«Темный рыцарь»

18 февраля

23.02

Ветер доносит звуки выстрелов. По портовому радио мы поймали сигнал бедствия от семьи из пригорода Виктории, штат Техас (это в 50 милях от нас). Сигнал был слабый, мы пытались ответить, но они нас не слышали, и продолжали передавать свое сообщение. Мы подумали и решили, что пройти пятьдесят миль по вражеской территории, чтобы найти группу людей, которые к тому моменту уже могут погибнуть, не лучшая идея. Жаль. Раньше я был более сострадательным и внимательным к людям. Когда видишь, что с хорошими людьми происходят плохие вещи, уже не хочется быть хорошим.

Эта семья забаррикадировалась от тварей на мансарде своего дома. Похоже, я знаю, кто еще может подождать.

Думаю, они запаслись на мансарде самым необходимым, когда разразилась катастрофа. Что-то грызет меня изнутри, как будто частица моего прежнего «я» приказывает мне что-то сделать. А может у меня еще осталась совесть. Вряд ли.

Сегодня уже хожу, но еще не бегаю. Мы с Джоном отстегнули цепь, соединяющую плывучий трап с пристанью. В подсобке причального офиса мы нашли немного веревки, которая послужит частью нашего «разводного моста». Сегодня все обдумали. Когда мы здесь, мы просто подтягиваем веревкой плывучий трап от берега к пристани, и ни один ублюдок до нас не доберется. Надеюсь, плавать они не умеют.

19 февраля

15.24

Мы весьма преуспели в обеспечении безопасности нашей территории. На пристани полно маленьких лодок, и мы с Джоном подтащили самые стоящие на наш взгляд к месту нашей дислокации. Хочу проверить их все сразу, чтобы не запускать двигатели в разное время и не производить много шума. Сегодня утром видел группу из восьми мертвецов, шедших по улице в метрах пятидесяти от края воды. Меня обеспокоило только то, что они двигались быстрее тех тварей, которые встречались нам раньше. Они не бежали, но и не шли. У меня екнуло сердце, когда я заметил, с какой скоростью они двигаются.

Я прошел по мосткам на паром рядом с причальным офисом. Это паром среднего размера, который может вместить до двадцати машин. Думаю, он использовался для переправы через канал на материк.

Я залез на верхнюю палубу и проверил мост. Нашел бинокль (свой я оставил в башне), и стал высматривать мертвецов. Изучил пляж вдоль и поперек, проверил окна отелей. Никаких признаков жизни. Я насчитал пять окон на пятом и шестом этаже ближайшего отеля (Отель Ла Бланк), в которых я заметил жильцов. Мертвые и гниющие, они уже никогда не расплатятся за снятые номера.

Бинокль был сделан для морских целей. Большой, тяжелый, с сильным увеличением. Носить такой с собой было неудобно, но изучать местность — в самый раз. Трое монстров просто стояли у окон и смотрели на улицу. Один из них как будто уставился прямо на меня. Двое других, похоже, расхаживали по комнате. Интересно, от чего они умерли.

Нога гораздо лучше. Думаю, через пару дней уже смогу бегать. Сегодня идем за едой, поэтому будем курочить торговые автоматы, пока снова не смогу бегать. Потом будем искать еду в отбросах. Я припас только 500 патронов для своей для CAR-15, а Джон тысячу для полуавтоматического карабина 22 калибра.

22.23

Полчаса назад я слышал шум. Надел ПНВ, и думал, что опять увижу енота. На этот раз все было иначе. У кромки воды стояли четверо тварей, и смотрели в нашем направлении. Они не издавали никаких звуков. Просто стояли у кромки воды, угрожающе размахивая руками. Мы с Джоном сидели не шелохнувшись. В целях экономии батарей, я снял ПНВ, и теперь, слыша всплески воды о понтоны пристани, представляю, как эти твари плывут к нам.

20 февраля

18.34

Ночью совсем не спал. Спустившийся после полуночи на воду туман не давал мне видеть берег. Утром, когда взошло солнце, и туман рассеялся, я проверил наличие тварей. Вдалеке раздавался какой-то шум. Как будто кто-то стучал по жестяным банкам. Ноге уже гораздо лучше. Сегодня из еды у нас только зачерствевшие шоколадные батончики и банка газировки. Это наводит на кое-какие мысли… Похоже, другой такой банки уже не будет. И от этого как-то тоскливо. Скоро мне потребуются новые часы, потому что в моих батарейка не менялась уже более двух лет. Поставлю-ка их в список «трофеев первостепенной важности». Хотя некоторые бы сказали, что воровство ради выживания, это и не воровство вовсе. Все это мелочи. Я не собираюсь грабить ювелирную лавку, но не откажусь от того, что поможет мне выжить.

К нашей с Джоном радости мы наткнулись на радиостанцию, транслирующую музыку. Плохо только, что она автоматизированная и крутит одну и ту же программу по кругу каждые 12 часов. Настроение все равно поднялось. Рад, что она еще работает. Как будто она живая. Это помогает… немного.

21 февраля

08.00

Нам позарез нужна провизия. Питьевой воды в автомате на пристани полно, и мы жили на одном кофеине и сахаре. Очень помогла бы подробная карта этого района, хотя искать ее очень рискованно. Рано утром, когда солнце пробилось сквозь туман, я услышал и увидел толпы мертвецов, бродивших по улице напротив пристани. По какой-то причине они двигались все вместе. Похоже, их привлекал производимый ими же самими шум. Всех мне не было видно, но думаю, что их там не одна сотня.

Мы с Джоном выбрали лодку, из собранных нами накануне. Я проверил топливный бак, он был на три четверти полон. На пристани был топливный насос, поэтому мы решили посмотреть, работает ли он еще. Я сходил в причальный офис, и проверил переключатель насоса. Тот, что под номером два все еще был включен. Я вышел на пристань и попробовал заправить лодку вторым насосом. Безрезультатно. Насос работал, но топливо не поступало. Похоже, топливо там кончилось. Вернулся в офис, и включил первый насос. Зажал сопло и подождал несколько секунд, пока не пошло топливо. По поверхности воды разлилась бензиновая радуга. В другой раз, с меня бы содрали за это штраф. Через несколько секунд бак был полон. Нашел на пристани пару пластиковых канистр, наполнил их и закинул в лодку.

Джон сходил за моим ружьем, и держал берег на прицеле, пока я работал. Мы по-прежнему не знали, как себя поведет мертвец, окажись он в воде. Вчера, слушая последние радиопередачи человечества, мы с Джоном нашли в административном офисе рядом с полкой металлический ящик с ключами. Все суда имели на корпусе регистрационные номера, наклеенные светоотражающей лентой, поэтому отыскать нужный ключ не составило труда. Я сверил номер лодки с ключом, подписанным «Трилистник 220» и вернулся на борт, чтобы завести ее.

Когда я вышел, лодка развернулась задней частью к двери офиса. Там полукругом было выведено название, «Багама Мама». Я запрыгнул на корму, подошел к рулю, и вставил ключ. Джон по-прежнему сидел на пристани, не спуская глаз с улицы и отелей. Я перевел рычаг в стартовую позицию и повернул ключ. Я запустил двигатель со второй попытки, и оставил его включенным на пять минут.

Я сидел и счастливый улыбался Джону. Повернул ключ, чтобы выключить двигатель, и как только он заглох, мы услышали это. Ужасный вой сотен тварей разнесся над островом. Мы обратили внимание на реакцию Аннабеллы. Шум напугал ее, шкура на загривке встала дыбом. Теперь мы знаем, что двигатель работает, поэтому пора планировать поездку за провизией. Выдвигаемся утром.

22 февраля

04.03

К концу вчерашнего дня на берегу собралось не меньше пятидесяти тварей, жаждущих нашей плоти. Что-то с ними не то. Сейчас их количество сократилось примерно до двадцати. «Багама Мама» выдвигается за провизией.

http://tl.rulate.ru/book/15809/321481