

23 числа погода была хорошая, без ветра и облаков.

Рано утром все встали. Съев несколько больших булочек, приготовленных сельскими жителями, все поспешили на испытательное поле.

Кроме тех, кто в эти дни дежурит при испытательном полете, все остановились в домах местных жителей, которые находятся неподалеку.

Несмотря на то, что условия проживания относительно плохие, жители села проявляют относительный энтузиазм, а еда неплохая.

Сегодня день испытательного полета, поэтому помимо членов исследовательской группы У Хао и Чжао Хунчжэ есть еще несколько помощников.

Эти люди будут рассредоточены по различным пунктам наблюдения радиусом в десятки километров, чтобы наблюдать и фиксировать данные из первых рук.

Кроме того, они также установили камеры почти на сотне дронов, чтобы записывать положение всего флота в разных направлениях.

Кроме того, исследовательская группа также полагалась на преимущества службы, чтобы обратиться за соответствующей помощью в разведке беспилотников от ВВС. Они будут наблюдать и записывать процесс летных испытаний всего кластера дронов с воздуха во время испытаний.

Конечно, это еще не все. Недалеко на хребте также находится мобильная радиолокационная установка для поиска и обнаружения полетных данных всего кластера дронов.

Помимо помощи в записи соответствующих данных, это также целевой тест. Они также хотят знать, в каком состоянии находится такой кластер беспилотников с высокой плотностью на радаре. Все условия испытаний можно охарактеризовать как очень роскошные.

"Вы готовы?" — спросил Чжао Хунчжэ у толпы, сидящей под тентом.

"Все готово, можете начинать в любой момент!" Гао Фэйхан, главный диспетчер на месте, громко ответил:

Чжао Хунчжэ поманил и сказал: «Давайте начнем!»

«Все отделы готовы, система «Buzz Вее» активирована, дрон активирован, и сеть запущена!»

«Полетный отчет, все дроны активированы и в хорошем состоянии!»

«Сеть была успешно подключена, и началась загрузка системы Buzz Вее».

"Система загружается и начинается загрузка. 10%, 20%, 30%...100%, система загружается и перезагружается."

«После перезапуска данные показывают, что в общей сложности 3482 дрона находятся в нормальном состоянии, а 12 вышли из строя. В пределах допустимой частоты отказов в 1% можно выполнить следующий шаг.

Выслушав их, Гао Фэйхан посмотрел на своего учителя, и Чжао Хунчжэ слегка кивнул ему, увидев это.

Гао Фэйхан вздохнул, а затем продолжил отдавать приказы: «Внимание всех отделов, дроны вот-вот полетят.

5,4,3,2,1, отпусти! "

"Flying Field Report, первый дрон начал запускаться!"

Толпа, собравшаяся у диспетчерского пункта, услышала слова, взяла бинокли, которые держали в руках, и стала смотреть вверх.

Я увидел пусковую установку дронов, установленную на хребте вдалеке, и начал быстро запускать белый дрон наружу.

Беспилотник был катапультирован, а затем быстро улетел в дальнее воздушное пространство.

В то же время из командно-диспетчерского пункта поступила новая команда: «Скопления дронов начинают собираться в воздушном пространстве №3!»

Когда приказ был отдан, я увидел спутниковую карту на большом дисплее перед толпой, и какие-то синие точки на карте двигались. Это данные о траектории полета, передаваемые кластером дронов.

Прошло около десяти минут, и более 3000 дронов были запущены, а затем собраны в огромный флот в воздушном пространстве №3. Эти дроны зависли в воздухе, как стайка плотно летящих птиц.

Через телескоп и видеоизображения высокой четкости, передаваемые с точек наблюдения ниже воздушного пространства № 3, каждый может четко видеть статус полета всего флота.

«Отчет, получены исчерпывающие данные оптоэлектронной разведки беспилотника ВВС».

«Получилось на большом экране!» Чжао Хунчжэ помахал рукой.

При всеобщем внимании на большом экране появилось видеоизображение, снятое высотным дроном.

Я увидел большую группу дронов, круживших в относительно открытой долине.

"Приблизить!"

Чжао Хунчжэ указал на экран и сказал толпе: «Видите ли, вся структура кластера дронов все еще очень завершена, и расстояние внутри кластера также хорошо контролируется».

«Да, данные тоже работают хорошо!» Ян Сюэхай посмотрел на данные на нескольких экранах и улыбнулся.

«Давайте начнем следующий проект, давайте сегодня попробуем протестировать больше». Чжао Хунчжэ удовлетворенно помахал рукой.

Что могло порадовать его в этот момент больше, чем предварительные результаты этого проекта. Думая об этом, он не мог не взглянуть на Ву Ха, который сидел рядом с ним, и его рот не мог не подняться.

"Следующий тестовый контент, имитировать тест автономной атаки кластера".

По распоряжению Гао Фэйхана оператор сразу отметил на спутниковой карте пять точек, каждая из которых имела разный размер и разное расстояние.

Когда приказ был загружен в кластер дронов, я увидел пять эскадрилий, отделившихся от всего флота. Благодаря отслеживаемой информации и данным У Хао может четко видеть количество и направление этих отдельных отрядов дронов.

Численность этих пяти эскадрилий более или менее. Немногим тридцать или сорок, а большинству одна или две. В зависимости от размера этих отмеченных точек пять отрядов дронов также сделали соответствующий выбор.

И всем этим автономно управляет кластер дронов. Центр управления только что выдал кластеру несколько целевых точек.

Треск ...

Все зааплодировали, когда увидели это, и тот факт, что кластеры дронов могут это делать, означает, что их технология более чем наполовину успешна.

"Отпустить атаку, приказать этим пяти эскадрильям лететь в воздушное пространство № 7 для сбора!" — приказал Чжао Хунчжэ.

"Да!"

Когда пять целевых точек на карте исчезли, пять отрядов дронов начали менять направление и летели в сторону воздушного пространства № 7.

«Основной кластер дронов начал выполнять тесты на сопоставление с местностью и автономный выбор маршрута».

Этот тестовый контент требует, чтобы кластер БПЛА поддерживал полет на малой или сверхмалой высоте с немного меньшей высотой с поддержкой спутниковой навигации и технологии цифровой навигации с сопоставлением рельефа. И в зависимости от местности и рельефа местности автономно выбирать маршрут полета.

Это немного похоже на функцию автоматического планирования навигационного маршрута в используемом нами навигационном программном обеспечении, но сложность не в уровне.

Автоматическое планирование маршрута в навигационном ПО основано на выборе существующих дорожных маршрутов. То есть, есть уже существующие маршруты. Навигационное программное обеспечение просто выбирает более короткий маршрут, лучшие дорожные условия и отсутствие перегруженных маршрутов.

Однако технология кластера дронов заключается в том, чтобы планировать N альтернативных маршрутов в районах, где маршрутов нет. Он также принимает во внимание такие факторы, как рельеф местности, расстояние и информацию о климате, чтобы сделать наилучший выбор.

Когда приказ был отдан, я увидел, как парящий кластер дронов на спутниковой карте на экране превратился в длинного дракона и начал лететь в отмеченную область. При этом на карте появилось несколько запланированных схем, а также самостоятельно выбранный ею маршрут полета.

<http://tl.rulate.ru/book/65881/1972327>