

Глава 29: Бентхайм

Появление Вэса стало причиной удивленных взглядов пилотов и их сопровождающих.

«Я не видел тебя в классе» - заявил один из мужчин, глядя на воротник Вэса. «Ты уверен, что сел на нужный шаттл?»

Каждый пилот носил небольшую булавку на своем воротнике, груди или руке, она обозначала их статус. Это была исключительная привилегия 3,5%, так отмечалась их особенность. Благодаря ей они пользовались первоочередными услугами, имели доступ к VIP-разделам, а меры для их безопасности принимались в первую очередь, и лишь затем наступала очередь остальных. Вся схема зародилась в Империи Нового Рубарта, но каждое человеческое государство, кроме Терранов, в значительной степени скопировало этот подход. Они также приняли во внимание правило: любое мошенничество с использованием таких булавок приводило к суровому наказанию.

«Охрана уже проверила меня, прежде чем пропустить. Я участвую в ДМТ по проектированию мехов».

«Проектирование?» Молодая женщина с румяным лицом нерешительно сказала: «Значит, ты не пилот».

«Нет».

На этом их разговор и закончился. Все пилоты отвернулись и продолжили вести свои собственные беседы.

Явное неуважение немного задело Вэса, но он привык к такому поведению с тех пор, как ему исполнилось десять лет. До момента проверки генетического соответствия он вел себя так же высокомерно, как и другие избранные. Потребовалось жестокое падение с небес на землю, чтобы осознать насколько тщеславно он себя вел.

«Тогда я был глупым сопляком и получил по заслугам, но в остальных это пренебрежительное поведение лишь укоренилось».

Этого уже не исправить. Современное общество почитало боевое мастерство, и непропорциональное внимание уделялось мехам. Иногда казалось, словно общество живет, дабы угождать этим избранным.

Конечно, умиротворяющие пилоты были важны, но солдаты, храбро служащие в других организациях, также заслуживали некоторой чести. Космические корабли охраняли свои границы от своенравных пришельцев, в то время как пехотинцы оккупировали территорию и зачищали бардак после получения мехами ущерба от артиллерийских атак.

Однако с этим ничего не поделаешь, поэтому Вэс отбросил недовольство. На него лишь изредка бросали быстрые взгляды и ничего более. Только Лаки привлек некоторое внимание, но в основном женщины-пилоты были слишком заняты и не отвлекались на его милоту.

Наступило время отправления. Шаттл поднялся после проверки всех присутствующих. Он обладал достаточной мощностью для взлета и выхода из атмосферы Облачного Занавеса. Словно улетающий воробей, космический корабль без проблем преодолел гравитацию планеты и согласно запрограммированному полету направился к ближайшей точке Лагранжа в локальной звездной системе.

Эта точка предоставляла быстрые и удобные пункты для запуска СС. Любой шаттл или космический корабль, способный путешествовать на сверхскоростях при возможности отбывал из точки Лагранжа, но мог достигнуть края солнечной системы в качестве места назначения.

Хотя высокоразвитые космические корабли могли выбрать местом назначения точку Лагранжа, такое путешествие считалось почти самоубийственным. Его можно сравнить с протягиванием нитки в иголку, за исключением того, что из-за одной ошибки странные гравитационные напряжения могли разнести корабль на части, оставив обломки местному солнцу на растерзание.

Все выбирали безопасный вариант, включая транспортный шаттл. Потребовалось всего лишь мгновение, дабы корабль достиг ближайшего пункта Лагранжа. Он ожидал в очереди, пока отбывали другие суда. Как только шаттл продвинулся вперед, его гладкая и узкая форма заметно исказилась, вытянувшись, перед запуском СС.

Шаттл немного пошатнулся, войдя в режим сверхскорости, но после этого пассажиры ничего не чувствовали. За сотни лет совершенствования человеческая технология СС заметно повысила степень обеспечения безопасности и надежности.

Благодаря удобному гравитационному расположению Бентхайма, полет туда от звездной системы Облачного Занавеса занял менее одного дня. Это сделало путешествия в экономическое сердце Светлой Республики удобным. Кроме того, не имея собеседников, Вэс наслаждался полетом.

Как только шаттл прибыл на край звездной системы Бентхайма, он полетел к одному из его пограничных аванпостов, установленных для встречи входящих судов. Меньшие системы, наподобие Облачного Занавеса, обычно не беспокоились об этой формальности, но крупному порту, такому как Бентхайм, требовалась повышенная безопасность.

Многие корабли сформировали упорядоченную, выложенную маяками, линию в пространстве. Маленькие патрульные суда пролетали рядом с ними, просматривая их изнутри на наличие любой контрабанды, определяя их происхождение и предназначение. Шаттл Облачного Занавеса подвергся лишь кратковременному сканированию, прежде чем служба безопасности его пропустила.

Пассажирский корабль продвигался вглубь системы, как рыба, плывущая вдоль реки. Он миновал несколько медленных фур и сильно вооруженных военных кораблей. Их транспорт держался на расстоянии от покосившихся кораблей наемников и всего остального, что намекало на опасность.

Спустя пол дня они, наконец, приблизились к планетарной орбите Бентхайма. Сверху густонаселенная планета казалась раем, где зелень смешивалась с высокотехнологичным городским развитием. С тех пор, как Бентхейм зарекомендовал себя главным портом Руспублики, правительство инвестировало триллионы кредитов в возможности разместить бесконечное количество посетителей и грузов.

Шаттл приземлился в переполненном космопорте недалеко от столицы, называемой Дорум. Вэса, пилотов и их сопровождающих практически вышвырнули из транспорта. Как только они оказались снаружи, шаттл ушел, освобождая место другому пассажирскому кораблю.

Капитан Джиллиан, ведущий руководитель конкурсантов из Облачного Занавеса, привел их к подготовленному воздушному транспорту, на котором они добрались до отеля, рядом с местом встречи. Покинув шаттл, они вошли в отель для регистрации и оставили свой багаж.

«Хорошо, пилоты, Демонстрация Молодых Тигров официально начнется завтра. До конца дня вы свободны, так что можете поиграть в местном игровом центре или сходить по магазинам, пока не закончатся кредиты. У меня есть только несколько правил, и я надеюсь, вы будете им следовать».

Капитан поднял палец. «Во-первых, прибыть на место проведения в 6:00 по местному времени. Если ваши коммуникаторы автоматически не корректируют отображение времени, сделайте это сейчас. Опоздание не является оправданием».

Парочка пилотов активировали свои устройства, и некоторым из них пришлось изменить их настройки.

«Во-вторых, вас проверят на употребление каких-либо наркотиков или алкогольных напитков перед выходом, так что ради бога не ходите веселиться в клуб и не упивайтесь в хлам. Более чем несколько конкурсантов получают отказ в участии после приема подозрительного напитка. Не исключайте возможность саботажа вашими конкурентами. В городе есть шпионы и агенты».

Несколько пилотов сглотнуло, хотя большинство из них фыркнули или не приняли предупреждение в серьез. Поскольку они были жителями Облачного Занавеса, влиятельные люди никогда не обращали на них особого внимания. Все лучшие пилоты Республики окончили учебные заведения в Бентхайме или Риттерсберге.

«В-третьих, НЕ вступайте в ссоры с другими пилотами. Мы все здесь из Светлой Республики, поэтому не принижайте свое достоинство перед иностранцами. Тут присутствуют гости со всего звездного сектора, не забывайте, зачем вы пришли сюда».

Молодые мужчины и женщины, казалось, внимательно слушали, но Вэс знал, большинство из них выбросит это из головы через несколько секунд.

«Если вы нарушите какое-либо из этих правил, можете забыть об участии в Демонстрации Молодых Тигров. Вы взрослые, так что лично несете ответственность за свои косяки».

Не имея дел во второй половине дня, Вэс вместе с другими участниками вышел из отеля, держа Лаки на груди. Механический кот широко раскрыл свои искусственные глаза, видя перед собой захватывающую картину. Судя по переполненным улицам на окраине столицы, в это время было много гостей. Каждая ДМТ являлась праздником боевой мощи, поэтому в Светлой Республике состоялось еще несколько событий в дополнение к главному мероприятию. Конкурс среди проектировщиков мехов был всего лишь одним из них.

«Ну-ка. Завтра - отборочные, а на следующий день - главное событие. Как только ДМТ закончится, мне нужно будет немедленно вернуться в Облачный Занавес, если я хочу изготовить и доставить своего меха вовремя».

У Вэса имелось очень мало времени, поэтому даже свободное время приходилось тратить на повышение шансов добиться успеха в соревновании. «Нужно посетить выставочные залы мехов».

Будучи коммерческой столицей портовой системы, Дорум славился сотнями музеев, торговцами и мастерскими мехов. Безопасная локальная экосистема позволяла многим людям начать свое дело в бизнесе мехов.

К сожалению, арендная плата была непомерно высокой, а конкуренция - жестокой. Новый

участник без каких-либо существующих связей в промышленности не имел шансов основать мастерскую в Доруме или где-нибудь еще в Бентхайме, если уж на то пошло. Вэс решил организовать свою мастерскую в Облачном Занавесе не только потому, что он был его домом, а больше из-за низких налогов и ненавязчивых правил.

«Кроме того, доставка грузов между Бентхаймом и Облачным Занавесом вовсе недорогая. За исключением сложности привлечения клиентов, остальное практически не отличается».

В крупном мегаполисе, таком как Дорум, большинство улиц и проулков отличались растительностью, художеством и сидячими местами всех видов. Большая часть транспорта двигалась глубоко под землей или высоко в воздухе, поэтому шумный город никогда не переполнялся. Вэс вошел в один из туннелей, прислонив свой коммуникатор к блоку сканирования и подождал, пока за ним прибудет летающая машина. Несколько пассажиров, включая Вэса и Лаки, сели в машину, прежде чем дверь закрылась, и со скоростью молнии направились дальше, к сердцу города.

Вэс открыл свой коммуникатор и изучил карту города. Он ввел несколько параметров для поиска и получил список общедоступных выставочных залов. Пролистывая перечень названий, он, наконец, выбрал три места, где присутствовал Цезарь Август. В двух из них находилась базовая модель, а в оставшейся демонстрационной комнате расположился его вариант.

Прибыв в центр столицы, Вэс поймал подземный автомобиль поменьше и направился к первому месту под названием Босворт, гигантскому филиалу одного из крупнейших коммерческих дилеров гражданскими мехами в звездном секторе. Имя компании, красующееся на передней части выставочного зала размером со стадион, ежедневно привлекало множество пилотов и энтузиастов. После небольшой платы за вход Вэс вошел внутрь зала и отыскал путь к разделу, где размещался их Цезарь Август.

После нескольких минут осмотра других мехов на дисплее он, наконец, достиг одной из гордостей Босворта. Вэс проталкивался через толпу, пока они восхищались и фотографировали высокого, величественного меха.

Поездка стоила того, чтобы увидеть это лично. Он много раз собирал мехов и несколько своих лично разработанных вариантов, но, в конце концов, стояло признать, что весь его реальный опыт был получен в виртуальной мастерской. Как можно сравнивать цифровой код с работой над реальными металлами и реальными компонентами?

Даже на расстоянии Вэс чувствовал атмосферу величия, исходящую от Цезаря Августа. Казалось, эта модель являлась императором мехов, а все остальные могли только склониться в его присутствии.

«Хорошее мастерство. Уверен, это не стандартная модель от National Aeromotives».

Благодаря глубокими познаниями Цезаря Августа он заметил несколько следов, свидетельствующих о другой концепции изготовления, отличавшейся от NA или Джейсона Козловски. Эти персональные изменения привели базовую модель на вершину по другому пути.

«Я удивлюсь, если мастер, работавший над этой конкретной моделью, осознает как его мысли согласуются с машиной».

Из-за обширных исследований X-Фактора, в Вэсе начало зарождаться шестое чувство этого феномена. Он провел много времени, наблюдая за повторами TheSevthSnake'a и Мелинды в

действию, поэтому он слегка понимал, как выражался X-Фактор. Пусть слабо, но он пытался идентифицировать неясные ощущения эмоций, исходившие от модели.

«Кажется...изготовитель пожилой. Опытный. Считал Августа своим главным произведением, своей лучшей работой. Он должно быть не лицензировал модель лично, но однажды как-то получил возможность изготовить ее, возможно, получил единичный заказ. Он наслаждался возможностью участвовать в создании продвинутого меха, поэтому относился к работе с благоговением».

Бессознательное чувство обоготворения, которое старый изготовитель испытывал к модели, непреднамеренно усиливало восхищение конечным продуктом. Возможно, именно поэтому Босворт приобрел этот особый экземпляр и показывал его публике. Это, безусловно, повысило его престиж.

«Посещение оказалось оправданным. Теперь я вижу, что есть несколько иной подход к Цезарю Августу».

Естественно, Вэс отказался принять такую рабскую философию. Согласно его убеждениям люди являлись хозяевами машин. Независимо от того, насколько мех сложный, он все равно создан с целью служить средством пилоту, для защиты или уничтожения. Естественно, из-за недавних исследований X-Фактора его взгляды слегка изменились, но только в том ключе, что мехи работали лучше всего, если соответствовали своим пилотам. Не стояло доходить до безумия и действовать так, словно в этих отношениях люди были рабами.

После плодотворного визита Вэс покинул Босворт, прошел пару кварталов и посетил выставочный зал другой компании. Хоть он и был поменьше, но продавец в основном продавал мехов высшего качества, поэтому получил еще больше внимания со стороны общественности. Перед магазином образовалась длинная очередь посетителей, и Вэсу пришлось раскошелиться на гораздо более высокую плату, чтобы наконец войти в помещение. Видя великолепных мехов вокруг, он почувствовал, словно оказался на небесах. Не имея достаточно времени, он лишь мельком осмотрелся, прежде чем добраться до места назначения.

Цезарь Август показался Вэсу практически идентичным к тому первому. Тем не менее, по сравнению с предыдущим мехом, кажущимся императором, этот пример казался.. слабее. Возможно, это произошло из-за различного освещения или присутствия вокруг него других дорогих мехов, но Вэсу он казался более слабым.

«В его создание вовлекалось много людей. Контуры и компоненты четко соответствуют стандартам проекта, но это единственное преимущество данной модели. Такое чувство, словно она собиралась конвейером».

Такой способ изготовления говорил о масштабах, точности и эффективности. Вместо того, чтобы позволить одному изготовителю сделать все компоненты вручную, на заводе задействовалось много людей, специализирующихся на производстве одного компонента. Один парень делал только датчики, другой человек отвечал за броню, и так далее. Благодаря такому подходу одновременно сохранялось качество и достойный темп производства. Одна из худших вещей, происходящих с крупным производителем - появление ошибок, поэтому использование специалистов или ИИ, способных взять на себя эту роль, было ключевым в сохранении последовательности.

«Вот что случается, если заботишься только о технической производительности меха» - прокомментировал Вэс, чувствуя сожаление из-за того, что производитель не полностью

раскрыл потенциал этой машины. «Я не могу винить их. X-Фактор не поддается измерениям. Хотя я узнал так много, даже у самых известных экспертов все равно не должно быть никаких средств для количественной оценки X-фактора».

Нельзя поместить какое-либо значение в атрибут, который нельзя увидеть или услышать. Множество мехов с высоким потенциалом X-Фактора рассматривалось как одноразовый мусор. Это объяснялось тем, что отраслевые стандарты способствовали массовому производству, а не индивидуальному мастерству. Даже проектировщики мехов, начинающие заниматься бизнесом и достигшие успеха, позволяли своим сотрудникам брать на себя утомительную работу по изготовлению их моделей. Они занимались только разработкой самодельных версий своего меха, дабы ознакомиться с моделью и исправить ожидаемые производственные проблемы.

Покинув выставочный зал, Вэс намеревался посетить следующий, с индивидуальной версией Августа. Однако, его коммуникатор издал звуковой сигнал и он понял, что должен вернуться в отель. Отборочные на ДМТ начнутся завтра утром, и, чтобы успеть, нужно рано проснуться.

«Скоро придет время, когда я смогу проявить себя» - он ухмыльнулся, наслаждаясь возможностью продемонстрировать свои недавно приобретенные способности на публике.

<http://tl.rulate.ru/book/15608/411809>