Глава 165: Манкрофт

На индивидуальной лекции мастера Олсон Вэс узнал немало. Она приспосабливала свое учение к нему так, чтобы постоянно подвергать сомнению его предположения, но ни в коем случае не выходить за пределы его возможностей.

Ей нравилось подтверждать свою точку зрения примерами. Она неоднократно выносила на обсуждение различные проекты и отмечала, что они делали правильно, а что – неверно. Затем она переходила к другому, но отчасти похожему проекту и предлагала Вэсу сделать то же самое.

Хоть он и не всегда отвечал верно, но скорость усвоения уроков превзошла все ее ожидания. Стремительный прогресс позволял ему обсудить гораздо больше тем.

«Боевая мехатроника – это изучение и применение машин, предназначенных для войны» - отметила она вначале. «В индустрии мехов она непосредственно касается проектирования и оптимизации машины для ближнего боя».

Всякому проектировщику, имеющему амбиции спроектировать оригинального меха, требовались определенные знания боевой мехатроники. Она предоставляла им несколько подходов для проектирования и придания формы общему каркасу таким образом, чтобы максимизировать его силу и эффективность.

Вэс узнал много разных методов касательно того, как применять новые знания. Он учился смотреть на боевые машины в другом свете. По длине и конфигурации ног меха он мог сказать, насколько быстро тот сможет бежать, а исходя из пропорций его различных конечностей, оценить количество энергии, которое модель была способна приложить.

Помимо обновления основ мастер Олсон сконцентрировала большую часть своего ценного времени на обучение его тому, как сделать меха жестче. Ранее Вэс научился повышать целостность модели за счет увеличения ее избыточности и разделения. Лучше всего это работало для уменьшения ранжированного урона.

Независимо от того, насколько он увеличил КИ и КР проекта, все это ничего не значило, если серьезное воздействие разрушало хрупкие внутренности. Некоторые чувствительные части, например процессоры и крошечные механические компоненты, подвергаясь очень сильному удару, изнашивались очень быстро.

Поэтому мастер Олсон научила его смягчать эти воздействия путем упрочнения наиболее чувствительных компонентов. Помимо добавления большого количества буферных материалов, он также узнал несколько хитроумных приемов проектирования, способных смягчить и свести на нет тяжелые воздействия.

В конце сеанса мастер смотрела на него усталым, но удовлетворенным взглядом. «У тебя очень яркий и сосредоточенный ум. Ты – отличный ученик. К сожалению, для принятия тебя в качестве моего главного ученика твой возраст уже превысил оптимальный. Тебе придется идти своим путем самостоятельно».

Вэс не возражал против ее печальных слов. Он дорожил своей свободой. Становление ее главным учеником подразумевало возможность получения многих перспектив, в том числе и частое обучение у одной из величайших проектировщиков в звездном секторе. Любой другой убил бы родную мать за такой шанс.

«Благодарю за ваши труды, мастер. Ваши учения поистине открыли мне глаза».

Характерное содержание ее лекции выходило за рамки того, что он мог узнать из курса на Лемаре. Мастер Олсон добавила немало личных идей в свою просветительскую деятельность.

Как специалист по механике и проектировке двигателей, она имела уникальную концепцию проекта касательно разработки меха. Мастер Олсон очень любила проектировать надежные боевые машины. Познание такой точки зрения выдающегося мастера было привилегией, которой пользовались очень немногие проектировщики. По сути, он получал фору среди своих конкурентов.

Когда мастер Олсон прервала звонок, Вэс устроился поудобнее в своей каюте и усвоил изученное. Его мастер также передала ему вспомогательный учебник, содержащий основные данные и формулы для применения различных методов.

К счастью, на него не накладывались нелепые меры безопасности, которые Общество Клиффорд так любило применять к своим более ценным книгам. Поскольку Вэс уже понял суть этой области науки, на освоение содержания ему потребовалась всего неделя времени. Он вызвал свой Статус.

[Статус]

Имя: Вэс Ларкинсон

Профессия: Ученик в Проектировании Мехов

Специализации: Нет

Очки Проектирования: 32 000

Атрибуты

Сила: 0,8

Ловкость: 0,8

Выносливость: 0,8

Интеллект: 1,8

Креативность: 1

Концентрация: 1,7

Нейронные способности: F

Навыки

[Сборка]: Ученик - [Владение 3D-принтером III] [Владение Сборкой III]

[Боевая Мехатроника]: Ученик

[Бизнес]: Ученик

[Информатика]: Некомпетентен

[Электротехника]: Ученик - [Структурный Вариант Конфигурации II]

[Математика]: Подмастерье

[Механика]: Подмастерье - [Аварийное Снаряжение II] [Регулировка Скорости III]

[Металлургия]: Подмастерье - [Сжатие Сплава II]

[Метафизика]: Некомпетентен

[Физика]: Подмастерье - [Оптимизация Оружия Направленной Энергии II] [Оптимизация Легкой Брони I] [Оптимизация Средней Брони III] [Оптимизация Оружия Ближнего Боя II]

Способности

[Суперздание]: Доступно. Может быть активировано один раз в год.

Оценка: Молодой, но безрассудный проектировщик, который не боится опасности, словно мотылек, привлеченный пламенем.

Статус практически не изменился. В основном Вэс отметил, что заработал приличную сумму ОП. С момента отбытия от Облачного Занавеса продажи его виртуальных мехов продолжали стремительно расти. В то время как реализация Молодой Крови уже замедлилась, Древняя Душа начала приобретать культовый статус.

«Проходящие подготовку на мехах считают вашу модель стрелка важной вехой, которую они должны освоить» - сообщил ему Гэвин в систематическом отчете. «Любой, кто не способен использовать Древнюю Душу по назначению, считается мусором».

Вэс не знал, как воспринимать его слова. Он понимал, что к этому приложил руку Гэвин. Его задачей было увеличить продажи модели.

В любом случае, ситуация казалась не очень серьезной, и в будущем, возможно, пойдет молодым избранным на пользу, если они овладеют терпеливым стилем пилотирования Древней Души.

Далее в своем Статусе Вэс заметил, что Боевая Мехатроника оказалась основным навыком. С технической точки зрения она включала в себя много идей из Механики, Электротехники и даже Информатики, обеспечивая основы о том, как спроектировать меха с нуля.

Ввиду этого Вэс считал ее своего рода объединенным навыком. Без достаточных познаний в трех основополагающих навыках он никогда не смог бы так легко овладеть Боевой Мехатроникой. Однако, даже несмотря на отставание способностей в Информатике, его нынешний приоритет на укреплении внутренностей требовал немного знаний в этой области.

Он было подумал о выделении резерва из своих обильных ОП на укрепление этого недостающего навыка, но покачал головой. «Думаю, в ближайшее время мне не придется возиться с программированием меха. Оно будет важно, как только я начну проектировать оригинальную модель, а пока пользы мало».

Через день после достижения уровня Ученика в Боевой Мехатронике Барракуда, наконец, добралась до Системы Манкрофт.

Тускло-красная карликовая звезда в ее центре выделяла ничтожное количество света для безжизненной пары планет. Красные звезды-карлики считались недоростками галактики, дешевой серийной версией звезды, которая сгорала чрезвычайно медленно, но за счет этого существовала долго.

Все это не имело особого значения, разве что иллюстрировало полное отсутствие ценности звездной системы. Единственным настоящим спутником являлся ее газовый гигант. Желтая, похожая на жемчужину планета содержала значительные следы ингредиента важного в синтезе корабельного топлива высокой плотности.

Тот факт, что обычная карликовая звезда обладала такой ценной газовой планетой, оставил многих людей в недоумении. Это как если бы старый фермер женился на великолепной супермодели.

«Это заправочная станция АОФ. Лучше не приближаться к этому месту» - обратила внимание Сильвестра, переключая главный дисплей на крупный план упомянутой станции. Она лениво кружила над газовым гигантом. Изрядное количество машин для сбора спустилось к его верхним слоям и аккуратно зачерпнуло немного газа, прежде чем вернуться в обитель.

Небольшой патруль военных кораблей заботился о том, чтобы ни у кого не возникало никаких идей касательно станции. Он состоял из двух эсминцев и маленькой флотилии фрегатов, достаточной для представления угрозы любому случайному вторжению пиратов. Сколько бы мехов не роилось в патруле, военные корабли быстро разорвут их на куски при помощи своих мощных и скорострельных орудийных турелей.

На проход орбиты газового гиганта и проникновение во внутреннюю систему Барракуде понадобилась всего пара часов. Багровая карликовая звезда обладала довольно небольшой массой, то есть корабли любого типа могли совершать переход ближе к центру. Это экономило всем кучу времени.

«Мы в тридцати минутах полета от Независимой Гавани Манкрофта. Что бы ни являлось их регулятором движения, нас уже приветствуют» - доложила Вэсу капитан Сильвестра.

«Кто-нибудь еще отправил сообщение?»

«Нет, сэр. Только обычные нежелательные предложения».

«Тогда действуй на свое усмотрение».

Она кивнула ему и повернулась, дабы передать краткий ответ. «Мы выйдем на орбиту вокруг Манкрофта I и будем держаться от других на расстоянии. Предлагаю вам удостовериться, что ваш кузен-пилот готов ступить в своего меха в любое время. Возможно, нам периодически придется демонстрировать силу, чтобы удержать подонков от каких-либо замыслов».

Дряхлая космическая станция являлась единственным населенным пунктом в системе. Никого не волновала колонизация уродливой серой планеты, вокруг которой она вращалась, поэтому все корабли поблизости слетались в так называемую независимую гавань.

Космическая станция имела обыденную историю. Вскоре после постройки заправочного пункта АОФ, из ниоткуда появилась банда и профинансировала строительство проходимой космической станции. Возглавляемая кланом Боси, эта группа обладала достаточной силой и предусмотрительностью, чтобы полагаться на власть и превратить свою маленькую космическую станцию в обычную точку остановки для искателей удачи.

«На окраину галактики стекаются самые разные люди» - терпеливым тоном объяснила Сильвестра. Вэс попросту продолжил бы спрашивать, если бы она не ответила. Она вызвала пару вспомогательных проекций, показывающих другие корабли на орбите. «Очень далеко от любой центральной власти грань между падальщиками и пиратством часто размывается. Даже АОФ не может многое сделать для исполнения закона в этих краях».

Рубеж галактики охватывал миллиарды звезд и бессчетные световые годы пространства. Часть, подпадавшая под чисто административные границы Звездного Сектора Комодо, уже охватывала множество миллионов звезд. Даже несмотря на низкую плотность звезд в регионе, многие сокровища все равно можно было найти, главное выбрать правильную звезду.

«Каким образом Боси все еще у власти?» - из любопытства спросил Вэс. Некоторые из кораблей на орбите выглядели достаточно большими, чтобы выставить целые роты мехов. Если каждый из кораблей извергнет свои боевые машины, они наверняка смогут сокрушить космическую станцию.

«Они никогда не переступали черту. Боси знают, что люди без проблем могут выбрать другое место для совершения своих сделок, поэтому они даже не заморачиваются на счет взятия процента. Они хорошо зарабатывают, покупая дешево у охотников за сокровищами и продавая дорого своим контактам в цивилизованном космосе».

Звучало толково. Щедрое обращение позволило им завести много друзей.

«Система Манкрофт расположена довольно близко к границе. Космическая станция когда-либо подвергалась нападению песочных людей?»

«Ни разу. Красных карликовых звезд – пруд пруди. Они тусклые, поэтому не дают песочным людям много энергии, а их низкая масса затрудняет навигацию. Кроме того, они бедны на ресурсы. В силу вышесказанного, песочные люди редко задумывались о посещении красных карликов вроде Манкрофта».

Неудивительно, что Боси решили построить космическую станцию в этой системе. Она не только имеет легкий доступ к премиальному топливу, но и обеспечивает безопасную гавань от песочных людей.

Никто больше не обратился к его кораблю, а значит, в данный момент заказчик, наверное, находился где-то в другом месте. Имея несколько дней в запасе, Вэс решил посетить космическую станцию. Она была истинной границей человеческого пространства.

«Безопасно ли посещать гавань?» - спросил он, указывая на громадную, но увядающую космическую станцию и горстку кораблей, пришвартованных к ее причалам.

«Только с сопровождением или гарантией» - отозвалась капитан. «Боси могут контролировать станцию, но, несмотря на все их предлоги объявить гавань государством четвертого сорта, она все еще является логовом воров».

«Вот досада» - Вэс знал, что лучше не искушать судьбу. Он и так чувствовал, как невидимые глаза таращатся на его новехонький корабль. Блестящий корвет класса Аркон представлялся очень ценным призом для ценителей абсолютной скорости. «Держи меня в курсе всех входящих вызовов».

Не имея других дел, кроме ожидания, Вэс вернулся в свою каюту и продолжил заниматься приготовлениями. С момента, когда мастер предупредила его об опасности, он перестал

считать миссию отпуском.

http://tl.rulate.ru/book/15608/578296