

Примерно через десять или двадцать минут Сунь Джиаши сошел со сцены, разочаровавшись в менее чем горячих аплодисментах.

У Хао, который собирался выйти на сцену, ничего не сказал, похлопал его по руке и подошел.

Я вижу, что все в аудитории, похоже, не очень заинтересованы в этой технологии. В центре всеобщего внимания - технология управления кластерами и дроны Ву Хао.

Когда он вернулся на сцену, шумная толпа под сценой снова утихла.

У Хао обернулся, затем улыбнулся толпе и сказал.

«Фактически, все знают немного о нашей технологии, и я также кое-что сказал после предыдущей демонстрации.

В то время я встречался только с руководством и другими СМИ, потому что отношения между временем были лишь кратким изложением.

В основном, я все в индустрии и отраслевые быки. Если я не говорю о чем-то тяжелом, боюсь, это будет нелегко. "Ахахахаха ... все в зале улыбались, они собрались здесь специально, разве они не хотели знать больше.

У Хао и другие успокоились и продолжили: «Я уже говорил, что моя технология - это не просто технология управления полетом кластера дронов, но и технология управления кластерным массивом.

Чтобы лучше продемонстрировать эту технологию всем, мы выбрали популярный БПЛА в качестве аппаратной платформы для демонстрации этой технологии.

Другими словами, моя технология не ограничивается дронами, но может применяться и в других сценариях.

Например логистика! "

"Логистика?" Когда все услышали, как он упомянул это слово, они не могли не задаться вопросом, какое это имеет отношение к логистике.

В результате некоторый корпоративный персонал и научно-исследовательский персонал, находящийся на стадии логистической индустрии, сидят прямо, очень желая узнать, что означают слова У Хао.

Ведь каждое технологическое обновление - важное новшество для различных отраслей. Отрасль логистики, которая находится в процессе консолидации отрасли, более чувствительна к этому.

В частности, в связи с постоянным ростом внутренних затрат на рабочую силу прибыль логистической отрасли постепенно упала до исторического минимума, и многие логистические компании постепенно не могут справиться с этим.

Таким образом, логистические компании действительно стремятся внедрить технологические инновации, чтобы минимизировать операционные расходы и максимизировать прибыль.

Фактически, в логистической отрасли все еще используется некоторое новое технологическое оборудование, такое как роботы для автоматической сортировки, оборудование для

автоматического распределения, логистические экспресс-роботы, быстрая доставка с помощью дронов и так далее.

За исключением того, что некоторые из этих технологий используются в крупных логистических центрах, другие больше подходят для пережевывания.

Все логистические компании похожи, поэтому они поддерживают относительный баланс. Теперь все зависит от того, кто возьмет на себя инициативу, чтобы нарушить этот баланс.

Поэтому эти люди очень обеспокоены новой технологией, применяемой в логистике У Хаокоу.

«Да, это отрасль логистики».

У Хао кивнул и открыл РРТ на большом экране сзади: «Преимущество нашей технологии - способность управления восприятием кластерного массива, то это означает, что мы можем применить эту способность управления восприятием ко многим аналогичным полям.

Итак, о чем вы думаете в первую очередь? "

У Хао взглянул на всех, затем перешел на страницу РРТ, на большом экране появилась фотография работающего сортировочного робота.

«Да, робот-сортировщик. Мы знаем, что этот робот-сортировщик работает на объекте, засыпанном десятками тысяч магнитных гвоздей, и работает в соответствии с программой, установленной хозяином. Весь его процесс автоматизирован, а также может достигать предварительного интеллектуального уровня, теоретически может обрабатывать сотни тысяч пакетов в день ».

«Я не говорю много об этой технологии, я скажу, как мы применяем эту технологию.

Если предположить, что эта система будет модернизирована с использованием нашей технологии, у каждого сортировочного робота будет мозг, который может думать, что значительно снизит зависимость от хоста.

То есть между сортировочным роботом и сортировочным роботом будет установлено соединение, которое может не только осуществлять синхронную передачу и совместное использование данных, но также выполнять операции в реальном времени.

Это также заставляет робота-сортировщика реагировать быстрее, не только значительно ускоряя перемещение объекта, но и увеличивая его способность обрабатывать посылки.

Более того, весь кластер сортировочных роботов может также работать автономно в соответствии с установленной процедурой, что сокращает вмешательство человека. Он даже может автоматически регулировать количество и прогресс сортировочных роботов в зависимости от количества упаковок, тем самым сокращая ненужное потребление и отходы.

По тому же принципу, его, естественно, также можно использовать в больших беспилотных терминалах для повышения эффективности работы всего терминала.

Мы не тестировали его в полевых условиях, поэтому можем сделать только предварительную оценку на основе нашей технологии. После использования нашей технологии эффективность работы сортировочной роботизированной системы может быть повышена более чем на 40%, а

потребление энергии может быть снижено примерно на 50%.

Для больших причалов на пять человек эффективность работы может быть увеличена более чем на 30%. "

Выслушав слова У Хао, аудитория сразу же подняла шум, и все заговорили. Кто-то был шокирован, кто-то подвергнут сомнению и даже более ироничен, но все равно у них был беспорядок.

Однако У Хао не особо заботился о нем, но он нашел время, чтобы выпить слюну, и продолжил говорить, увидев, как люди постепенно успокаиваются.

«Я знаю, что вы не особо верите в данные, которые я перечислил. Честно говоря, я бы не поверил, потому что они слишком идеалистичны.

Но я хочу сказать, что это только наша предварительная оценка и только для справки. Конечно, эти данные не сфабрикованы без разбора, мы их тоже получили после глубоких расчетов.

Что касается того, может ли эта технология работать, я думаю, вы можете найти ответ в предыдущей демонстрации.

Фактически, есть две области, в которых наши технологии используются в логистической отрасли. Эти двое в чем-то одинаковы, поэтому я объединю их.

Это быстрая доставка логистических экспресс-роботов и дронов. Эти двое на самом деле очень похожи, они оба отправляются курьером, но один находится в небе, а другой - на земле.

В настоящее время крупные логистические компании и компании экспресс-доставки изучают технологии в этих двух областях и достигли определенных результатов.

Я хочу сказать, что если наша технология будет добавлена, эти два месторождения могут быть вскоре введены в промышленную эксплуатацию.

С нашей технологией дроны могут в основном избавиться от ручного управления человеком и осуществлять самообслуживание полета в определенное время. В значительной степени реализовать его интеллектуальную, автономную работу и снизить затраты на логистику в сфере логистики и экспресс-доставки.

Если у логистического экспресс-робота есть наша технология, это значительно улучшит способность динамического зондирования и автономное управление, а также будет способствовать технологическому развитию в этой области. "

<http://tl.rulate.ru/book/65881/1768713>