Машина была не старой, она была архаичной. Никакого компьютера управления или автопилота. Круглый руль, две педали и ручка переключения передач: две вперед, одна назад и нейтраль. Он знал, что на спецкурсах учат водить такие машины. Тот же Костя его проходил. А вот он сосредоточился, как ему казалось, на более важных вещах. И теперь за свою веру в неразрушимость технологий ему предстояло расплатиться нервами и, возможно, насмешками. Не самая высокая плата, в конце концов.

Как только он положил руки на руль, вокруг него загорелись подсказки обучающего ролика по вождению. Имплантат, хоть и отключенный от сети, прекрасно выполнял свои функции. Саша передвинул ручку АКПП на одно деление вперед и медленно нажал на педаль газа. Машина дернулась, но не заглохла, а медленно покатилась вперед. Чувство радости, внезапно накатившее на него, заставило утопить педаль газа в пол. Он даже не обратил внимания на предупреждающие желтые восклицательные знаки, быстро ставшие красными.

- Стой! – закричала Кристина, сидящая рядом, и Саша едва успел затормозить. – Ты что угробить нас пытаешься?

- Извини. Я не специально, – повинился он. – Сейчас все исправлю.

- Ты уж постарайся, – сказала девушка, надув губы и отвернувшись к окну. После испуга она на него была немного зла, и Александр это почувствовал. Теперь он увеличивал скорость очень аккуратно и спокойно выехал на трассу.

Грузовик легко сталкивал на обочину электромобили, но им несколько раз пришлось остановиться, чтобы вытащить из кабин раненых. К ужасу Александра и Кристины, они нашли двух детей: девочек-близняшек, запертых в кабине с погибшей мамой. Девочкам было лет по пять максимум, двери заблокировались «детской» защитой, но, к счастью, окна оказались чуть приоткрыты, и воздух поступал нормально. Дети ничего не отвечали, крепко держась друг за друга, но с удовольствием приняли от девушки воду и сладкий фруктовый батончик, входящий в сухпай. Когда они уснули, обнявшись на заднем сиденье, Александр вылез из кабины и, оставив девочек с Кристиной, долго матерился, отойдя к обочине.

- Хорошо, что ты их услышал, – сказала медсестра, когда он, чуть успокоившись, вернулся в машину. – Еще несколько часов без еды и воды, и они бы провалились в беспамятство, а потом могли и погибнуть.

- Да уж, – тихо ответил Саша, а потом, снова выругавшись про себя, добавил. – Нам повезло, что сентябрь наступил, и похолодало. Представь, что было бы при жаре плюс тридцать.

- Спасибо, не хочу, – мрачным полушепотом сказала Кристина. – Что делать с ними будем?

- А какие есть варианты? – удивленно спросил лейтенант. – Привезем на базу, обсудим с командованием, там устроят какой-то приют для потерявшихся.

- Ну, может, – неуверенно начала Кристина.

- Что? – уже догадываясь, спросил Александр.

- Может, с собой их оставим? Дети же, – с надеждой в голосе спросила девушка. – Маленькие. Девочки, жалко их невероятно.

- А об их родственниках ты не подумала? Об отце, бабушке с дедом? – ответил вопросом на вопрос Саша. – Представь, что они живы, волнуются, ищут детей, а мы их себе присвоим…

- Да, ты, наверное, прав, – согласилась девушка, когда он уже выруливал на трассу. – Давай чуть помедленнее поедем, может, ты еще кого заметишь?

- Хорошо, – кивнул Александр. Он и так ехал небыстро, за те несколько часов, что они двигались по заставленным машинами улицам, встретили множество живых и раненых. Хотя раненых, конечно, гораздо больше, в десятки раз. Но до больницы было еще не так далеко, что Кристина просто объясняла каждому встречному дорогу. Саша несколько раз вылезал, чтобы помочь запустить двигатели на старых машинах, так что к центру последовало несколько груженых ранеными грузовиков, а они отправились дальше.

Спустя час или полтора, встретили еще один точно такой же «КамАЗ», как у них, едущий навстречу. Люди, сидевшие в нем, были насупленными и мрачными. Когда Саша помахал рукой, они остановились и обменялись сведениями: кого и где забрали. Кристина в это время заглянула в их кузов и вернулась в машину с такими глазами, что Александр решил проверить сам.

Внутри, как и предполагалось, были раненые, вот только лежали они даже не рядами. А как чешуя, головы каждого следующего ряда лежали на ногах предыдущего, так солдаты смогли сэкономить пространство и загрузить в два раза больше пострадавших. Сопровождающих была всего пара человек.

- Сколько же вы собрали? – с недоумением спросил он у старшего сержанта - водителя.

- Четыреста, – сухо ответил тот. – Но, чтобы их всех в центр перевезти, нам пару месяцев нужно будет с утра до вечера мотаться.

- Все настолько плохо? – не веря, спросил лейтенант,.

- Увидите все сами, просто езжайте чуть дальше, чем мы, и все станет понятно, – сказал сержант, поднимая стекло и давая понять, что больше говорить не намерен.

Дальше они ехали с тяжелым сердцем. Местные жители оказались готовы, их ждали. Какой-то энтузиаст проехал на велосипеде, предупредив всех, что военные машины будут вывозить раненых, и в первом же отдаленном районе их встречало человек тридцать. И почти триста раненых. Прикрыв глаза ладонью, Саша не выдержал и выматерился вслух.

- Не больше одного сопровождающего на двадцать больных, – сказал он громко, вылезая из кабины. – Нужны мужчины, чтобы помочь с погрузкой.

- Не волнуйся, командир. Все понимаем, – сказал самый здоровый из десятка местных мужиков. – Открывай, сейчас всех погрузим.

Александр забрался в кузов, распахивая двери и спуская трап. Затем прошел, складывая бесполезные сиденья. Несмотря на большой размер машины, места было критически мало. Увезти триста они смогут, хоть и с трудом. Но нужно еще и дальше поехать.

- Загружайте, – сказал он, вылезая. – Кладите головой к кабине, максимально плотно, каждый следующий ряд на пояс предыдущего. Поняли?

- Поняли, – кивнул все тот же мужик, уже неся на руках первую женщину.

- У вас есть старые машины? – спросил лейтенант у оставшихся. – Такие, чтобы не на электродвигателе, а на газу или бензине?

- У Славки вроде была такая тачка, – ответил один из парней помогающих нести тело. – Он когда-то говорил, что она почти двадцатых годов, раритет.

- И где этот Славка? – спросил Саша.

- Нет его уже, – безо всяких эмоций ответила женщина, стоявшая в толпе. – Не выжил.

- Соболезную, – искренне посочувствовал Александр. – А где тогда машина?

- В одном из гаражей в квартале отсюда. – Сказал парень, показывая рукой направление. – Гаражи вы и сами легко найдете, а вот в каком именно я не знаю.

- Ладно. Грузитесь, а я пока схожу, проверю, – не оборачиваясь, произнес лейтенант и быстрым шагом направился в указанное место. Гаражи и правда обнаружились почти сразу, многоуровневая парковка с закрытыми боксами, да еще и с лифтом. Можно было, конечно, придумать вариант и похуже, но не настолько.

Решив, что осматривать стоит только то место, где он может найти авто, Саша подошел к первому с края боксу и дернул ворота. Металлические жалюзи были плотно закрыты. Не очень понимая как их можно взломать, лейтенант оглянулся по сторонам в поиске металлической трубы или лома. Но, к сожалению, ничего подобного на глаза не попалось. Недалеко от гаражей была импровизированная свалка металлолома, где, вероятно, можно было подобрать что-то подходящее.

Откинув в сторону пару листов металла, Саша обнаружил импровизированный детский домик, располагающийся внутри старого автомобиля. Он залез внутрь и попробовал оторвать один из поручней. Только когда он потратил на это несколько минут и, устав, сел на пол, он огляделся по сторонам.

Он находился в пластиковом салоне одной из старых рабочих лошадок начала сороковых. В двухэтажном экскурсионном автобусе. Машина, очевидно, простояла без дела много лет, и с нее сняли все, что было можно и нельзя. В салоне не осталось ничего, кроме пары поручней да прорезиненного пола. Кресла, сиденья, окна, аппаратуру - сняли все. Вот только ему ничего из этого не было нужно.

Выбравшись наружу, он быстро раскидал в стороны основной хлам, корпус автобуса был раскрашен под хохлому и практически полностью цел, аккумулятор снят, так что под днищем зияла здоровенная дыра. Но, главное, обе оси на месте. Осталось только найти подходящие колеса. Саша быстро огляделся по сторонам. Куча электромобилей с полностью накачанными колесами стояла в округе. Выбирай на вкус и цвет.

Осмотрев несколько штук, он нашел машину с не запертым багажником, в котором по счастью нашлись подходящие инструменты. Интерфейс подсказывал, какую насадку брать, и он с помощью домкрата, ключа и чьей-то матери за пятнадцать минут переставил колеса подходящего размера на старый автобус. В тот момент, когда он уже заканчивал, в проулке появился тот самый мужчина, который организовал погрузку раненых.

- Мы вас потеряли, – начал он, подходя ближе. – Это что?

- Автобус, экскурсионный, – улыбнулся Александр, с силой заворачивая последний болт.

- Да нет, это-то понятно. Я в нем играл еще, когда совсем маленьким был, – сказал мужчина, похлопав по борту ладонью. – В нем же ни одной нормальной детали не осталось, один корпус.

Он при всем желании не поедет.

- Поедет как миленький, – ответил Саша, опуская домкрат. – Правда, не сам, а на прицепе. Но это не главное. Так я за один раз еще человек двести-триста смогу забрать.

- А, с этим. Там парень на велосипеде приехал, говорит у него сообщение важное.

- Хорошо, – кивнул лейтенант. – Найдите пока трос буксировочный, а лучше несколько. Я сейчас грузовик подгоню.

Не дожидаясь ответа, он побежал к месту остановки. Тел у машины не осталось, видно уже всех погрузили. А рядом с кабиной стаял паренек лет пятнадцати, явно спортсмен, в велосипедном костюме и шлеме. Он жадно пил воду и никак не мог отдышаться.

- Что случилось? – спросил на ходу Саша, ускоряя шаг.

- В следующем квартале почти семьсот раненых, спрашивают, когда машина приедет, – ответил велосипедист, тяжело дыша. – Народ на взводе, много подростков, там школа была и техникум.

- Черт, – проговорил лейтенант. – Ну да, конечно, дети - это первостепенно. Дорога туда сложная?

- Да нет, просто по прямой, по трассе езжайте, и доберетесь.

- Хорошо, тогда езжай первым, скажи, чтобы готовились, мы скоро будем, – сказал, забираясь внутрь, Александр. – И предупреди, что не больше одного сопровождающего на двадцать человек.

- Но у вас же кузов почти полный, – недоуменно сказал парень. – Как же вы еще поместите?

- Не волнуйся за нас, я прицеп нашел, давай, в путь. – Саша на всякий случай не глушил двигатель, так что сейчас ему пришлось только переключить передачу и медленно двинуться к гаражам. Там их уже ждал мужчина с ворохом тросов привязанных ко всему переду автобуса.

Аккуратно развернувшись и сдав потихоньку назад, лейтенант вылез, чтобы прикрепить буксир и проверить крепления. В принципе, он зря волновался: мужчина все сделал по уму, даже вместо тросов нашел где-то и прицепил металлическую треногу, достаточно крепкую, чтобы выдержать натяжение. А для надежности ее еще и тросами обмотал, сплетя их косичкой.

- Отлично, – кивнул Саша. – Должно выдержать. Где сопровождающие? – спросил он, заглянув к себе в кузов и не обнаружив там здоровых.

- Так, если вы дальше едете, там и возьмете, – ответил мужчина. – А нам тут еще нужно мертвых собрать и в порядок все привести.

- Вас всего тридцать, что вы сделаете с тремя тысячами? – недоуменно спросил Александр.

- Что сможем, то и сделаем. Хотя бы вот похороним, сколько получится.

- Ладно, – кивнул лейтенант, садясь обратно на водительское место. – Если передумаете, мы скоро возвращаться будем. Сможете присоединиться.

http://tl.rulate.ru/book/15886/322927