

Возвращение в Кзянцзян

17 мая частный самолет Gulfstream приземлился на взлетно-посадочной полосе международного аэропорта Кзянцзяна.

Несмотря на все усилия по обеспечению конфиденциальности, самые быстрые репортеры в мире все же пронюхали о ситуации – они, словно хищники, выжидали у входа в аэропорт.

Не было никаких сомнений, что этот самолет прибыл из Циня, и владельцем самолета был президент Будущего Групп Цзян Чэнь.

Было очень трудно взять интервью у Цзян Чэня в Цине. Если он не хотел давать интервью, было трудно даже увидеть его. Однако тут, в Кзянцзяне, у репортеров было куда больше возможностей.

Дюжина крепких телохранителей образовала круг вокруг Цзян Чэня, оттесняя толпу, чтобы Цзян Чэнь мог спокойно добраться до машин, присланных дочерней компанией.

Как будто эти папарацци гонялись за международной суперзвездой...

Сев в машину, Цзян Чэнь почувствовал себя подавленным.

Хи Вейкай, глава китайского отделения компании, приехал за ним в аэропорт. Приобретение STO также шло под его руководством. Не было необходимости объяснять, что произошло – приобретение успехом не завершилось.

«Президент, мы сразу в здание компании или сперва в отель?»

«Отель».

«Хорошо».

Получив известие от Цзян Чэня о том, что он прибудет к ним, дочерняя компания забронировала для него президентский люкс отеля Peninsula. Это был один из двух шестизвездочных отелей в городе, Цзян Чэнь несколько раз уже оставался тут, и это место по всем аспектам его устраивало.

Едва заселившись, Цзян Чэнь сразу же отправился в душ, чтобы смыть свою усталость.

Переодевшись в чистое и пообедав, он поехал на работу.

Это здание было куплено у мистера Чена и первоначально использовалось в качестве штаб-квартиры Технологий Будущего. Однако, поскольку Технологии Будущего переехали в Цинь, это здание стало головным офисом дочерней компании в регионе.

Его все еще называли зданием Будущего Групп, хотя оно было намного меньше, чем здание на острове Коро.

Цзян Чэнь сразу вызвал Хи Вейкай и других руководителей компании, чтобы провести короткую встречу.

«Компания приняла решение, и стратегия вхождения в логистическую отрасль останется неизменной. Мы начнем с пилотного проекта в Кзянцзяне, фокусируясь на развитии рынка

снабжения в Китае. Дрон срочной поставки Бета-3 будет нашим флагманским продуктом!

Я знаю, что правительство оказывает сопротивление, но этого явно недостаточно, чтобы остановить нас.

Мы уже зарегистрировали дочернюю компанию – Глобал Экспресс.

Из нашего головного офиса вам были отправлены документы. Думаю, вы все их уже видели. Цель этой встречи - обсудить этот вопрос. Вы можете говорить свободно и высказывать любые мнения!»

Вступительные слова Цзян Чэня были так же коротки, как и всегда. Через минуту они вступили в дискуссию.

Однако ситуация оказалась не такой идеальной, как он ожидал, и дочерней компании явно не хватало опыта в логистической отрасли.

Однако отсутствие опыта не имело значения - недостаток таланта можно было восполнить, за чем как раз следовало восполнение недостатка опыта.

Цзян Чэнь может запустить станцию, предназначенную для обслуживания VRstore, и это мог быть магазин с двойным использованием – через него могли проходить продажи шлема, а также идти распределение товаров для дальнейшей доставки.

Он долго обсуждал это предложение с Кзией Шийю и решил, что оно вполне осуществимо!

Цель этого личного визита в Гонконг состояла в основном в том, чтобы провести переговоры с правительством, обсудить всю политику и попытаться заложить основу «беспилотной логистики».

После заседания люди разошлись, а Цзян Чэнь и Хи Вейкай остались. Они кратко обсудили ряд предложений, выдвинутых на совещании.

Затем к ним зашел помощник Вейкая.

«Ван Вэй, президент SF Express Group, обратился с просьбой о встрече с президентом».

Встреча?

Цзян Чэнь и Хи Вейкай обменялись взглядами, затем посмотрел на помощника.

«Мы согласны на встречу. Сегодня вечером, в отеле Peninsula», Цзян Чэнь посмотрел на Хи Вейкай. «Возможно, нам не нужно начинать логистическую компанию с нуля».

«Ты имеешь в виду NF?» Хотя он использовал вопросительный тон, Хи Вейкай, казалось, понял, о чем говорил его босс.

«Да, именно об этом я только что подумал. Мы использовали планы 2018 года для изучения логистической отрасли, но консервативные практики не всегда универсальны. Мы можем сделать это по-другому», Цзян Чэнь протянул руку и поставил чашку с кофе на столик.

«Например, разделить логистики на два звена».

...

При работе с нуля Будущему Групп пришлось бы потратить много усилий на создание торговых точек по всей стране, создание складов, разработку транспортных планов... и так далее. Избежать лишних усилий можно было путем приобретения уже существующей компании, но государство как главный антимонопольный орган обязано было вмешаться.

В этом случае почему бы не принять другой вариант?

Преимущества беспилотной логистики были в основном отражены в диспетчеризации частей. Будущее Групп могло охватить большие расстояния, сотни городов по всей стране.

Из отечественных компаний только EMS и SF обладали достаточной квалификацией. EMS было государственным предприятием, поэтому его рассматривать было нельзя. Будущее Групп могло скооперироваться только с SF.

Позже Цзян Чэнь вернулся в отель и отправился в согласованное место встречи.

Когда он пришел, то обнаружил, что Ван Вэй сидит в углу небольшого бара в вестибюле и, казалось, он ждал уже давно.

Штаб-квартира SF Express была расположена в Шэньчжэне. Путешествие должно было занять совсем немного, но Цзян Чэнь все же удивился тому, как быстро прибыл его гость.

«Здравствуйтесь, вы, должно быть, мистер Цзян Чэнь», Ван Вэй с улыбкой встал и протянул правую руку.

«Приятно познакомиться, господин Ван Вэй», Цзян Чэнь пожал ему руку и улыбнулся. «А теперь давай оставим светскую беседу. Мистер Ван просил о встрече со мной, так что вы хотели обсудить сегодня?»

«Я надеюсь вернуться к письму о намерениях, которое мы ранее направили господину Цзян Чэню», искренне сказал Ван Вэй.

«Принять сеть логистики города Пэнлай?» Цзян Чэнь улыбнулся. «Извините, но создание собственной логистической компании всегда было одним из стратегических планов Будущего Групп. Не так давно мы уже зарегистрировали компанию под названием Глобал Экспресс. Хотя это очень маленький бизнес, который пока сосредоточен только в городе Пэнлай, конечно, вы понимаете, что амбиции у нас, как всегда, обширны».