

Чтобы ускорить реализацию различных проектов в Конструкторском Бюро Грейкасл, Роланд скорректировал свое расписание и решил каждый день спать по два-три часа после обеда. Поэтому теперь он чаще бывал в Мире Сновидений.

Как следствие, днем в районе замка стала появляться группа ведьм Божественной Кары, что привлекло большое количество зрителей.

С помощью Конструкторского Бюро Грейкасл его промышленные проекты продвигались довольно хорошо. К последней неделе осени было завершено проектирование трактора.

До этого Анна несла полную ответственность за изготовление и тестирование всех проектов в Городе Беззимья. Потом завод брал на себя производство деталей и сборку готовых моделей. Весь процесс был не только трудоемким, но иногда и включал много ненужной работы.

Поскольку Черное Пламя Анны работало намного лучше, чем станки, рабочие на заводе не всегда могли воспроизводить детали, созданные Анной. Машина может производить тысячи деталей одновременно. Однако, требовалось немало времени, чтобы выяснить, какие части для дальнейшей обработки следует передать заводам, а какие – Анне. Завод мог массово производить машины только после выпуска готовой модели.

Фактически, такая же проблема возникла и в процессе производства парового двигателя второго поколения. Клапан контроля давления выглядел довольно просто, но когда дело доходило до массового производства, немногие подходили для его создания. Из-за высокого уровня брака приходилось начинать производство заново, что привело к огромной задержке более чем на полгода, и лишь тогда был успешно изготовлен конечный продукт.

Но теперь Конструкторское Бюро Грейкасл в Мире Сновидений помогало Анне завершить всю предварительную работу, от испытаний до проектирования линии сборки. Они также определяли, будут ли способны обычные механизмы производить определенные детали. Учитывая, что после того, как Роланд разработал план, Министерство Промышленности могло немедленно начать производство, что в значительной степени сократило производственный процесс и снизило его стоимость.

Роланд назвал эту сельскохозяйственную машину, в которую он так верил, "Урожай".

Пять пар дорожных колес этой машины будут колесить по земле Грейкасл.

Тем не менее, Мастеру Се еще предстояло многое сделать. Нынешний «Урожай» был ничем иным, как базовой моделью, которая могла служить только трактором для нужд сельского хозяйства. Прежде чем эта модель превратится в боевую машину с пятью парами дорожных колес, нужно будет пройти длинный путь.

Роланд надеялся, что эта машина сможет удовлетворить все потребности армии.

Что касается телеграфной машины, Цинцин быстро приняла на работу нескольких работников, включая молодых выпускников и радиолюбителей. Но Роланду было трудно прочитать их схематическую диаграмму, поэтому он приказал рабочим изменить диаграмму на фактический проектный план. Несмотря на это изменение, он все еще довольно медленно понимал все, что ему показывали. Поэтому он просто запомнил дизайн и решил позже изучить его с Анной.

Помимо этих двух крупных проектов, они также добились большого прогресса в реализации

других военных проектах Города Беззимья.

Первым делом - строительство дороги, которая соединяла юг и север.

Согласно данным из письма Хорфорда Куинна, Королевство Рассвета наняло почти 1000 рабочих и построило в двух приграничных городах несколько заводов по производству цемента. Эти заводы каждый день производили сотни тонн цемента, необходимого для строительства дорог. Строительство дороги между Гребнем Ветра и Сверкающей Рекой было почти завершено, и они начали строить участок вокруг Горы Заключения. Предполагалось, что проект будет завершен в течение полугода.

Несмотря на помощь Лотос и Молли, Роланд должен был признать, что Семья Куинн была довольно эффективной сама по себе. Видимо, они приложили немало усилий. Поскольку дорога в Восточном Регионе вдоль Реки Красноводной вела напрямую в Город Вечной Ночи, теперь они были всего в одном шаге от доставки припасов на фронт.

Кроме того, был ещё дополнительный проект, "Горб", паровой колесный грузовик, который, наконец, начал использоваться.

Грузовик отличался классическим дизайном кабины, оснащен двигателем и шестью колесами. За исключением длинной передней части (необходимой для размещения огромного резервуара для воды), всем остальным он был очень похож на современный грузовик. Он весил около 10 тонн, и отличался грузоподъемностью в шесть тонн. Грузовик мог двигаться по бетонной дороге с твердым покрытием со скоростью 40 километров в час и преодолеть примерно 300 километров.

При необходимости, чтобы увеличить скорость водитель мог заполнить бак дождевой водой, колодезной водой и даже мочой. Даже если воды рядом не было, грузовик мог бы довольно хорошо передвигаться между городами и реками.

В отличие от бронепоезда, для каждого грузовика требовалось как минимум два водителя, а это означало, что даже если Город Беззимья и сможет производить большое количество грузовиков, для их эксплуатации не хватило людей. К счастью, им просто нужно было основать автошколу и обучить людей водить грузовики. В этом мире не было никаких правил дорожного движения, поэтому единственной задачей для водителей было бы передвижение транспортного средства.

Последний проект касался аккумуляторов.

Хотя этот проект был менее технологически сложным, он был так же важен, как и другие.

Аккумуляторы могли, например, питать задние и передние фары грузовика, которые также были единственными электрическими устройствами на «Горбе». С фарами грузовик мог работать днем и ночью.

Электричество также могло питать бипланы и сэкономить наземному персоналу много времени. Что еще важнее, если двигатель самолета заглохнет в воздухе, пилоты могли бы снова запустить его и тем самым сохранить устойчивость машины.

Многочисленные иммигранты, недавно переехавшие в Город Беззимья, лишь ускорили ход изменений и подняли процесс индустриализации в Городе Беззимья на новый уровень.

Но Роланд также понимал, что такой быстрый прогресс объясняется не только увеличением

населения. Если бы они все еще производили продукцию в традиционных мастерских, потребовалось бы несколько лет, не говоря уже о нескольких месяцах, чтобы поднять непрофессионала до уровня опытного рабочего. Однако на современном заводе опытные работники добровольно обучали новичков, так как они рассчитывают на то, что их ученики получат повышение и добьются роста. Они всегда стремились научить других всему, что знали сами.

Человеку понадобилось бы от одной до двух недель, чтобы освоить основные операции с оборудованием. Даже если этот человек был неграмотным, он все же мог подражать шагам другого и таким образом обрабатывать детали, пригодные для использования.

Новая производственная система и внедрение всеобщего образования, а также постоянные исследования и разработки будут лишь способствовать дальнейшему ускорению индустриализации в городских районах.

И все же Роланда ждали и плохие новости.

Железный Топор сообщил, что Первой Армии на фронте становилось все труднее справляться с демонами, поскольку Красный Туман распространился до района Горы Заключения. Некоторые люди даже утверждали, что в Королевстве Рассвета видели Ужасных Зверей.

Вспомнив битву на Плодородных Землях, Роланд отметил, что демоны могут преодолевать тысячи миль, чтобы преследовать своих врагов. Даже несколько Простых Дьяволов могут нанести существенный урон тылу.

А эти несколько Ужасных Зверей, замеченные в небе, вполне могут быть разведчиками демонов.

Первая Армия должна послать в небо равную силу, чтобы подавить атаку.

Роланд тихо вздохнул. Возможно, пришло время отправить в бой Объединение Ведьм и Воздушных Рыцарей.