

Перевод: Vzhiiikk

Чат Черных Технологий Десяти Тысяч Миров (The Black Technology Chat Group of the Ten Thousand Realms), глава 220 - Автомобили Пэньюнь

— Планируете сделать транспорт частью умных домов? — глаза Ханя Цзя загорелись. — Это отличная идея!

— Не только, — сказал Цзысинь. — Ещё мы планируем добавить умную навигацию и автопилот, с этим никаких юридических проблем не возникнет?

Цзян Суньмэй кивнула: — Многие бренды уже выпускают машины с автопилотами, сейчас с этим гораздо проще, чем пару лет назад.

— Хорошо. Помимо прочего в умный мопед будет встроена связь с облаком Красного Письма, чтобы их было невозможно украсть, а также для того, чтобы контролировать мопеды на расстоянии. Кроме того, система самодиагностики необходима, тогда небольшие проблемы будут исправляться сами по себе.

Цзысинь высказывал свои мысли по одной, но люди уже были поражены размахом его планов. Не будь он директором Красного Письма, они могли бы подумать, что он просто витает в облаках.

Кроме того, многие из этих систем используются в электромобилях, так что со временем, если он захочет выйти на этот рынок, часть работы уже будет сделана.

Однако это всё было хорошо на словах, но нужно было ещё сделать. Если в итоге ничего не получится, то никакого смысла со всех этих разговоров не будет.

Впрочем, сомнений было мало. Программное Обеспечение Красного Письма уже занималось похожими задачами, так что сомневаться в них не приходилось.

Труднее всего было произвести необходимые сплавы и запчасти из них, для этого потребуется сотрудничать с несколькими заводами.

Красное Письмо работало очень быстро, Цзысинь всего день назад отдал приказ, а новый филиал уже был открыт.

Директора пока не назначили, но его роль первое время выполняла Цзян Суньмэй и несколько экспертов из филиала Электроники Красного Письма.

Название тоже было проблемой. С одной стороны, можно было использовать «Красное Письмо», но до этого их деятельность не имела ничего общего с производством машин, поэтому, возможно, будет открыт полностью независимый бренд.

В конференц-зале все обсуждали как раз этот вопрос!

— Предлагаю назвать «Красный Фронт», — предложил один из менеджеров. — Ядро компании составляют передовые технологии, поэтому «Фронт», ну а «Красный» как часть названия Красного Письма.

— Звучит слишком вычурно, — сказала Чжижун. — Как вам «Красный Дракон»? Жёлтая река

Янцзы, также известная как Жёлтый Дракон, можно сказать символ Китая.

— Дракон уже занят многими другими брендами, — сказал Тан Ган. — Нужно что-то свежее, и желательно из четырёх слов. Предлагаю Облачные Машины Пэн Юнь. В мифологии Китая Пэн Юнь — древний зверь, символизирующий скорость. Облако, с другой стороны, ссылается на нашу систему искусственного интеллекта.

— Названия из четырёх слов сейчас популярны, но из двух запоминаются лучше, — сказала Цзян Суньмэй. — Рекомендую название какого-нибудь фрукта или животного, которое легко переводится на английский и будет понятно за рубежом.

Пошёл новый круг названий и постепенно Цзысиню надоело слушать, он выбрал то, которое ему понравилось больше всего: — Мне кажется, что Тан Ган прав, но четыре слова действительно слишком длинно. Предлагаю назвать просто Автомобили Пэнюнь.

Остальные согласились с ним.

...

Через два дня Красное Письмо анонсировало, что собирается открыть новую компанию: Автомобили Пэнюнь, которая займётся производством умного и энергоэффективного транспорта.

Красное Письмо уже давно стало отечественным гигантом, каждая их крупная новость привлекала внимание национального уровня.

Редакторы тут же добавили их на главные страницы своих журналов и газет: «Красное Письмо вновь поражает! Теперь они вышли на рынок транспорта!»

Естественно, люди были заинтригованы:

«Красное Письмо реально собирается выпускать автомобили? Ставлю тысячу на то, что в них будет автопилот!»

«Скорее всего это будут электромобили, потому что до этого они создали литий-воздушные аккумуляторы»

«Чувствуете предвкушение? Я чувствую! Интересно, сможет Красное Письмо сделать с полноценным автопилотом?»

Некоторые в них сомневались:

«Красное Письмо никакого опыта в производстве машин не имеет. Нельзя так резко переходить из лёгких производств в тяжёлые, это совершенно разные области»

«В лучшем случае Красное Письмо будет таким же как остальные бренды»

«Смартфоны делайте! Какие к чертям машины?!»

«Наверно они просто инвестировали в исследование новых аккумуляторов, а газеты преувеличили. Всё как обычно»

Красное Письмо дало ажиотажу настояться, после чего выпустило новость-пояснение: «Красное Письмо открыло филиал “Автомобили Пэнюнь” в Пэнчэне и инвестирует в

электромобили. Первым будет выпущен электрический мопед с системой умной навигации».

Когда эта новость вышла, вновь поднялась волна. Кто же знал, что Красное Письмо, в этот раз, начнёт не с продвинутых автомобилей, а займётся простыми мопедами?

Новости Десяти Центов: «Прогремел гром, а вслед за ним начался моросящий дождик. Первый “автомобиль” Красного Письма на самом деле просто электрический побед!»

Умные Машины: «Кругом обман! У первой машины Красного Письма будет только два колеса!»

Новости Сегодня: «Красное Письмо инвестировало в производство электрических мопедов!»

Многие были разочарованы таким поворотом событий:

«Что за чушь? Я думал они реально машину делают, какой к чертям мопед? Это они называют продвинутой технологией?»

«@Красное\_Письмо вам не стыдно? Сперва такую новость выпустили, а теперь резко берёте слова назад?»

«Я разочарован!»

Электрические мопеды никого не интересовали, так что про новость забыли очень быстро.

В кабинете Цзысиня, Чжижун сказала с улыбкой: — Люди говорят, что мы подняли хайп из-за какой-то мелочи.

— Мелочи? — поднял бровь Цзысинь. — Вот увидят наш первый мопед, тогда посмотрим!

Для людей электрические мопеды были транспорт низшего класса, которые ездят часов восемь, после чего заряжаются часов двенадцать. Но Красное Письмо собиралось расширить кругозор людей.

Их первый мопед будет в десять раз лучше любых существующих!

<http://tl.rulate.ru/book/16314/805812>