Глава 219. Ожидая у жёлоба.

Грузовой корабль назывался "Онимару". Он должен был выйти из Сан-Франциско и войти в Тихий океан. Следуя по маршруту с широтой 40.17.26 N и долготой 127.05.00 W, он должен был плыть на юго-запад и, как ожидалось, достичь Мияко, Япония, через три дня.

Корабль был в основном красного цвета, за исключением его палубы и жилых помещений, которые были белыми. Его можно было легко узнать по овальной форме спереди и квадратной спине.

- Сколько человек на корабле? - спросил Чэнь Фань глубоким голосом.

- Ты ведь не собираешься на самом деле захватить корабль?

Накагава Митасу не была дурой. По реакции Чэнь Фаня она поняла, что, возможно, задала лишний вопрос.

Он действительно планировал захватить корабль с вооружением?

Она начала подозревать, что он либо сумасшедший, либо член какой-то террористической организации. В любом случае, он не мог быть нормальным человеком.

- Бинго. Абсолютно правильно. Твоя награда: пакетик лапши быстрого приготовления "Мастер Конг"! Чэнь Фань вытянул руку и щелкнул пальцами. Это был всего лишь гражданский грузовой корабль. Угнать его будет так же просто, как отнять конфетку у ребёнка.

- Около 50 человек. Более 20 человек - из Военно-морского флота. Я... Я советую тебе не рисковать, потому что они будут использовать ракетные установки, чтобы разбомбить всех вас на куски.

Митасу нервно сглотнула. Дело было не в том, что она была добра и хотела напомнить молодому человеку, который собирался совершить преступление, о последствиях. Вместо этого она боялась, что Чэнь Фань убьет её в гневе после того, как его команда будет уничтожена.

- Об этом можешь не беспокоиться. Низшее человеческое оружие, такое как ракетные установки, не может повредить моё тело. Чэнь Фань зло захохотал, нагнав страху на девушку.

Теперь она вообще не понимала, как его воспринимать. С грохотом закрыв дверь, он немедленно вернулся в каменную башню и включил компьютер, обыскивая морские зоны, мимо которых пройдёт грузовой корабль, и думая о наиболее удобном месте для захвата корабля.

Тот факт, что это был гражданский корабль, означал, что электрический угорь мог делать всё, что ему заблагорассудится, оставаясь незамеченным. Чэнь Фань не беспокоился о том, будут

ли японские военные расследовать причины кораблекрушения. В любом случае, даже если бы самые изобретательные 10 000 человек Японии соберутся и будут думать до кипения мозгов, они никогда бы не догадались, что за всем этим стоит Чэнь Фань.

После некоторых исследований Чэнь Фань определился с местоположением: жёлоб, расположенный в морских путях к востоку от Японии.

Длина жёлоба составляла 890 километров, ширина - 100 километров, а средняя глубина - 6000 метров. Самая глубокая часть была на юго-востоке, за островами Идзу, с глубиной 10300 метров (прим. - острова Идзу - цепь крохотных островков к югу от Токио, являются частью сложной геологической системы, состоящий из донных "равнин" и жёлобов юго-восток которой упирается в Марианскую впадину (возможно, она и имелась в виду, названия нет, но описание близко). Один из центров землетрясений).

Грузовые суда определённо должны были пройти мимо этого места. Если Чэнь Фань выполнит свой план, и корабль затонет в жёлобе, и японские военные не смогут даже найти способ поднять обломки.

После выбора места оставалось только отправить туда электрического угря и ждать прибытия корабля. Что касается инструментов, то Чэнь Фань выбрал копье из титанового сплава. Ему нужно было только пробить несколько дырок в днище корабля.

На следующий день в 9 утра Чэнь Фань проснулся и перевернул орлиное яйцо в инкубаторе на другую сторону. После этого он взял угря под контроль, взял копьё и поплыл в сторону японских морских путей.

Скорость электрического угря уже достигла 270 морских миль в час. Проплыв непрерывно в течение трех часов, он достиг жёлоба в 150 морских милях от Мияко.

Прошло ещё полтора дня с того момента, как Накагава Митасу рассказала об этом Чэнь Фаню. Он решил следовать по маршруту корабля, чтобы сначала найти красный грузовой корабль, а затем вычислить точное положение над жёлобом, куда он прибудет. В противном случае, поскольку море было таким огромным, определить его местоположение будет трудно, не говоря уже о дословном осуществлении плана.

Скорость корабля составляла 25 морских миль в час, так что за полтора дня он должен был пройти от 800 до 1000 морских миль. Если электрический угорь проплывёт это расстояние, он сможет найти корабль.

Япония была длинной и узкой островной страной, окружённой морем. По ресурсам она казалась ещё хуже, чем Северная Корея, которая и без того была крайне бедна. Это означало, что его морская промышленность была очень развита. К тому времени, когда электрический угорь проплыл 800 морских миль, он столкнулся с 43 судами водоизмещением более 10 000 тонн. Среди них семь были выкрашены в красный цвет, но все они были нефтяными танкерами и сухогрузами, и ни один не был автотранспортом.

Прикинув, что время пришло, электрический угорь просто поплыл взад и вперёд по линии длиной в 50 морских миль.

На этот раз ему очень повезло. К тому времени, когда он сделал всего два круга, к нему подплыл огромный красный корабль без подъёмных устройств на палубе.

Результат, конечно, был на удивление восхитительным. На передней части корабля было написано слово "Онимару". Когда электрический угорь подошёл поближе, он заметил трёх мужчин, стоящих рядом с носом, каждый из которых держал автомат Howa Type 89 (прим. - стандартный японский автомат на основе AR-18).

Они были одеты в чёрные куртки, и у каждого было каменное выражение лица. Один из них был на носу, а двое других - по бокам корабля, и все они стояли неподвижно. Хотя море было совершенно спокойным и вокруг не было никаких других кораблей, их указательные пальцы всё равно держались возле спусковых крючков винтовок. Вероятно, они так долго были солдатами, что не могли отказаться от привычек.

Убедившись, что цель достигнута, Чэнь Фань вышел из электрического угря и быстро подсчитал, когда корабль достигнет жёлоба. Открыв спутниковую карту, он вычертил курс корабля.

Когда всё было подсчитано, онн снова взял под контроль электрического угря и поплыл к жёлобу. Он хотел найти самое глубокое место, где можно было бы напасть на корабль и потопить его.

Жёлоб был шириной около 100 километров, и чем ближе к центру, тем глубже становился. После того как электрический угорь достиг подводного утёса, он сделал несколько глубоких вдохов и резко нырнул в центр.

Жёлоб находился между Тихоокеанской и Евразийской плитами. Вероятно, из-за частых землетрясений, повсюду были огромные трещины разной глубины. Самая большая из них была шириной в два километра, с множеством коралловых рифов и рыб.

Быстро оглядев окрестности, электрический угорь отплыл на некоторое расстояние, но тут же вернулся и вошёл в расщелину.

Он лишь торопливо огляделся и не стал беспокоиться о длинном выступе рядом с трещиной. Когда он снова подумал об этом, то понял, что выступ был очертанием корабля - корабля, полностью покрытого морскими отложениями по меньшей мере столетней давности. Очень вероятно, что внутри окажется какое-нибудь сокровище!

Лапами разгребя ил, электрический угорь увидел двухпалубную деревянную лодку длиной 40 метров и шириной восемь метров.

Мачта была сломана, рядом её не было, а нос также был разрушен во время крушения, обнажив, по меньшей мере, дюжину деревянных ящиков внутри.

Они были около метра в длину и 50 сантиметров в ширину и высоту. Судя по грубым узорам, вырезанным на внешней стороне коробок, их содержимое было особенным.

Только по стилю было неясно, из какой страны была эта лодка. Электрический угорь использовал свои лапы и разбил уже поврежденный корабль на куски, только чтобы понять, что в хвостовой части таких коробок было ещё больше.

По тщательному подсчёту их было 43.

Электрический угорь без колебаний взял коробку и приготовился открыть её. Что же было внутри?

http://tl.rulate.ru/book/22157/822806