Глава 183. Падение с высоты.

- Вперёд! Вперёд! Вперёд! Несколько членов экипажа на палубе корабля постоянно размахивали руками, сигналя пилотам вертолётов. Когда вертолет опускался к намеченному месту, к его днищу сразу же крепился специальный стальной трос с толстой проволокой.

Четыре больших, грузных молодых матроса более 20 минут пытались прикрепить ими субмарину.

- Вызовите командный пункт. Закрепляем. Потяните большой стержень для проверки прочности крюка.

Через пять секунд машины на обоих кораблях начали медленно вращаться.

Стальные тросы начали натягиваться. Наконец, завибрировало, и подводная лодка вздрогнула.

- Отлично! - кивнул капитан Кервин. - Торпедные аппараты в любой момент готовы к атаке, а сам аппарат захвачен.

Бум!

Была замечена серебристо-белая металлическая капсула диаметром 15 метров и диаметром три метра.

С привычной точки зрения ставить её было словно выкидывать деньги в море. Чэнь Фань вернулся к своим мыслям и ответил с помощью компьютера:

"Ладно, можете отбуксировать субмарину подальше".

Французы отключили активный гидролокатор, и военный корабль медленно вёл подводную лодку на буксире. Хвост электрического угря раскачивался, захватывая погруженную капсулу, которая постоянно тонула. Затем провода с помощью проволоки, обернутой вокруг его лап, были привязаны к крюку

Как говорится, "человек должен иметь намерение причинить вред другим, но всегда должен остерегаться того вреда, который другие могут причинить ему!"

Ещё до сделки, у Чэнь Фаня был вопрос: французы установили в капсуле сигнальную установку или бомбу замедленного действия?

Первая проблема решалась путём транспортировки непосредственно в глубоководную пещеру, где любой сигнал был бы отрезан.

А вот во втором случае возникали проблемы. Электрический угорь намеренно взял этот 200-метровую стальную проволоку, которую использовал для борьбы с крокодило-драконами, и обернул вокруг своих лап. В самом начале Чэнь Фань попросил французов приварить к капсуле большой крюк.

В двухстах метрах отсюда коэффициент безопасности электрического угря значительно повысится.

Мутная вода, видимость всего на три метра и ветер в небе, убедили Чэнь Фаня, что угорь сможет спрятаться там незамеченным.

Когда тот ухватился задними лапами за конец стальной проволоки, Чэнь Фань, находившийся внутри пещеры, лукаво улыбнулся.

На пути к Индийскому океану на фальшивой подлодке ему вдруг пришла в голову "хорошая идея" - уменьшить свое воздействие почти до нуля.

Брюхо подводной лодки имело четыре крюка. Наверху были приварены только два. Как гласит Капитан Очевидность, четыре крюка были вдвое надёжнее двух.

А что, если он захватит лодку обратно?

Хотя это было бесстыдно, это была хорошая идея, потому что можно было не дать французам через неё добраться до себя.

Через пять секунд угорь снова поплыл ко дну субмарины с четырьмя блестящими когтями, которые крепко держали крюк.

Затем он глубоко вздохнул, как тяжелоатлет, глубоко перед тем, как напрячь свои силы.

.....

- Доложите военно-морскому командованию, что на данный момент всё в норме, ожидаемое время прибытия на военно-морскую базу Джибути - 10 часов, - сказал капитан Кервин по спутниковому коммуникатору.

- Очень хорошо! - адмирал улыбнулся и похвалил его, а затем сказал: - Обратите внимание на корабли других стран в пути и используйте силу, если это необходимо. Когда вы вернётесь, господин президент и я лично вручим вам Знак Славы Морского Орла.

- Ах! Услышав это, капитан Кервин был так ошеломлён, что у него чуть глаза не вылезли из орбит. Выбравшись из своего состояния, он первым делом встряхнул своего помощника как

игральную кость в стакане. - Ты слышал? Знак Морского Орла! Знак Морского Орла!

Знак Морского Орла, учреждённый в 1921 году, вручался всего 213 раз, причем 90 процентов из них были вручены во время Второй мировой войны (прим. - википедия не знает такого знака, по дате подходит Военный крест иностранных театров военных действий, правда, его вручали больше во время французских колониальных войн, во Второй мировой его вручали, конечно, вишистским частям, так что не факт...). Каковы были шансы получить эту медаль в мирное время?

- Спасибо... О, Боже!

Капитан Кервин не успел закончить свою благодарность, как вдруг остановился и пронзительно крикнул:

- Подлодка неожиданно нырнула в воду, они убегают!

- Торпеды, скорее, торпеды! - Бейлиф тоже увидел ситуацию на большом экране и сразу же закричал.

В настоящий момент у двух кораблей не было никаких признаков подводной лодки, только два больших корабля, тянущих соединительный трос. Сила погружения подводной лодки была огромна! Два фрегата заскрипели.

Бум! Бум!

Экипаж корабля только что включил активный гидролокатор и был готов к управлению торпедами. Внезапно под водой раздались два металлических треска, и натянутые стальные тросы ослабли. Было достаточно легко догадаться, что лодка отстегнула или оторвала крюки.

Бум! Бум!

В то же самое время две торпеды MU-90 (прим. - реальная противолодочная торпеда, стоит на вооружении 6 стран) ударили по воде, как пушечные ядра.

Как только они упали в воду, их кормовые двигатели немедленно заработали и направили их прямо на подводную лодку, которая погрузилась на глубину более 300 метров.

Обе торпеды имели электрические двигатели, поэтому их скорость была немного невысокой и могла достигать только 57 узлов.

Какова скорость электрического угря?

С большой подводной лодкой он может ускориться до 120 узлов.

- О боже, скорость этой подводной лодки достигла 120 узлов? Оба техника у экранов локаторов были потрясены.

Насколько высокой считается скорость в 120 узлов? Их недавно разработанные кавитационные торпеды, которые могли достигать только 100 узлов, не могли резко повернуть и могли быть выпущены как пули.

- Быстро запускайте противолодочные ракеты! Сделайте что-то с этой лодкой! - капитан Кервин схватил микрофон и громко закричал. Если подводная лодка побежит, он не только не получит Знак Морского Орла, но даже не сможет сохранить своё звание.

Судя по скорости подводной лодки, дальность обнаружения носителя активного гидролокатора составляла всего десять миль, потому что звук долетал до подводной лодки и отражался обратно на корабль. Этот процесс увеличивается на две секунды на каждые 1500 метров расстояния между ними.

Как только расстояние между ними превысило десять морских миль, и когда звук передавался обратно на корабль, подводная лодка надолго вышла из тени. В то время они могли только вслепую выпустить торпеду и загрузить поисковую систему на торпеду, чтобы найти подводную лодку.

Бум, бум, бум!

С громовым рёвом четыре белые противолодочные ракеты на огромной скорости вылетели из стартовой капсулы.

Через три мили по направлению хода подводной лодки самонаводящаяся торпедная боеголовка на носу отделилась от гребного винта и после некоторого периода инерции - и бах! Она аварийно остановилась в море.

Противолодочные ракеты и глубинные бомбы не полагались на ракетные ускорители в качестве стартера для погружения в воду, чтобы атаковать врага. Вместо этого они использовали мощные ракетные ускорители, чтобы достичь отдалённых целей, а затем самоходные торпеды в воде атаковали врага. Помимо достижения быстрого они были похожи на обычную торпеду и глубинную бомбу. В воде не было никакого преимущества от скорости.

"М-мать, эти французы совсем поехали?"

Две торпеды были позади угря, а четыре торпеды находились в отдалении, пытаясь окружить его.

Бум! Бум!

Электрический угорь только поднял голову к отверстию слева, и в 600 метрах над ним пронеслись две толстые мощные чёрные глубоководные бомбы.

К счастью, электрический угорь теперь мог двигаться со скоростью 60 метров в секунду, достаточно для того, чтобы тенью проскочить мимо всех снарядов.

Чух-чух-чух...

Два вертолёта "Пантера", вращая винтами, пролетели над подводной лодкой, сканируя воду гидроакустикой. Кроме того на них было установлено противолодочное оружие. Было бы лучше, если бы они им не пользовалась.

Бум! Два крупных взрыва, первые две торпеды разорвались более чем в 500 метрах от подводной лодки, и ударная волна слегка тряхнула электрического угря. К счастью, он был слишком далеко, чтобы это причинило ему какой-либо вред.

Что же касается двух торпед, находившихся поблизости, электрический угорь использовал почти 40 000 вольт напряжения, взорвав их на большом расстоянии. Ударная волна, вызванная взрывом, убила всю рыбу в радиусе двух километров.

Всё вокруг завертелось, но главная цель - взорвать торпеды без вреда для себя и лодки - была выполнена.

Десять минут спустя...

- Ах, ну почему, почему это происходит! - капитан Кервин держался за голову от боли.

Эта подводная лодка была сделана инопланетянами? Совершенно вне его научного понимания? Она могла двигаться со скоростью 120 узлов и спускаться на глубину до 600 метров!

- Очень хорошо, очень хорошо! Очень красиво! - невольно захлопал в ладоши один из техников.

- Капитан Кервин, пожалуйста, немедленно возвращайтесь в штаб флота. Вы должны получить приказ об отставке лично в руки.

Через полчаса в оперативном штабе французского военно-морского командования...

- Вы, вы, вы и вы, приготовьтесь вернуться в штаб и вернуть свои эполеты стране! - лицо генерала помрачнело, и он направился прямо к двери, предварительно указав на нескольких человек.

Двадцать минут спустя в Елисейском дворце открылся президентский офис.

- Вы, будьте готовы доложить в Министерство обороны, а потом уйти в отставку! Президент Косаки был так угрюм, что, закончив свои слова, захлопнул дверь.

Конференц-зал на втором этаже французского министерства обороны...

- Этот инцидент... я думаю, все понимают последствия, вызванные этим инцидентом! - глаза министра обороны Экмана были мрачны. - Я не буду ходить вокруг да около! Надеюсь, завтра в это же время я увижу рапорт об отставке каждого!

.....

- Ай... моя подводная лодка! Чэнь Фань глазами электрического угря посмотрел на чёрную подводную лодку, которая была помята из-за давления, вызванного взрывом. Если бы в ней было больше внутреннего пространства, её бы сплющило.

Открыть люк рубки явно не представлялось возможным без значительных усилий.

На следующий день в 3 часа дня, глубоко в море близ Миюня...

После полутора дней плавания электрический угорь, наконец, вернулся в свою подводную пещеру.

Фальшивая подводная лодка и капсула были занесены внутрь, после чего угорь начал ждать дальшнейших указаний в отношении них.

Но, получив приказ, угорь немедленно вылез обратно через вход, готовый перенести спутниковый приёмник на место. После этого французы наверняка захотят его найти. Спутниковый приёмник, хотя и не работал, был бы скрытой опасностью, если оставить его так.

Когда угорь прибыл в этот район, приемник стоял там в идеальном состоянии, не было никакой подозрительной цели.

После того, как оптоволоконный кабель был втянут в воду, Чэнь Фань подумал об этом и решил положить его в середине пролива.

Было уже одиннадцать часов вечера, когда они нашли нужное место и снова установили спутниковый приёмник.

Чэнь Фань не стал возиться со сломанной фальшивой субмариной. Он управлял электрическим угрем, направляясь к капсуле с деньгами.

Сильное давление воды сдавило дверь капсулы. Ему не нужно было даже пытаться, просто взглянув на неё, Чэнь Фань абсолютно точно знал, что не сможет её открыть. Однако электрический угорь решил подойти и посмотреть, нет ли там какой-нибудь опасности.

Хотя у французов было мало шансов попасть в неё торпедой, смять её, не давая проникнуть внутрь, они смогли. Если не можешь убить врага, нанеси ему как можно больший урон. Все это знали. .

Чэнь Фань решил осторожно рассмотреть его поближе с помощью электромагнитной волны.

Он затащил его в озеро с помощью 200-метрового кабеля, а затем электрический угорь лёг на берег и выпустил ток.

Клац-клац. Тресь.

Почерневшие чешуйки электрического угря превратились в тёмно-синие, и по стальному кабелю к капсуле быстро распространялось безграничное электричество.

Чэнь Фань обнаружил, что небольшой передатчик сигнала всё ещё был прикреплен к двери капсулы.

Он не был удивлен этим приёмом и даже оценил его. Потому что как только SDC всплывёт на поверхность, французы могли сразу же определить его позицию и понять, с какими силами они столкнулись.

http://tl.rulate.ru/book/22157/802487