

Глава 68: Харриер

Поразительно, но Молодой Босс положительно воспринял эту идею. «Я всегда хотел увидеть Коалицию собственными глазами. Мой старик вечно ноет по поводу власти банд, работающих в центре звездного сектора. Пришло время и мне взглянуть».

Вэс не ожидал, что Дитрих предложит отправиться лично. «Вам не обязательно сопровождать меня. Мне достаточно любого достойного пилота».

«Не-не-не, ты заслуживаешь лучшего! Хотя я не так хорош, как лысые старики, работавшие с моим отцом на протяжении веков, я все равно могу справиться!»

После нескольких попыток сменить сопровождающего, Вэс сдался. По крайней мере, Молодой Босс предложил сопровождать его бесплатно. Хотя его значительность и близко не подходила к телохранителю, стоимостью в десять миллионов кредитов, он не был слабаком. Этого должно хватить.

«Слушай, я хотел бы попросить тебя об услуге». Дитрих улыбнулся более чем лукаво. «Поскольку ты фантастический проектировщик, то должен многое знать о мехах, верно? Я хочу, чтобы ты повозился с моей моделью. Достаточно просто настроить».

«Я не уверен, хорошая ли это идея. Потребуется время, и мне нужны дополнительные материалы...»

«Ха-ха, не парься. У нас есть небольшой резерв запасных частей. Можешь брать все, что хочешь, до тех пор, пока мой мех изменяется к лучшему. А по поводу времени, ну, мы оба знаем, что для путешествия до Лемара не потребуется целый месяц, если не пользоваться услугами самых дешевых космокомпаний».

Так как на данный момент у него имелось полно денег, Вэс уже зарезервировал место в первом классе на борту премиальной космокомпания. Потребовалось немало усилий, чтобы Дитрих зарезервировал место рядом с ним, а также заплатил за возможность взять с собой меха. Естественно, военная машина будет защищена и погружена в грузовой отсек гигантского пассажирского судна.

«Хорошо, просто отправляйся к нашей базе во Фреслине. Ты знаешь, где это. Я разрешу использовать что угодно из нашей мастерской и хранилища».

Повесив трубку, Вэс вздохнул. Похоже, к Дитриху он прилип очень сильно. Кроме того, было бы неплохо развить более тесные отношения с наследником Китобоев Волтера. Их люди могли бы следить за его мастерской во время его отсутствия. В вопросе защиты от решительных воров он не полностью доверял своим основным автоматическим системам безопасности.

После короткой поездки на борту аэромобиля, Вэс прибыл в ту же полуразрушенную базу, где он впервые встретил Дитриха. К счастью, Дитрих на этот раз выглядел чистым и носил умный костюм, который давал неверное представление о силе его конечностей. В отличие от Винсента, Молодой Босс был воином до мозга костей. Он не позволял своим избыткам влиять на боевые способности.

«Так, ты наконец здесь! Давай я отведу тебя к своему меху. Ты ее полюбишь. Она - моя красавица вот уже более двух лет. Настоящая классика!»

Дитрих бесцеремонно притащил Вэса в зону заржавелой мастерской. Несколько запачканных

маслом техников проводили бессистемное обслуживание мехов, находящихся внутри. Они прошли в самой коней мастерской, где находился внушительный силуэт средневесовой летающей модели.

Ну, в одном моменте Дитрих не соврал. Его мех был 'классическим'. На самом деле это была Харриер VCH-4B от National Aeromotives. Несмотря на принадлежность проекта к текущему поколению, он появился в самом его начале. Старый проект с несколькими премиальными функциями.

Несколько лет назад National Aeromotives еще только вышла на меховой рынок. Их основными продуктами оставались шаттлы и аэромобили, поэтому накопленные знания относительно полета являлись очень существенными. Помимо внезапных попыток создать наземные модели, вроде Цезаря Августа, все другие мехи НА специализировались на полете.

Харриер не принадлежала к типичным единицам рабочих лошадок, хотя и обладал многими функциями стандартных фронтальных моделей текущего поколения.

Прежде всего, она сосредоточилась на выносливости и, следовательно, в вопросе поддержания времени полета полагалась на топливо, а не на прямую энергию. За счет большего веса, по сравнению с другими, ее приличная система полета имела возможность переключаться между энергосберегающим режимом и режимом полета высокой интенсивности.

Из-за этого средний мех носил лишь достаточно легкую броню. Тем не менее, НА всегда преуспевала в создании огнестойких доспехов, поэтому Харриер очень хорошо переносила энергетическое оружие.

Что касается дополнения к оружию, для причинения боли она в основном полагалась на свою баллистическую винтовку. Хотя та прибавляла меху еще больше веса, оружие позволяло Харриер выделять большую часть своей энергии на усиление полета. Харриер была способна носить с собой достаточное количество снарядов, если соглашалась отказаться от большинства оружия ближнего боя.

Дитрих с гордостью приблизился к ноге боевой машины и ударил ладонью по ее броне. «Посмотри на эту красоту. Разве не видно, насколько любезно я обращался с ней все это время?»

Вэсу пришлось признать хорошее состояние VCH-4B. Очевидно, техники, работающие на Китобоев, не осмеливались халтурить, занимаясь личным мехом Дитриха. По всей видимости, это единственный момент, когда они действительно отработывали свою зарплату.

Поскольку Вэс имел небольшой опыт работы над законченными мехами, он также мог воспользоваться возможностью для изучения Харриер. С целью просканировать машину сверху донизу он позаимствовал диагностические инструменты мастерской. Показания дали ему понять, что более четверти частей меха были заменены, и не все из новых деталей являлись стандартными. В частности, трудности возникали с получением замены бронированных пластин у источника, отличного от National Aeromotives. Естественно, цены на замену устанавливались высокими.

Со значительно улучшенным умением Механики Вэс отметил, что тот, кто ремонтировал броню, имел определенные способности, но не учитывал каждый фактор. Он догадался о небольшом смещении центра равновесия меха, которое затронуло множество вещей, а они не сулили ничего хорошего.

«Я вижу, тут придется немного поработать. Если не возражаете, я разберу некоторые вещи и заменю их чем-то другим».

«Действуй по своему усмотрению, Вэс. Вот почему я пригласил тебя сюда. Пока ты можешь заставить мою малышку работать лучше, я согласен на все».

Было очень приятно услышать о таком доверии Дитриха к Вэсу. На данный момент их интересы совпадали. Связи между ними укреплялись, поскольку они взаимно стремились использовать друг друга. Вэс хотел укрыться под зонтом Китобоев, а Дитрих стремился заполучить инженера высокого класса.

Вэс пошел работать над Харриер. Сначала он нашел всю запасную броню и отложил ее на потом. Затем, осмотрев внутренние детали, он провел несколько расчетов. Если требовалось восстановить центр тяжести, ему придется что-то перемещать. National Aeromotives никогда не могли избавиться от одной плохой привычки, она заключалась в унаследовании склонности Джейсона Козловского пихать слишком большое количество ништяков в очень небольшое пространство.

К счастью, в этом отношении Харриер была не так уж плоха. НА, безусловно, изо всех сил старались избавиться от своих привычек, поэтому, перемещая пару второстепенных компонентов, Вэс не рисковал столкнуться с чем-то хрупким.

Одним из ограничивающих факторов было то, что более четверти внутренностей предназначалось для поддержки системы полета. У Вэса не хватало опыта для работы с этими компонентами без уменьшения эффективности полета меха. Его основ в баллистическом оружии также не хватало для настройки винтовки, не говоря уже о полном ее понимании.

«Я должен попытаться немного заполнить этот пробел, как только появятся резервные ОП. Если я хочу идти в ногу с высшими эшелонами проектировщиков, то не могу вечно полагаться на начальные знания касательно оружия».

В целом, техники сработали хорошо, сохранив форму Харриер. Вэсу не пришлось исправлять какие-либо вопиющие ошибки, лишь незначительные недоразумения.

Он сделал еще один маленький сюрприз. Его руки залезли в сумку с драгоценными камнями Лаки и достали сумеречную яшму. Внешний вид круглого камня напоминал многослойный ландшафт, хотя Вэса это мало интересовало. Неприятательный драгоценный камень обладал свойством улучшать маневренность меха на 1%. Он тайно установил драгоценность в хорошо защищенной нише, куда техники заглядывали реже всего.

«Надеюсь, он сделает свое дело» - пробормотал Вэс и переключил внимание на сборку меха воедино.

Он взял сменные пластины брони и слегка обработал их молотком, чтобы они лучше подошли к Харриер. Технические специалисты допустили ошибку, поскольку считали достаточным подобрать любое случайное бронирование, чей вес и форма примерно совпадали со старым. В действительности, каждая броня предоставляла различные свойства и всегда должна обрабатываться с другим подходом.

Поместив броню обратно, он попросил Дитриха войти в кабину и проверить меха. Несмотря на то, что большая система полета мешала ее движениям, перестроенная машина двигалась свободно и грациозно.

«Я в восторге! Мне кажется, словно все мои боли и болячки исчезли».

Улучшение было незначительным, но учитывалась каждая мелочь. И Вэс, и Дитрих остались довольны работой. Спецификации меха остались практически неизменными, но Дитрих пилотировал свою модель более свободно.

Вэс понял, что настройка существующих мехов, возможно, не является пустой тратой времени. Дабы вернуть боевой машине полную функциональность, с его стороны потребовалось очень мало вклада и усилий. Если Вэс столкнется с отсутствием заказов, он может рекламировать свои способности в качестве настройщика мехов и зарабатывать на карманные расходы, переделывая старые модели, наподобие Харриер.

Убедившись, что все работает, как положено, Вэс попрощался с Дитрихом и закончил свои другие приготовления. Он остановился возле офиса Саньял-Аблина и заплатил немного дополнительных денег, чтобы сохранить свой набор безопасности функциональным, даже когда он отсутствовал в течение длительного периода времени.

«Жаль, что вы отказались от нашего предложения сопровождать вас на Лемар» - добавила Робин после того, как они разобрались с этим вопросом. «Хотя основные космические маршруты Коалиции хорошо патрулируются, ничто не является абсолютным. И это даже не принимая во внимание возможных происшествий на самой планете».

«Я действительно хотел бы нанять вашего телохранителя, но мое финансовое положение просто этого не позволяет» - Вэс извинился, встал и направился к выходу. «Тем не менее, это не значит, что в будущем я буду проходить мимо вас. Как только я получу хороший объем продаж, то обязательно воспользуюсь другими вашими услугами».

«Звучит чудесно, мистер Ларкинсон. Мы всегда готовы удовлетворить ваши потребности».

Вернувшись в свою мастерскую, Вэс собрал багаж и убедился, что убрал все свободные инструменты и ботов. Он отключил и перевел в режим гибернации 3D-принтер и ассемблер. Выключая свет, он подумал, насколько все изменится после его возвращения из Лемара.

«Надеюсь, я вернусь триумфальным учеником известного мастера».

Ночью Вэс спал плохо, волнение не желало его покидать. Он всю свою жизнь жил, учился и работал в Светлой Республике. Никогда еще он не ступал на звезду, расположившуюся за пределами его знакомого государства.

<http://tl.rulate.ru/book/15608/449222>