "Хотя у нас есть опыт в проектировании и конструировании железных дорог, мы имеем дело с примитивными системами.Я позвонил Мозесу, чтобы узнать, можем ли мы получить чертеж их железнодорожной системы, чтобы начать работу прямо сейчас".

"Что они сказали?"

"Они сказали, что собираются доставить его к концу месяца", - сказал Поул и испустил долгий глубокий вздох."Знаешь, если так вздыхать.Счастье улетучится, как облака", - сказал Джонатан, складывая газету и глядя на него. Он сделал еще одну затяжку и положил сигарету в пепельницу.

"Счастье уже уплыло, Джонатан". Поул поправил его, закрыв газету и опустив кончик в пепельницу, потушив ее.

Он продолжил."Но посмотри на это с другой стороны. Двадцать пять миллионов долларов.В наше время это огромная сумма.Не факт, что мы получим всю сумму. Тем не менее, мы зарабатываем достаточно денег для того, чтобы вложить прибыль в другое предприятие".

"Мы не должны спешить с добавлением нового предприятия, Поул", - посоветовал Джонатан."Компания Union Switch and Signal Company только что начала свою работу. Сначала мы должны сосредоточиться на этих двух.Как только все стабилизируется, как мы модернизировали большинство паровозов в Соединенных Штатах, мы сможем продолжить и начать предприятие по распределению электроэнергии. То, что мы действительно планировали, но нас опередил Джеймс Рассел. Хорошо, что, как и Эдисон, он выбрал не ту лошадь. О, я забыл спросить вас об этом. Что вы планируете делать с электродвигателем постоянного тока?"

"Я думаю лицензировать его Джеймсу Расселу. Как говорится, это известный человек, и его имя известно всей стране. Если мы заставим его лицензировать наши электродвигатели, то все больше и больше промышленников, занятых в производственном секторе, захотят включиться в работу. Я собираюсь заставить его платить два доллара и пятьдесят центов за каждую проданную лошадиную силу постоянного тока. Сейчас это может показаться мало, но в совокупности это составит более миллиона долларов".

План Поула по лицензированию электродвигателя Джеймса Рассела прост. Если Рассел успешно продаст электродвигатель мощностью пять лошадиных сил, то Рассел заплатит Поулу двенадцать долларов и пятьдесят центов в виде роялти. Чем больше мощность электродвигателя, тем больше роялти получит Поул. Как же это превратится в миллион? Ну, электродвигатели постоянного тока имеют промышленное применение. Они могут приводить в действие инструменты и оборудование. Кроме того, они дешевле, поскольку работают на электричестве. И не только это, но и экономическая эффективность. Это делает электродвигатель привлекательным устройством для всех промышленников. Представьте себе, что компания Russel за два-три года продала 300 000 электродвигателей мощностью пять лошадиных сил. Тогда только роялти составят около 3 750 000 долларов.

Джонатан усмехнулся. "Я думаю, это хороший ход, учитывая, что мы пока не можем переключиться на отрасль распределения электроэнергии. Пусть Джеймс Рассел сделает всю работу по продаже идеи электрификации домов, а мы сосредоточимся на производстве воздушных тормозов".

"Верно. О, поскольку нам нужно выполнить массу заказов, я думаю о найме новых инженеров и рабочих, которые могли бы помочь нам ускорить производственные процессы. Пятьсот рабочих и десять инженеров такого же уровня, как Тимоти и Уолтер, вполне подойдут".

"Твои стандарты для инженеров слишком высоки, Поул, может быть, если ты сможешь немного снизить их, то мы сможем получить твоих инженеров", - сказал Джонатан.

"Послушайте, меня не волнует количество инженеров. Меня волнует качество.Если это заводские рабочие, задача которых состоит в том, чтобы снова и снова выполнять повторяющиеся задания, то у нас нет проблем с качеством.Мне нужны инженеры выше среднего уровня, такие как Уолтер и Тимоти, которые могут поддерживать мои разработки".Джонатан достал из кармана карманный блокнот и карандаш.Он открыл его и написал в нем."Я создам плакат о наборе персонала и расклею его в городах. Есть что-нибудь еще?"

Поул покачал головой, показывая, что ему нечего добавить.Джонатан кивнул головой и поднялся на ноги."Если ничего другого нет, то я пойду.Пора заливать бетон", - сказал Джонатан, глядя на время на маятниковых часах.Он взял с вешалки свою шляпу и вышел из кабинета, оставив Поула одного.Поул на мгновение замолчал, прикидывая, как они будут выполнять заказы от гигантских железнодорожных компаний. Это будет нелегко, но, как всегда, они справятся и преодолеют все препятствия, которые встретятся на их пути.***

Была полночь пятницы в конце октября, когда Поул вернулся домой, где находится главный офис, готовый отдохнуть.Его мысли были заняты тем, что он обдумывал, что ему нужно сделать в ближайшие дни, чтобы выполнить свою квоту по бизнесу. Но не успел он подняться наверх, лечь на кровать и расслабиться, как в офисе зазвонил телефон.

"Ах, черт..." Поул внутренне выругался: ему не хотелось бы заниматься делами, связанными с бизнесом, так как он только начал ощущать его давление в последние несколько дней.Он бы с удовольствием проигнорировал звонящего, но если это окажется важный клиент или мистер Эдисон, то это будет упущенная возможность.

Более того, звонок может быть очень важным, ведь обычно никто не звонит в полночь.

Поэтому он нехотя поплелся к офису.Внутри никого не было, так как Джонатан находился в мэрии, запрашивая у мэра Пенсильвании разрешение на распространение в Харрисбурге

плакатов о наборе в армию.Он пробудет там два-три дня.Поул снял трубку, не давая ей зазвонить, и зажал ее между ухом и плечом."Вы позвонили в компанию Axelsen & Nielsen Air Brake Company, чем я могу вам помочь?"

"Как всегда, вежливо", - усмехнулся Морган в трубку.

Поул вздохнул с облегчением.Он почти проигнорировал звонок от мистера Моргана.

"Чем я могу вам помочь, мистер Морган?"

"Я вижу, что дела идут хорошо.Вы двое не перестаете меня удивлять. Всего за год работы оценка стоимости вашей компании подскочила до сорока миллионов долларов.Должен сказать, я впечатлен".

"Ничего этого не было бы, если бы вы не дали нам пятьдесят тысяч долларов, которые полностью изменили направление нашей жизни", - с благодарностью сказал Поул.

"Хм... это судьбоносная встреча", - тихонько ехидничал Морган."Я перейду к делу. Джеймс Рассел хочет увидеть ваше изобретение - электродвигатель.Вы сказали мне, что хотели бы передать ему лицензию, верно?Что ж, вот вам шанс.Приходите 17 декабря по адресу 257 Pearl Street на Манхэттене, Нью-Йорк".

"Почему в декабре?"спросил Поул.

"Потому что он собирается открыть первую центральную станцию в Нью-Йорке, это исторический момент в истории нашей страны.Он хочет, чтобы ты был там, я хочу, чтобы ты был там".

"Могу ли я взять с собой Джонатана?"спросил Поул.

"Можешь. Вообще-то, лучше, чтобы вы оба пришли", - сказал Морган.

"Я сообщу Джонатану", - сказал Поул.

"Хорошо, увидимся в Нью-Йорке в декабре".Сказав это, Морган положил трубку.

Поул положил трубку на подставку, повернулся, вышел из кабинета и направился наверх.

"Думаю, теперь я могу поспать".

http://tl.rulate.ru/book/84089/3153278