Когда я проснулся, кто-то был со мной рядом.

Пока я лежал в сладких объятиях сна, рядом с моим ухом зашуршала одежда. Я разлепил веки и увидел женщину в классическом наряде горничной, её длинные волосы были собраны в конский хвост сзади. Заметив моё лёгкое движение, женщина повернулась ко мне.

— Доброе утро, Господин.

На её лице появилась улыбка, столь слабая, что мне пришлось внимательно присмотреться, чтобы заметить её.

Всё ещё лишь наполовину проснувшись, я поприветствовал нашу горничную.

— Доброе утро, Мэй.

* * *

После того, как мы с Мэй приняли приятную ванну, мы отправились в кафетерий и обнаружили Мими и Эльму, выглядевших расслабленными. Возможно, «вялые» было бы подходящим словом; они казались смертельно уставшими.

— Доброе утро, Господин Хиро и Мэй, — поприветствовала нас Мими.

— Доброе, — лениво последовала за ней Эльма.

— Доброе утро, девочки.

— Взаимно, — ответила Мэй вслед за мной.

— Вам двоим сегодня следует быть поосторожнее, — сказал я им. — Хорошенько отдохните.

— Ага. Спасибо.

— Спасибо. Так и сделаю.

Эти двое улыбнулись. Они явно чувствовали себя не лучшим образом. Не то чтобы они были больны; это была... женская проблема. Даже принимая таблетки, это не останавливает ежемесячного зверя от того, чтобы поднять свою уродливую голову. На самом деле мне не обязательно объяснять это тебе по буквам, верно?

— Я буду в кабине пилота, — заявил я. — Мэй, останься с девочками после того, как приготовишь завтрак.

— Поняла.

— Не волнуйся так сильно. Я немного устала, и всё. У меня они легко проходят.

Эльма криво усмехнулась.

Такая же измученная Мими пискнула в знак согласия.

— Она права. Мэй, ты можешь остаться с ним.

— Уверены? Ладно. Мэй, после того, как ты приготовишь завтрак и сделаешь свои обычные дела по дому, ты можешь остаться со мной?

— Поняла, Господин.

Получив подтверждение от Мэй, я направился в кабину пилота.

Когда я вошёл, моим глазам предстал калейдоскоп красок.

— Вау. Такое же сумасшедшее и психоделическое, как всегда.

В настоящее время «Кришна» находился в гиперпространстве на пути к системе Влад. На главном экране в углу отображалось расчётное время прибытия, в настоящее время до прибытия около семи часов.

Путешествие по гиперпространству обычно совершалось на автопилоте. Нам не нужно было, чтобы кто-то сидел в кабине пилота и глазел на эти цвета весь день, но не было абсолютно невозможным, чтобы произошло что-то неожиданное, поэтому у нас обычно был кто-то, кто сидел и следил за нашим продвижением по звёздам.

— Мгм, семь часов, — сказал я себе, открывая карту галактики на консоли. — Я лишь надеюсь, что мы сможем спокойно находиться в системе Влад. Я провёл по карте, как она появилась на главном экране, выводя информацию о нашем пункте назначения.

Система Влад была очень похожа на систему Тармейн, первую систему, в которую я прибыл в этой вселенной. Четыре планеты и пояс астероидов окружали звезду G-типа. Две планеты, а также астероиды содержали богатые минеральные ресурсы. Влад III, газовая планета, также была богата прибыльным газом. Благодаря этим ресурсам система Влад была одной из самых

богатых систем в Империи Граккан.

Можно было бы подумать, что космические пираты будут свирепствовать в таком месте, как это, но на самом деле тут их почти не было. В этой системе были верфи, которыми управляла огромная корпорация — по сути, заводы-изготовители. Благодаря им здесь долго не выживал ни один пират. Но для нас они были главной привлекательностью этой системы.

Пираты избегали систем с заводами-изготовителями. Всякий раз, когда там замечали космических пиратов, верфь посылала огромные силы подавления, чтобы прогнать их. Журналист однажды спросил «Космических Цвергов», почему такие судостроители, как они, прилагают столько усилий для отпора космическим пиратам. Их ответ:

— Квалифицированные инженеры «Космических Цвергов» круглосуточно работают над передовыми кораблями и оборудованием. Мы ничего так не любим, как видеть плоды их труда в действии. Почему мы должны игнорировать бесплатные тестовые цели?

По сути, эти учёные рассматривали космических пиратов как возможность бесплатной практики.

Хотя захват прототипа корабля мог быть выгоден космическим пиратам, сама природа прототипов означала, что они были непредсказуемы в бою. Плюс, учёные были в восторге от того, что убивали пиратских отбросов. Все заводы по производству судов работали таким образом, поэтому, как правило, пираты просто держались от них как можно дальше. Пираты не смогли бы долго продержаться в таких условиях.

Было известно, что инженеры отправляли экспедиции на расстояние двух-трёх гиперпрыжков, называя это «испытаниями на большие расстояния». Они с радостью нашли бы и сбили пиратов, а затем использовали бы собранные части в качестве ценных ресурсов. Естественно, они были безжалостны в своей охоте. Они даже претендовали на вознаграждение за исследовательские фонды.

Бесплатное тестирование, бесплатные материалы и бесплатные деньги. Почему бы им этого не сделать?

— Чёрт бы побрал этих учёных, делающих пространство вокруг себя столь безопасным,
— проворчал я.

Похоже, на этот раз мы не столкнёмся ни с какими проблемами, связанными с пиратами. Я не мог сказать, что это не разочаровало — мне, например, было скучно, и я также был бы не прочь быстро подзаработать. Но у нас не было возможности отдохнуть во время нашего отпуска в системе Сьерра, так что, возможно, это была хорошая возможность сделать именно это. Покупка нового корабля, скорее всего, означала бы ожидание завершения строительства верфи, а я тоже хотел капитально отремонтировать «Кришну».

Мими и Эльма всё равно чувствовали себя неважно. Удачное время, предположил я.

<http://tl.rulate.ru/book/29583/2747789>