

Входящее сообщение - Боб Саган

"Через минуту объявят команду старт, приготовьтесь"

- Волнуешься? - Краем глаза замечаю, как Инга отстукивает указательным пальцем по рулю.

- Немного. - Согласилась блондинка, шумно набирая в лёгкие воздух. - Всё, теперь я готова. - Дыхательная гимнастика помогла девушке немного успокоиться и заодно привести мысли в порядок. По крайней мере, её умиротворенное лицо на это ярко намекает.

Пока мы не стартовали, я ещё раз мельком взглянул на нашу трассу. Стартуем мы на дамбе "Тама", затем мы доезжаем до серпантина и сворачиваем по нему. Доехав до развилки у солнечной электростанции, мы должны свернуть налево и ехать прямо по дороге в сторону мотеля "Танго Трос". Не доезжая до него, едем прямо, не сворачивая до самой равнины Джексона, где только потом совершаем поворот налево. По дороге доезжаем до местного заброшенного аэропорта и опять совершаем поворот, выезжая на взлётную полосу. Затем едем прямо и в конце сворачиваем налево к мотелю "Танго Трос". Доезжая до мотеля, съезжаем в каньон и дальше продолжаем гонку по бездорожью до подъёма на фермерские кооперативы, находящиеся возле затопленного города Лагуна-Бенд. Выбравшись на трассу, возвращаемся по ней же к дамбе "Тама", где и находится сама финишная прямая. Короче говоря, огромная кольцевая гонка протяжённостью в несколько десятков километров.

- Пропусти всех в начале, пускай растолкают друг друга, а мы их нагоним. Незачем привлекать излишний интерес к себе. - Кладу руку на ногу спутницы, привлекая её внимание.

- Я тоже про это подумала. - Согласилась Киви, плавно поигравшись педалью газа. - Я подключаюсь к визору. - Экран её очков вновь загорелся, отсекая девушку от меня.

- "Гонки в стиле безумного Макса. Никогда бы не подумал, что лично соглашусь на что-то подобное". - Улыбнувшись, прокрутил в руке пистолет и напоследок пересекся глазами со стоявшим неподалеку Бобом. Мужчина отсалютовал мне рукой, тем самым желая удачи.

Как только прозвучала команда "старт", Инга плавно тронулась с места, не спеша набирать скорость. Остальные водители поступили прямо, как я и предполагал. Вжали педаль газа в пол, пытаясь сразу набрать преимущество. Из-за подобной возни одна из машин выбыла сразу, её просто вытолкали с дороги прямо в ближайшую автобусную остановку. Удар был достаточно сильный, но я надеюсь, что у владельца машины была хорошая подушка безопасности. Всего в гонке участвовало двадцать человек, и призы делились между тремя водителями. Первое место получал 50.000, второе - 20.000, ну и третье - 10.000.

Я давно слышал о проведении подобных гонок, правда, никогда ранее не горел желанием участвовать в таких мероприятиях. Инга же в отличие от меня была той ещё любительницей острых ощущений, и быстрая езда стояла у неё отдельным пунктиком. На дороге девушка превращалась, в ту ещё оторву, за которой, честно сказать, было весьма приятно наблюдать. Подобные перемены в человеке, заставляют оценивать его по-другому, добавляя ему небольшой загадочности.

Засмотревшись на лицо Инги, не сразу заметил, как на нас несло чьё-то оторванное колесо, увернувшись от которого я наконец-то смог сосредоточиться на дороге. Стрелять в кого-то и тратить патроны, сейчас, не было смысла. Мы плелись в самом хвосте, отставая от других пилотов примерно на метров 150-200. Этого расстояния вполне хватало на то, чтобы сильно не

отставать от других, но и нагнать в основную группу в случае необходимости. Всего групп было три. Первая вырвалась на четыре сотни метров вперёд и состояла из четырёх машин. Вторая находилась чуть ближе на целую сотню и была менее многочисленна, всего три кортежа. Ну и третья, за которой мы сейчас "плетёмся" из оставшихся машин. Всего на трассе осталось семнадцать авто, а гонка только-только началась.

Доехав до серпантина, Киви резко вошла в поворот, сталкиваясь с одним из гонщиков. Водитель не смог вовремя затормозить и наехал на заградительный барьер, выбывая из гонки. Подключившись к зеркалу заднего вида, увидел вышедшего из машины мужчины, который весьма недовольным взглядом смотрел в нашу сторону, показывая нам вслед средний палец.

- "Прости дружище, но тут каждый сам за себя".

Пока мы плелись за очередным отставшим от всех, тортон модификации "Геккон", и видимо, пассажир спереди решил начать грязную игру. Девушка вытащила наружу штурмовую винтовку и начала вести стрельбу по впереди едущему транспорту. Кочевнице явно не впервой было стрелять из подобного положения, судя по её, пускай и нечастым, но весьма точным попаданиям. Через несколько секунд пальбы она даже смогла повредить одну из задних шин оторвавшегося от нас экипажа, тем самым устраняя из гонки ещё одного конкурента. С одной стороны мне даже было забавно смотреть на то, как подобного рода водители не озаботились тем, чтобы укрепить самую уязвимую часть машины. Всё же подобные гонки у многих на слуху и все прекрасно знают возможные риски.

- "Инга, не обгоняй водителя геккона, после прохождения серпантина, я её выбью". - Обращаюсь к девушке по внутренней связи.

- "Поняла".

Преодолев один из самых тяжёлых участков трассы, мы наконец-то вырвались на относительно ровную дорогу, где многие водители уже начали набирать скорость. Мой водитель также недолго думая ускорился, сокращая расстояние между нами.

- "Вега, сможешь мне с расчётом баллистики"? - Высовываю тело из окна, целясь в машину ближайшего к нам оппонента.

- "Подключаюсь... Вывожу динамический интерфейс стрельбы на экран твоего визора". - Моя синтетическая помощница быстро рассчитала баллистику и указала на экране нужную мне траекторию выстрела при помощи всплывшего маркера. Мне оставалось лишь навести прицел на него и спустить курок, что собственно я и сделал.

- "Спасибо Вега". - Наблюдаю, как машина тех кочевников из-за потери колеса съезжает на обочину и, перевернувшись пару раз, застывает на месте. Пассажиры не пострадали, ведь я прекрасно знал конструкцию геккона. В подтверждение моих мыслей, парочка спешно выбралась из-под машины, напоследок нацелив на нас оружие, но из-за того, что мы были слишком далеко, девушка недовольно топнула ногой и отшвырнула винтовку в сторону.

- "Благодарность принята к сведению".

Усмехнувшись от привычного ответа моего искина, вновь перевожу взгляд на дорогу, оценивая текущую обстановку. Шесть машин уже выбыло и осталось всего четырнадцать авто включая наше. Мы уже успели проехать четверть трассы, но оставшаяся дорога пролегает в основном по шоссе, исключая некоторые моменты, на которые я собственно и рассчитываю. Инга уже начала догонять плетущуюся за остальными двойку отстающих. Эти экипажи особо не

стремились вредить друг другу, что шло в разрез с моими планами.

Вновь высунувшись из окна, резко залезаю внутрь, смотря на двойку стрелков, недобро смотрящих на меня. Усмехнувшись, высовываю только руку, активируя малый сегментный щит. На такой скорости никто просто не увидит небольшое голубоватое марево, а значит, я могу спокойно расстреливать мешающие мне машины.

- "Вега, переключи меня на прицел пистолета".

- "Сделано". - Коротко отозвалась девушка, переключая моё зрение на мушку Ведомого.

Стрелять из такого положения было достаточно сложно. Ветер, бьющий в руку, не давал возможности вести уверенную прицельную стрельбу и после трёх промахов подряд, я решил активировать состояние ускорения. Мир вновь замедлился и в этот самый момент, я наконец-то совершаю первые пробные выстрелы. Пули в замедленной съёмке вылетают из дула пистолета, направляясь аккуратно в сторону машин. Дождавшись пока они, достигнут цели, удовлетворенно хмыкнул. Мне удалось задеть правый автомобиль и он, потеряв управление, резко свернул вбок, выбивая вместе с собой своего товарища.

- "Осталось одиннадцать". - Удовлетворённо улыбаюсь, резко возвращаю руку внутрь салона. - "А нет, теперь десять". - Инга резко затормозила, пропуская над нами переворачивающийся автомобиль, подбитый, судя по всему из чего-то крупнокалиберного.

- "Алекс, видишь ту Хавелину"? - Вега оперативно подсветила на моём визоре указанный девушкой автомобиль.

- "И очень даже хорошо".

- "Сможешь подстрелить её, если я ускорюсь до трёхсот"?

- "Без вопросов, но тебе придётся встать параллельно ей".

- "Приготовься". - Инга резко добавила газа, и меня слегка вжало в кресло машины. Скорость на спидометре довольно быстро приближалась к отметке "300" и я не успел оглянуться, как мы практически нагнали очередного гонщика.

Водитель попытался уйти влево, чтобы прижать нас к обочине, но было уже поздно. Напарница слишком быстро сблизилась с ними, и водитель Хавелины просто не успел должным образом отреагировать на нагоняющий их авто. Высунув руку из окна, я прострелил переднее колесо, после чего спешно засунул руку назад. Инга резко затормозила, пропуская перед нами улетающий в кювет автомобиль.

- "Девять". - Весело ответила блондинка, показав язык зеркалу заднего вида.

<http://tl.rulate.ru/book/82479/2762890>