Постройка века

Кадры поднятия города Пэнлай на поверхность стали вирусными, видео мгновенно прорвалось на первые места по просмотрам на YouTube. Сперва зрители думали, что это видео – просто набор качественных спецэффектов, и только после появления трансляций и фотографий на фоне появившихся посреди океана высотных зданий пришло осознание.

Это был не фильм, это была правда!

Сколько экспертов говорили, что это невозможно! Даже если бы город был построен, он бы не смог подняться на поверхность. Волны разорвали бы его на части! За день до церемонии завершения строительства профессор из одного британского университета выступил я прямым заявлением:

«Я уверен, что эта постройка обречена на провал! Как мы делаем острова? Хотя это знания в области строительства, как профессор, я все же знаю некоторые элементы этого. В общем, мы должны сначала окружить территорию, затем засыпать ее песком, построить остров прямо на морском дне, а затем поднять его! Это просто смешно! Готов поспорить, если этот остров не утонет, я съем фунт бумаги!»

Однако на следующий день город Пэнлай успешно всплыл на поверхность.

Когда все вспомнили о заявлении профессора, тот, как ни странно, промолчал.

Прорывы в области материаловедения привели к цепным реакциям - изменения в строительной отрасли и производстве будут разрушительными. Приливные волны, перед которыми обычная сталь не могла устоять, теперь натыкались на новый, невероятно прочный материал – графен.

В то же время преимущество замены металлического материала графеном в качестве стабилизирующей структуры состояло в том, что не было необходимости беспокоиться о ржавчине. Если графеновые кабели вдруг не окажутся на территории Огненного кольца в зоне активности вулканов, то об их повреждениях можно было не беспокоиться.

С завершением строительства города количество людей на острове Коро резко возросло. Многие отели и хостелы были полностью заняты, поэтому некоторые люди просто покупали палатки и становились на обочинах дорог. Национальный Конгресс Циня должен был срочно внести законопроект об управлении городом и регулировании появления сторонних построек в неустановленных для этого местах.

Между Коро и Пэнлаем было налажено авиасообщение, а рядом с пассажирским портом проложена дополнительная линия, где туристы с соседних островов могли приземляться. У острова была выделена зона для яхт и несколько причалов, где посетители могли оставлять свои яхты, даже парусники и круизные суда.

Однако эти каналы доступа были временно закрыты – открытие было назначено после завершения работ по уборке.

Хотя Будущее Групп объяснило причины, любопытство и энтузиазм людей к городу Пэнлай все еще заставляли толпы собираться перед пассажирским портом.

«Пустите меня на остров! Я купил на нем дом! Почему вы меня не пускаете?» кричал мужчина в дизайнерском и явно дорогом костюме.

«Сэр, пожалуйста, дождитесь официального открытия города Пэнлай. Сейчас мы работаем над завершающими этапами очистки от водорослей. Мы бы хотели представить вам самый красивый город!» в который раз объясняла девушка мужчине то же самое, что она повторила уже бесчисленное количество раз.

Удовлетворят ли такие слова этих нетерпеливых туристов, прежде чем месячная уборка будет завершена? Будущее Групп никого не собиралась впускать – одновременно с очистительными работами проводились и работы по проверке безопасности.

Есть ли проблемы с основным периметром? Остались ли водоросли в компоненте питания? Целостность графеновых кабелей? Это было то, что могло повлиять на жизнь и безопасность миллионов людей, поэтому нужно было исключить любые оплошности. Если бы в город заселились люди, а затем он утонул, то Будущее Групп…опозорилась бы раз и навсегда.

Согласно данным, предоставленным Кзией Шийу, для того, чтобы построить этот город, Будущее Групп потратила в общей сложности 31,7 миллиарда долларов США, что было почти эквивалентно общей сумме средств, инвестированных во все строительство Китая в 2015 году!

Только по этой цифре можно было судить о том, сколько занимал этот проект. Если бы проект города Пэнлай провалился, то Цзян Чэню действительно пришлось бы обратиться за помощью к банку Ротшильдов или отправить еще несколько дочерних компаний на рынок, чтобы ослабить финансовое давление.

Высокий риск идет рука об руку с высокой наградой. Возврат инвестиций от завершения строительства Пэнлай также должен был быть шокирующим.

Еще в конце прошлого года аналитики Уолл-Стрит провели оценку города Пэнлай, и окончательная оценка составила 400 миллиардов долларов США!

Какова была концепция 400 миллиардов долларов США?

Всемирно известный финансовый аналитик Баффет, известный как Бог Фондов и Биржи, сказал об этом прямо.

«Я не могу оценить рыночную стоимость Пэнлая, так же как я не могу установить цену для Лос-Анджелеса или Чикаго, потому что это не то, что могут измерить деньги. Это город, пока он всегда там, он всегда будет генерировать ценность. Я бы скорее попробовал оценить основателя этого проекта – Будущее Промышленность. Если все удастся, то это будет самая прибыльная компания в этом столетии. И самым большим сожалением этого века будет нежелание Цзян Чэня выходить на публику».

Словно почувствовав, что его слов недостаточно, Баффет сделал паузу и добавил:

«Да, я имею в виду, что компания получит деньги, чем их напечатает печатная машина».

…

Когда все остальные уже не могли дождаться, чтобы попасть на остров и начать исследовать его, Цзян Чэнь и еще несколько человек отправились в город.

Однако, как Будущее Групп и заявила общественности, в Пэнлае в это время нечего было

смотреть.

Улицы, полные медуз, украшенные соляными наслоениями тротуары. Это был не просто хлорид натрия, в нем также были ионизированные элементы, такие как калий, магний и кальций.

Чтобы смыть все эти следы океана, Цзян Чэнь установил платформу опреснения с ежедневной мощностью обработки 4 миллионов тонн. В то же время компания развернула на морском дне две приливные генераторные установки для питания опреснительной платформы.

Прошло уже целых десять дней с тех пор, как остров поднялся. Во время Лунного Нового года Цзян Чэнь намеревался вернуться в другой мир. Экспедиционные силы, похоже, столкнулись с некоторыми проблемами на острове Ичжоу, и он хотел лично посмотреть на это. В конце концов, это было связано с космическим лифтом и торговыми путями к югу от НАК – то есть самым главным, что было в этот момент в том мире.

Путешествие могло занять как несколько дней, так и несколько месяцев. Но в марте ему точно нужно было вернуться – он хотел быть первым, кто ступит на Пэнлай при открытии.

Поэтому Цзян Чэнь взял Аешу, Кзию Шийю и Наташу, которая, как обычно, прорвалась через все пути. Они сели в вертолет и приземлились на площади перед зданием в центре острова – в центре Пэнлая.

«Я думаю, что, если все это высушить на солнце, это принесет нам еще больше денег», вздохнул Цзян Чэнь, глядя на лежащую на ступеньке рыбу.

Он не знал, когда город избавится от всех этих морских тварей.

«Я слышал, что Всемирная организация охраны окружающей среды готовит вам неприятности?» усмехнулась Наташа.

«От Голубой Чайки наши беды не прекратились. Можно только сказать, что они ненароком запустили тренд, и теперь эти защитники Земли не успокаиваются. Но разве меня это волнует?» Цзян Чэнь засмеялся и отшвырнул соленую рыбу в сторону. «Не больше, чем эта соленая рыба».

http://tl.rulate.ru/book/4900/554698