

Глава 678. Финансирование одобрено!

За шаттлами тянулась долгая история.

С момента завершения программы «Аполлон» в Соединенных Штатах в 1960-х годах основное внимание при разработке шаттлов уделялось простоте обслуживания и возможности многократных запусков. Советский Союз внимательно следил за Соединенными Штатами в космической гонке и успешно запустили три космических шаттла, таких как «Буран».

Китай тоже не хотел отставать, и также вносил изменения в свои планы.

Например, проект 863-204, так называемая «транспортная система земля-космос». На ранних стадиях торгов китайские аэрокосмические эксперты активно обсуждали шаттлы. Люди, поддерживающие идею с шаттлом, одержали верх.

Однако, как только все, казалось, получилось, план передали Цянь Сюэсэню, который в те времена уже собирался на пенсию.

После того как он прочитал план, он написал в ответ только одну строчку. Эта строка полностью изменила технический путь шаттлов, а также изменила аэрокосмическую промышленность Китая.

«Это ужасная идея».

Оглядываясь сейчас назад, можно осознать, что это решение, несомненно, было правильным.

Шаттлы не такие прекрасные, как кажется. Даже две сверхдержавы не смогли осуществить свои мечты об удобных космических путешествиях.

Если взять Соединенные Штаты за основу, расчетный срок службы шаттла «Колумбия» составляет 20 лет или 100 запусков, но общее число запусков всех пяти шаттлов в Соединенных Штатах едва превышает сотню. Затраты на запуск и техническое обслуживание также значительные и всегда превышали их предполагаемые бюджеты.

С другой стороны, в Советском Союзе еще хуже. Их три шаттла запустили только по разу. После 90-х годов шаттлы даже не запускали, а один из них купил музей в Германии.

Вместо излишних метаний было лучше просто придумать, как восстанавливать вторую ступень ракеты-носителя. Это обойдется примерно столько же, сколько и разработка шаттла.

Однако времена постоянно менялись.

Если посмотреть на проблему с другой стороны, то всегда можно найти способ ее решения.

Сборочный центр.

Лу Чжоу стоял рядом с промышленным роботом. Руками в перчатках он достал из пластиковой коробки металлическую трубку размером с бутылку для воды, после чего начал внимательно осматривать поверхность.

— Почему мне кажется, что размер слишком большой?

На экране управления станком появился текст.

«Прости, хозяин! Это лучшее, что смог сделать Сяо Ай...»

— Все нормально, я не виню тебя... Ты хорошо поработал.

«Правда? 0.0»

— Да.

«Ура! $\Phi(\omega^*)$!»

— ...

В данный момент он держал увеличенную версию двигателя на эффекте Холла, что также было пределом, который можно получить на этом станке.

Лу Чжоу попытался попросить Сяо Ая сделать его меньше, не жертвуя производительностью. Однако уменьшая диаметр даже на миллиметр уже в геометрической прогрессии усложнялось производство. Это также повлияло на общую устойчивость.

Однако даже если не удалось полностью повторить технологию, эта имитация довольно хороша.

В двигатель диаметром 1,32 метра можно поместить 200 таких элементов. Используя газообразный ксенон в ионизационной камере плазменный шлейф может ускоряться до одной тысячной скорости света создавая максимальную тягу в 200кН.

Тяга одного двигателя составляла 200 кН, поэтому пять двигателей в общей сложности имели бы тягу в 1000 кН.

Даже при нагрузке в 50 тонн шаттл смог бы достичь первой космической скорости. И хотя он был бы медленнее, чем традиционные ракеты, у него было преимущество в том, что ему не нужно нести еще тяжелое топливо.

Единственная проблема теперь заключалась в том, что термоядерная батарея мощностью 100 МВт должна удовлетворять требованиям двигателя.

Если Лу Чжоу хотел добиться достаточной выработки энергии, ему нужно увеличить мощность термоядерной батареи.

— Похоже, придется увеличить мощность термоядерной батареи до 500 МВт... В идеале до 1000 МВт. — Лу Чжоу посмотрел на часть двигателя в своей руке. — Систему управления мощностью также нужно улучшить... Кстати, лучше использовать пять двигателей или один большой?

Лу Чжоу положил деталь обратно в пластиковую коробку и ушел с завода. Он вошел в главный офис в соседнем здании и нашел технического директора сборочного центра компании Star Sky Technology Хоу Гуана.

Говоря про него, он тоже высококлассный эксперт.

Этот старый профессор участвовал в проекте 836-204, хотя тогда он был лишь стажером. У него богатый опыт в аэрокосмической отрасли. Позже он работал профессором в аэрокосмической промышленности в университете Бэйхан.

Подобного человека трудно нанять. Однако, как только старый профессор услышал, что Лу Чжоу возглавляет команду по созданию шаттла, он немедленно принял предложение Star Sky Technology и на следующий день вылетел в Цзиньлин.

Прошло уже больше месяца с момента, как он начал тут работать.

Лу Чжоу был очень доволен его работой.

В конце концов, проектирование шаттла не входило в компетенцию Лу Чжоу, и для него лучше всего доверить это профессионалам.

— Я тщательно изучил конструкцию шаттла. Из-за размеров компонентов источника питания, двигателей, то более 40% шаттла нужно перепроектировать.

— Что это значит?

Хоу Гуан немного подумал и более понятно объяснил.

— Скорее всего придется перепроектировать всю конструкцию крыльев шаттла.

Лу Чжоу кивнул.

— Поскольку вы эксперт в этом, я сделаю то, что вы скажете. Кроме того, основываясь на вашем опыте, я хочу, чтобы вы дали мне простую оценку того, сколько будет стоить весь проект?

Хоу Гуан задумался, а потом ответил:

— По самым скромным оценкам, где-то миллиард долларов... Конечно, пока нету новой конструкции, то точно не сказать.

Миллиард долларов...

Для проекта шаттла эта цена совсем не большая. В конце концов, шаттл «Колумбия» обошелся американцам более чем в 2,5 миллиарда долларов, и это десятилетия назад. Возможность построить его всего за миллиард долларов в значительной степени обусловлена тем, что большую часть проекта завершили в 1990-х годах. И поскольку сборочный центр мог обрабатывать большинство компонентов, им требовалось только сырье.

И хотя Лу Чжоу был готов потратить деньги...

Цена в 1 миллиард долларов не вписывалась в его бюджет.

Лу Чжоу не мог не начать беспокоиться о деньгах.

Следует ли мне продать часть акций East Asia Power?

И хотя это не публичная компания, он мог легко продать свои акции. В конце концов, все знали о потенциале гигантской термоядерной компании. Однако работы в Дайя-Бэй только начались, а проект энергосистемы Юго-Восточной Азии находился только на первом этапе. Будет большой потерей продавать это сейчас

Следует ли мне взять денег у банка?

Но это аэрокосмический проект. Окупаемость очень долгая и не очевидных выгод. Трудно

будет получить кредит.

Пока Лу Чжоу думал над этим, вдруг раздался стук в дверь.

Лу Чжоу посмотрел на дверь и сказал:

— Войдите.

Дверь открылась и появилась секретарь.

Секретарь не ожидала увидеть здесь Лу Чжоу и ошарашенно остановилась.

— Профессор Лу!

— Что случилось?

Она с волнением ответила:

— Финансирование, на которое мы подали заявку в Китайское национальное космическое управление, одобрили!

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

<http://tl.rulate.ru/book/26441/1610879>