

Перевод: Vzhiikkk

Чат Черных Технологий Десяти Тысяч Миров (The Black Technology Chat Group of the Ten Thousand Realms), глава 219 - Двигатель высокой эффективности

---

Начать делать машины? Вот так сразу?

Слова Цзысиня казались просто нереалистичными. Нельзя войти в такую высокотехнологическую зону без ничего и зарабатывать в ней. Отсутствие опыта начнёт вставлять палки в колёса раньше, чем они приступят к работе.

Сперва нужно построить фабрику, заняться выпуском первых прототипов, изучить их и наладить производство, найти посредников готовых работать с их техникой.

«Значит, лучше всего начать с электрических мопедов?», - подумал Цзысинь.

В Китае чуть ли ни у каждого есть электрический мопед, их используют как основной транспорт и для того, чтобы добраться до работы, и просто для путешествий на небольшие расстояния.

Простой двухколёсный транспорт конструировать и производить гораздо проще, чем четырёхколёсный.

Кроме того, какими бы простыми ни были мопеды, это ещё не означало, что их нельзя улучшить чёрными технологиями!

Цзысинь попросил Чжана Цяна изучить Простой Атлас Механических Структур Оптимуса Прайма и робот быстро нашёл несколько подходящих моделей.

Первым был электрический двигатель с несколькими умными ядрами из высокопрочной магнитной стали и умных чипов управления. Такие двигатели были энергоэффективнее и мощнее современных.

Кроме того, с ними в комплекте шла система электромагнитных тормозов. В мире Цзысиня тоже существовала такая технология, но использовали её исключительно в больших механических приборах, таких как электрические буры, американские горки, и тому подобное.

Традиционные механические тормоза нестабильны, так они хуже работают в дождливые и снежные дни, а ещё довольно быстро изнашиваются.

Электромагнитные тормозили при помощи магнетизма. Им даже не требовалось соприкасаться с колёсами для торможения! Поэтому никакие погодные условия на эту систему не влияли.

Однако обычно для них использовались намагниченные рельсы, поэтому в машинах и мотоциклах их почти не использовали. А если и использовали, то по большей части такие тормоза использовали контакт, а не магнетизм.

В атласе Оптимуса Прайма технические проблемы были решены и электромагнитные тормоза использовались даже в спортивных машинах.

Кроме того, если дополнить двигатель остальных системами из этого атласа, то может

получиться мопед превосходящий любые существующие в скорости, энергоэффективности, и мощности!

С другой стороны, скорость пока что была не важна – любой современный мопед и так способен без труда поддерживать максимальную разрешённую в городе скорость. Главное значение имела мощность аккумулятора и энергоэффективность двигателя. С таким продуктом можно будет завоевать рынок, а уже после инвестировать в исследование мощных моделей.

Цзысинь почти две трети зарабатываемых денег вкладывал в исследования. Прямо сейчас у него строилось ещё пять исследовательских центров, он открыл больше сотни лабораторий, и в каждой занимались новыми проектами. Число росло каждый месяц.

В некоторые проекты он инвестировал сотни тысяч, в другие миллионы, но в целом выходило несколько миллиардов!

И хотя самые потрясающие открытия он получал благодаря Чату Чёрных Технологий, можно сказать, «на блюдечке», но именно благодаря этим инвестициям их применение в этом мире было возможным.

Цзысинь нанял нескольких экспертов индустрии производства мопедов, чтобы обсудить с ними свои планы.

Всего он пригласил троих, в том числе профессора кафедры механической энергетики и машиностроения Цзянда, Чэна Му.

Второй была женщина лет сорока, Цзян Суньмэй – старший менеджер одного знаменитого бренда.

Последним был Хань Цзя из Программного Обеспечения Хунсинь, эксперт систем искусственного интеллекта.

Цзысинь высказал собственные мысли, после чего предложил им обсудить идеи.

Чэн Му, мужчина немногим старше тридцати, сказал: — Магнитную сталь такого высокого качества производить очень трудно. Кроме того, насколько я понимаю из Ваших чертежей, ни один существующий литий-ионный аккумулятор при таких оборотах долго не продержится. С производством электромагнитных тормозов проблем возникнуть не должно, однако из-за такой мощности металл будет перегреваться.

Цзысинь кивнул, его умные очки записывали каждое слово профессора, хотя большинство этих проблем уже было решено.

Цзян Суньмэй сказала: — Директор Лу, Вы планируете использовать литий-воздушные аккумуляторы, так?

— Да, — кивнул Цзысинь. — Что скажете насчёт рынка мопедов?

— Так они уже готовы даже к транспорту? — удивилась женщина. — В таком случае, никаких проблем с мощностью быть не должно. Однако сейчас известные отечественные бренды занимают больше половины рынка Китая, и производят они довольно неплохие продукты, способные посоперничать с иностранными. В отношении производства, они гораздо дешевле, чем проект предложенный Вами, так что я бы сказала, что коммерческая ценность Вашей идеи не слишком высока.

Хотя Цзысинь изобрёл очень хороший мопед, но как профессионал коммерции она знала, что стоять такой будет раза в два больше обычных!

Очень редкие покупатели будут готовы заплатить в два раза больше, это ведь мопеды, а их покупают бедные люди.

— Красное Письмо всегда выпускает самые продвинутые продукты, — сказал Цзысинь. — Поэтому снижение качества неприемлемо, нужно как-то обойти эту проблему.

Хань Цзян удивился: — Директор Лу, я правильно понимаю, что Вы хотите установить в мопед автопилот?

— Над автопилотом компания работает уже сейчас, — сказал Цзысинь. — Мы не просто так вышли на рынок умных домов, Красное Письмо собирается совершить революцию в сфере умных приборов и мы уже на её пороге.

<http://tl.rulate.ru/book/16314/805811>