

За последние несколько дней Ландон перескакивал с одного места на другое, а также развлекал Санту и его банду.

До церемонии коронации оставалось всего несколько дней, и он, конечно, был занят, как пчела.

Сегодня он направлялся в судостроительную промышленность, оказать содействие в передаче готовой продукции вновь созданной рыбной промышленности.

.

С момента завершения работы отрасли в начале марта рабочие были заняты работой над 4 основными проектами в отрасли: коммерческие рыболовные суда, морские военные корабли, корабли береговой охраны и грузовые суда.

До сих пор они работали над этими кораблями уже 5 месяцев, и только 2 категории из 4 были завершены.

Все эти корабли строились в массивных корабельных складах, точно так же, как это делалось на земле.

Рабочие будут управлять большими электрическими машинами, чтобы прикрепить металлические каркасы и внешние пластины корабля к его массивному корпусу.

Конечно, рабочие также покрасят стены, установят системы управления кораблями, двери, окна и так далее.

.

Рыболовные суда, как правило, были небольшого размера, и всего у них было 2 палубы.

Таким образом, с помощью этих машин рабочие смогли построить один рыболовецкий корабль за 3 недели.

Те, кто работает в этом отделе, были разделены на 2 основные команды, состоящие из 100 рабочих в каждой, все были посвящены производству как можно большего количества рыболовных судов.

И за эти 5 месяцев Беймард успешно построил 10 рыболовных судов.

Вообще, должно было быть 13, но в начале строительства рабочие кое-где допускали ошибки, что было практически прекрасно.

Все это было в процессе обучения.

Осмотрев продукцию, Ландон сразу же направился в отдел грузовых судов.

.

Грузовые суда, конечно, у них были разные размеры, таким образом, только самый маленький размер был завершен.

Даже несмотря на то, что существовало несколько типов грузовых кораблей, то есть то, что существовало еще на земле, Ландон выбирал только те, которые требовали размещения груза

внутри помещения.

Грузовые суда, которые выставляли большие контейнеры на открытом воздухе, были определенно не нужны.

В сущности, Ландон придумал 3 основных размера для крытых грузовых кораблей:

- 2 палубы под цокольным этажом
- 5 палуб под цокольным этажом

Конечно, выше первого этажа каждый из этих вариантов будет иметь несколько 2-3-этажных строительных конструкций в задней и передней частях главной палубы.

Эти макеты кораблей были все стандартных конструкций грузовых кораблей, которые использовались еще на земле.

На самом деле, грузовой корабль может иметь от 8 до 9 этажей ниже уровня палубы, так как им нужно было перевозить автомобили и другие массивные грузы.

Прямо сейчас Ландон чувствовал, что 8-9 этажей под палубой было бы слишком много, поэтому он решил запастись до максимального значения 5 этажей, на данный момент.

Конечно, даже если эти этажи будут находиться под палубой, это не означало, что они окажутся ниже уровня моря.

Точно так же, как у круизных лайнеров, или даже корабля, используемого в Титанике, палуба была далеко от уровня моря.

.

Во всяком случае, прямо сейчас, рабочие смогли достроить только один тип грузового судна.

И это был тот, который имел 2 палубы ниже пола главной палубы.

Что же касается работников этого отдела, то Ландон разделил их на группы по три человека, и на этот раз каждая группа состояла в общей сложности из 350 рабочих.

Они потратили в общей сложности 4 с половиной месяца на достройку этого грузового корабля.

Таким образом, у Баймарда теперь было 3 таких грузовых корабля в общей сложности.

Что касается второго типа, то Ландон разместил группы из 600 человек для работы над ним, который должен быть завершен где-то в декабре.

Он взглянул на наполовину законченного корабля, и знал, что он не может ускорить их темпы прогресса.

С первым вывозом Беймарда морякам придется подождать.

.

Переходим к кораблям береговой охраны, то есть сначала нужно было получить доступ к

обязанностям береговой охраны.

Во-первых, они занимались поисками и спасением вокруг вод.

Будь то поиск трупов или даже идентификация брошенных кораблей вокруг берегов Беймарда, они должны были сделать все это.

Во-вторых, они отвечали за соблюдение океанских законов Беймарда.

Независимо от того, были ли эти законы экологическими или даже политическими, каждый закон должен был следовать уставу.

В-третьих, они должны были высматривать любые вражеские угрозы, приближающиеся по воде, и информировать морскую пехоту, а также вести политические переговоры, если это необходимо.

И, наконец, они были главными людьми, которые помогали вытаскивать застрявшие корабли к берегам.

Таким образом, имея все это в виду, береговая охрана нуждалась в 3 типах лодок:

- Буксир
- Дежурная шлюпка
- Боевое судно береговой охраны

.

Для буксиров они были несколько меньше, чем для рыбацких лодок.

И в их случае 2/3 лодки состоит из массивных механических систем двигателей, это может даже вытащить застрявший круизный лайнер самостоятельно.

Вид его всегда поражал людей.

Как может крошечная лодка тащить гигантский корабль?

В любом случае, всего у Беймарда было 9 буксиров.

Теперь, когда появились спасательные шлюпки, они были несколько меньше буксиров.

Когда спасаешь кого-то, время играет решающую роль, поэтому их небольшие размеры были более подходящими для скорости, с которой они будут двигаться.

.

Всего у Беймарда было 24 таких судна.

С буксиром и спасательными шлюпками Ландон чувствовал, что на сегодня с них хватит, поэтому он позволил всем в этом отделе сосредоточиться на создании кораблей с оружием для береговой охраны.

Как правило, береговая охрана имела свою отдельную боевую охрану на корабле.

Как те, кто всегда был настороже или всегда участвовал в переговорах, их нужно было охранять.

Следовательно, их оружейный корабль должен был быть того же размера, что и военные корабли морской пехоты.

Глядя на то, как далеко они ушли, Ландон сразу же прикинул, что пройдет еще 3 месяца, прежде чем появится первый отряд береговой охраны.

Что касается военных кораблей морской пехоты, то они тоже будут завершены примерно в те же сроки.

.

Теперь, когда он закончил с инспекцией, пришло, наконец, время транспортировать эти корабли в новую рыбную промышленность.

- Вррррмммм!'

- Заберите его, ребята.

<http://tl.rulate.ru/book/38384/1105428>