«У нас мало времени. Рано или поздно ледник, на котором находятся обломки самолета, продолжит таять. Мы должны поторопиться и изучить их», — сказав это, Фьюри переключил экран планшета на карту Северного Ледовитого океана. Там отметили широту и долготу, где находился затонувший самолет.

«Хорошо, я быстро подготовлюсь. Мне уже давно хотелось испытать свое новое тело», - с энтузиазмом ответил Ленг.

Фьюри использовал свой единственный глаз, чтобы посмотреть на Фанга: «В обломках этого самолета могут быть опасные предметы, так что удели им особое внимание».

.....

Несколько дней спустя к западу от Гренландии.

Ледокол остановился в указанном месте, и сразу с левой стороны появилась лестница, по которой можно было ходить и переносить предметы. По ней сразу сошла группа людей с большим количеством оборудования.

Все люди носили тяжелую зимнюю одежду, а толстый слой льда под их ногами совершенно спокойно выдерживал их вес.

«Вот и все», - сказал человек, остановившийся посреди льдины.

Как только прозвучали эти слова, высокая и сильная фигура ускорилась и направилась вперед. Это был Фанг Ленг. После преобразования он стал самым крупным в этой команде.

Выйдя на передний план, он увидел огромный самолет, частично торчавший из льда и снега. Причем из-за частых метелей их занесло еще сильнее чем на фотографиях.

К этому моменту Фанг претерпел физические изменения и стал более выносливым к суровому холоду, но даже ему пришлось облучиться в тяжелую зимнюю одежду.

Взглянув на переносное оборудование, Ленг сказал руководителю исследовательской группы: «Джонсон, будьте готовы начать исследовать обломки».

«Хорошо», - сказал Джонсон и отправился к другим членам исследовательской группы, чтобы отдать необходимые приказы.

Ленг снова посмотрел на обломки самолета, застрявшие в снегу. Те оказались покрыты большим количеством льда, поэтому сейчас виднелась только часть самолета. На крыле находился логотип Гидры.

Обломки самолета действительно оказались очень большие. А ведь основная часть еще покрыта льдом и снегом. Видно лишь поврежденное крыло. Однако даже по нему прекрасно видно, что самолет получил огромное количество повреждений.

Глядя на летательный аппарат, Ленг не мог избавиться от вздоха в своем сердце. Злая организация, подобная Гидре, во время Второй мировой войны смогла построить такой большой и современный самолет. Он оказался выполнен в очень обтекаемой манере. На первый взгляд, это крыло похоже на действующий бомбардировщик США B-2 Ghost, но оно намного больше. Более того, в нем имелось несколько реактивных отверстий.

Пока Фанг медитировал, голос Джонсона прервал его размышления.

«Сэр, оборудование для звукового сканирования установлено. Мы можем начать сканирование обломков», - произнес глава группы исследователей.

Ленг махнул рукой и сказал: «Хорошо, начнем работать».

Затем комбинированное устройство оказалось перемещено как можно ближе к обломкам.

«Калибровка завершена, сэр!» - сообщил один из исследователей.

«Давайте начнем», - сказал Фанг, глядя на дисплей позади устройства.

Дисковый передатчик звуковых волн оказался нацеленный на обломки. Затем он начал издавать вибрации с определенной частотой. Этот прибор мог эффективно обнаруживать внутреннюю структуру целевого объекта с помощью звуковых волн.

Через 40 секунд обнаруженная внутренняя структура обломков самолета стала отображаться на мониторе позади устройства. Подшипники под дискообразным звуковым передатчиком вращались, отображая все больше информации на экране.

Группа обнаружения Фан Ленг и Джуна посмотрели на изображение. Область фюзеляжа самолета, наклоненная посередине и назад. Средняя и задняя часть немного перегружены.

«Посмотрите еще раз на переднюю часть фюзеляжа», - сказал Фанг.

Затем на экране моделирования оказалась показана передняя часть фюзеляжа, что, очевидно, являлась кабиной. Однако этот самолет погрузился в лед носом. Разумеется, он понес определенный урон, но в целом кабина не особо пострадала.

«Внутренняя структура этого фюзеляжа все еще немного странная. Я никогда не видел ничего спроектированного таким образом. Подождите, давайте возьмем несколько человек, чтобы

взглянуть на обломки фюзеляжа», - сказал Фанг Джонсону и другим.

«Этот самолет наклоняется вперед и погружается в лед. Похоже, можно войти только сзади», - произнес нахмурившийся Джонсон.

Фанг посмотрел на обломки самолета, что очень сильно наклонился вперед. Чтобы попасть внутрь, ему оставалось только создать брешь в задней части фюзеляжа.

Какое-то время группа оказалась весьма занята ...

Ленг взял на себя инициативу и взобрался на обломки у хвостовой части самолета. Остальные, включая Джонсона, внимательно следовали за ним.

«Снег не слишком толстый. Каждый должен внимательно осмотреть фюзеляж», - Фанг только что поднялся на верхнюю часть хвостовой части самолета. В конце концов, этот фюзеляж металлический. И хотя он поврежден, гладкие и скользкие участки вполне могли стать причиной несчастного случая.

Фанг подвергся физической модификации и укреплению, поэтому стал более гибким и стабильным. Джонсон и другим наоборот следовало вести себя куда более осторожно. Через несколько минут на хвостовую часть самолета поднялись в общей сложности пять человек.

«Пора начинать», - Ленг вынул из-за спины портативный резак и в то же время надел защиту для глаз. Джонсон также потупил схожим образом.

Некоторое время вместе с искрами Фанг и Джонсон вырезали примерно круглый разрез диаметром один метр в корпусе самолета.

После чего отрезанная часть фюзеляжа с грохотом упала. Некоторое время изнутри самолета доносился звук столкновения металла.

Глядя на вырезанное металлическое отверстие, Ленг посмотрел вниз. Внутри все еще находилось довольно много льда и снега, очевидно он попал внутрь через различные отверстия.

Несколько человек закрепили трос на корпусе фюзеляжа и Ленг первым спустился по веревке.

Внутри оказалось совершенно темно. Поэтому Ленг воспользовался прожектором. Разумеется, внутри царил разгром, мрак и гнетущая атмосфера.

Но общий план салона все же можно было увидеть. Кабина от переборки до базовой комплектации вполне штатная. Джонсон и двое людей спустились один за другим. Один

человек остался снаружи, чтобы закрепить веревку.

«Эти научные и технологические достижения оказались достигнуты еще семьдесят лет назад», - взволнованно сказал Джонсон, оглядываясь вокруг.

«Гидра действительно необычна. Давайте продолжим внимательнее разбираться в ее секретах».

Ленг, Джонсон и двое других членов исследовательской группы продолжали идти вперед, освещая себе путь прожекторами.

http://tl.rulate.ru/book/33449/1543789