В начале мая произошел внезапный всплеск числа журналистов и пассажиров, направляющихся в Цинь.

Если быть точным, число людей, путешествующих в Небесный город, увеличилось.

Что касается причины, то она заключалась в том, что Небесная торговля сделала объявление несколько дней назад-

[Звездолет Класс-Посланец весом в миллион тонн официально стартует как часть Альянса обороны Земли 7 мая…]

Звездолет весом в миллион тонн!

У многих людей закружилась голова, когда они услышали эту новость.

Особенно в аэрокосмической области.

Двигатель «Ареса-VI», который через месяц отправил «Ареса» на орбиту Марса, уже ознаменовал пик передовых космических технологий NASA. Однако Небесной Торговле не потребовалось много времени, чтобы запустить звездолет весом в миллион тонн.

Разрыв был резким.

Хотя Небесная торговля и Альянс обороны Земли совместно объявили о плане строительства звездолета в миллион тонн давным-давно, даже члены Альянса обороны Земли скептически относились к тому, сможет ли Future Heavy Industries построить такой корабль.

В конце концов, самый тяжелый авианосец весил около 100 000 тонн.

Возьмем в качестве примера атомный авианосец «Эйзенхауэр». Его ошеломляющая длина уже рассматривалась как подвиг. Согласно данным, опубликованным военными США, в случае катастрофы палубное пространство могло вместить до 10 000 человек при сохранении боевой эффективности.

Десять Эйзенхауэров, соединенных из конца в конец…

Люди выражали, что они даже не могут себе представить размеры этого звездолета.

Так как их воображения было недостаточно.

Поэтому они должны были пойти и посмотреть самим.

Благодаря этому отели Небесного города были полностью забронированы, даже для самых дешевых гостиниц. Даже Цинь, находящаяся под космическим лифтом, приветствовала период расцвета своего туризма.

“В настоящее время мы находимся на первоначальном месте Верфи Небесного Города с Нулевой Гравитацией. Теперь это место было преобразовано в четыре небольшие верфи Future Heavy Industries, используемые для производства Stingray X-1. Производственное оборудование для класса «Чайка» было передано на отдельно стоящую верфь за городом.”

Стоя у окна коридора верфи, репортер BBC попросил оператора направить камеру на космическую станцию верфи в форме буквы “H” за окном, после чего репортер продолжил говорить.

“…сейчас независимая верфь за городом полностью закрыта. Мы еще не получили разрешения на въезд на верфь. Это, вероятно, ближайшее место к Класс-Посланцу в Небесном городе, но в настоящее время оно закрыто для публики. Если вы смотрите нашу программу в Небесном Городе, вы можете отправиться на открытую смотровую площадку в секции без гравитации и воспользоваться телескопом, чтобы взглянуть на верфь…”

В этот момент репортер вдруг воскликнул и указал в сторону верфи.

“…посмотри туда!”

Издалека вспыхнула жуткая голубая дуга, похожая на яркую звезду в темной и таинственной вселенной. На смотровой площадке в километре отсюда пассажиры, стоявшие под прозрачным куполом, разразились восклицаниями и свистом.

Главный двигатель был выключен, и два вторичных двигателя на дне выбросили два жутких голубых луча назад.

С двумя вспышками пламени, толкающими его вперед, черная точка, представляющая Класс-Посланца, медленно проплыла расстояние в десятки километров и продемонстрировала свою могучую фигуру перед всем миром!

От слабого отражения света от Земли черная сталь источала холодную и яростную вибрацию.

Крутой корпус был подобен кинжалу, который пронзил темноту своим светом и нарушил тишину вселенной.

Пытаясь закрыть свой широко раскрытый рот и проглотить шок вместе со слюной, репортер перед окном, по-видимому, используя всю свою энергию, снова открыл дрожащий рот. Он объяснил это аудитории, ожидающей перед телевизорами и компьютерами.

“…невероятно, невероятно… Я не могу найти другого подходящего слова в моем бедном лексиконе, чтобы описать потрясение, охватившее меня в этот момент. Я считаю, что даже если вас отделяют от места происшествия десятки тысяч километров, через экран всего в несколько дюймов, вам нетрудно понять шок в этот момент,” — эмоционально сказал он, глядя на постепенно проясняющиеся очертания и великолепный корпус.

“Звездолет Класс-Посланец с чистым весом в миллион тонн, построенный компанией Future Heavy Industries, будет доставлен Альянсу обороны Земли 7 мая 2020 года. Как первый звездолет Земного флота, он будет путешествовать в Облако Оорта(1) и Небесный город и

обратно для обучения экипажа и офицеров.”

“С этого самого дня, история в очередной раз перевернула страницу.”

Онлайн.

Facebook, Wechat, Weibo, Wechat и Future 1.0…

Всё содержание в социальных сетях было примерно одним и тем же сообщением.

«БОЖЕ! Небесная торговля действительно выходит на новый уровень!”

“Да, они уже на следующем уровне. Они собираются покинуть солнечную систему!”

“Построенная Future Heavy Industries! Боже мой, дорогая, взгляни на нашего робота, я думаю, на нем логотип этой компании!”

«Подожди! Кукла… нет, робот-горничная сделан той же компанией, что и Класс-Посланец?! ”

«Что за шум? Вы можете открыть любую электронику, и пока она содержит графен, она, скорее всего, будет произведена в Специальном Районе Новой Малайзии.”

Конечно, в дополнение к поклонению технологиям Небесной Торговли люди чувствовали себя вдохновлёнными.

Хотя этот миллионотонный звездолет не имел прямого отношения к жизни людей, удивительно, что запуск Класс-Посланца вызвал энтузиазм людей иммигрировать в Цинь, так же как технология магнитного левиафана и система городских дронов.

“Не слишком ли поздно иммигрировать в Цинь?”

“Какой смысл быть маршалом, я хочу стать солдатом в космосе! Было бы так здорово служить на этом звездолете.”

«Я не знаю, набирают ли еще космических добровольцев? Это срочный вопрос!”

“Вздох, я знал, что должен был купить дом на острове Коро четыре года назад. Я слышал, что сейчас цены в центре города взлетели до небес, а порог иммиграции чрезвычайно высок. Самое простое, наверное, пройти по маршруту космических добровольцев. Но в то же время вы должны подписать «Подлежит колониальной иммиграционной корректировке»….”

«А что сейчас такого плохого? Если вы отправитесь на Марс, вам не придется платить за еду или аренду. Может быть, через дюжину лет вы даже не сможете купить на нем лачугу.”

“…”

В то самое время, когда люди во всем мире отдавали дань уважения звездолету Класс-Посланец, часть гавани, построенная в свободной от гравитации части города, теперь была освобождена для прибытия этого «посланника». Представители государств-членов Альянса обороны Земли вместе с членами экипажа и офицерами Земного Флота, которые собирались подняться на борт корабля, все стояли у входа в посадочный проход дока…

(1) Облако Оорта: Иногда называемое облаком Эпика–Оорта, впервые описанным в 1950 году голландским астрономом Яном Оортом, представляет собой теоретическое облако преимущественно ледяных планетезималей, которые, как предполагается, окружают Солнце на расстояниях от 2000 до 200 000 а.е.

http://tl.rulate.ru/book/4900/1723083