Глава 28: Подготовка

«И что случилось потом?» - спросил Вэс по коммуникатору, откинувшись на диван. Лаки с любопытством попытался дотронуться до головы Мелинды, спроецированной устройством связи.

«Джаггернаут взорвал половину стен военной базы, вызвав панику в нашей команде. Честно говоря, единственная причина, по которой мы продержались так долго после того, как джаггернаут вышел на поле, была в том, что его пилот обезумел от мощи. Он истребил половину собственной команды, попавшей в зону его атаки».

Они говорили о выступлении Марка Антония и о том, как Мелинда показала, что это хороший мех, несмотря на многочисленные ошибки. «Он не чувствует себя удобно на передовой из-за разброса в сильных сторонах. Не совсем рыцарь, не совсем ударник, а жалкие пусковые установки не дают меху большой огневой мощи на дальних дистанциях».

«Ну, я работаю только с имеющимися инструментами. Честно говоря, если бы я смог заменить жезл и щит чем-то более крепким, я уверен, мех будет работать так же хорошо, как Цезарь Август».

«К сожалению, это не выход, если я хочу держать под контролем затраты и сложность изготовления». Вэс покачал головой: «Я ожидал большинство упомянутых тобой проблем, но они как бы встроены в основу проекта модели. Я не собираюсь заменять Цезаря Августа. Просто хочу предоставить доступный вариант, способный хорошо справляться с меньшими задачами».

Мелинда кивнула. «Безусловно, он впечатляет. Я вроде как, хочу заменить своего меха для патрулирования, но знаю, что канцелярские крысы в Страже не допустят такого. У этой модели нет выносливости».

По окончании беседы Вэс сделал последние штрихи на втором мехе ручной работы и выставил его на продажу.

«Давай-ка посмотрим на мой прогресс».

[Статус]

Имя: Вэс Ларкинсон

Профессия: Новичок в Проектировании Мехов

Специализации: Нет

Очки Проектирования: 235

Атрибуты

Сила: 0,7

Ловкость: 0,7

Выносливость: 0,6

Интеллект: 1,2

Креативность: 1

Концентрация: 1.2

Нейронные способности: F

Навыки

[Сборка]: Ученик - [Владение 3D-принтером I] [Владение Сборкой I]

[Бизнес]: Ученик

[Информатика]: Некомпетентен

[Электротехника]: Новичок

[Математика]: Некомпетентен

[Механика]: Ученик - [Аварийное Снаряжение I] [Регулировка Скорости I]

[Металлургия]: Ученик

[Метафизика]: Некомпетентен

[Физика]: Новичок - [Оптимизация Легкой Брони I] [Оптимизация Средней Брони I]

Оценка: Почти достиг стандартов ученика в проектировании мехов.

Со времени последнего просмотра статистика не сильно изменилась. Концентрация снова повысилась на 0,1 балла из-за его целенаправленной сосредоточенности на освоении Марка Антония. Помимо сна, еды, ритуалов в ванной и коротких перерывов для нужного настроения, он все время занимался изготовлением Марка Антония.

Его количество ОП упрямо не хотело увеличиваться, еще раз доказывая, что потенциал продаж вариантов Фантазии исчерпал себя. Большую часть очков он получил за продажу двух Марков Антониев. Из-за их более высокой стоимости, за одну продажу ОП прибавлялось больше.

«Кажись, моя модель Марка Антония не наберет популярности» - разочарованно отметил Вэс. «До ДМТ осталась лишь неделя, и я не смогу значительно увеличить свои навыки или атрибуты каким-либо образом».

Пока он много работал над проектом Марка Антония, осваивая процесс его изготовления, изученные вещи в лучшем случае предоставят несущественную помощь во время соревнования.

Конкурс длился лишь один день, достаточно долго, дабы проектировщики мехов продемонстрировали свои навыки, не раздражая публику многодневным фестивалем инженеров. За день до главного события организаторы проводили отборочный раунд, отбирая восемь лучших участников.

Оба события вращались вокруг проектирования и сборки функционирующего меха из кучи деталей и случайной незамысловатой модели. Он демонстрировал мастерство механика в создании новых боевых машин и пропускал скучную часть изготовления деталей с нуля.

Старый Вэс без Системы, вероятно, не прошел бы квалификацию. Даже со всеми дополнительными преимуществами, полученными от нее, он даже не был уверен, что сможет занять 3-е место.

«Я не должен заикливаться на первом месте. Нужно четко осознаваться свои приоритеты. Как только я найду хоть одного клиента на проект Марка Антония, я выиграю в тот же миг».

Из-за надвигающегося срока выплаты процентов, до которого уже было меньше месяца, Вэс чувствовал огромное давление.

«У меня будет больше шансов на победу в конкурсе, если до его начала я смогу заработать достаточно ОП на покупку вспомогательного навыка Аварийное Снаряжение II».

Он уже испытал силу влияния Аварийного Снаряжения I. Умение подпитывалось его творчеством, позволяя ему находить неординарные решения сложных технических проблем. Оно не добавляло никаких новых знаний, а улучшало способность сочетать уже имеющиеся во что-то новое. Примером может быть снятие лазерной винтовки и прикрепление ее к плечу. Хотя такая дрянная модификация не могла работать так, как специально построенное наплечное оружие, но в чрезвычайной ситуации она должна работать достаточно хорошо.

«Я должен подготовить свою мастерскую» - напомнил себе Вэс. Если все пойдет хорошо, он должен быть способен найти клиента для своего нового проекта. К времени возвращения с мероприятия ему нужно будет подготовить мастерскую к работе.

Сначала он взглянул на 3D-принтер. Будучи довольно старой, подержанной моделью, ему не хватало самых современных технологий изготовления. Вэс тщательно проверил настройки устройства и с помощью своих улучшенных знаний в сборке добавил предустановки, которые могли проще скомпилировать определенные части и допустить меньше ошибок.

Затем он посмотрел на свой инвентарь. Помимо сырья, необходимого для изготовления доспехов ФВП, ему не хватало всего остального, в чем нуждался Марк Антоний. Вэс принял к сведению перечень сырья и посетил местный сайт Ассоциации Торговли Мехаами. АТМ предлагала множество услуг для желающих построить, купить или продать мехов. Она плотно сотрудничала с оптовыми торговцами ресурсами, что позволяло им продавать различные сырьевые материалы через удобный интерфейс рынка.

«Хм, чтобы воспроизвести ФВП требуется потратить около 11 миллионов светлых кредитов на сырье. На покупку остальной части материалов нужно всего 7 миллионов кредитов. Общая стоимость составляет 18 миллионов. Если я выставлю Марка Антония за 24 миллиона, то окуплю его стоимость и получу достаточно прибыли, дабы выплатить предстоящий процентный платеж».

Продать одного меха стоимостью в 24 миллиона кредитов было намного проще, чем другого, за чью покупку требовали более чем в два раза больше. В общей сложности сумма за сырье для Цезаря Августа составляла 45 миллионов кредитов. Лишь материалы для патентованного покрытия брони Августа стоили 38 миллионов, а у Вэса не было оборудования, необходимого для обработки экзотических материалов усовершенствованного бронированного покрытия.

«Цены кажутся достоверными, но они не полностью отображают все сегменты рынка» - внимательно отметил Вэс, вспоминая уроки колледжа, о том, как вести бизнес. «Я уверен, что существует множество частных соглашений между небольшой группой партнеров, предлагающих существенно более низкие цены».

Вэс с любопытством просматривал рыночные цены на Цезаря Августа и его близкие варианты. Официальная базовая модель, произведенная National Aeromotives, продавалась за колоссальные 65 миллионов кредитов. Естественно, будучи оригинальным производителем со зрелым Джейсоном Козловски у руля, NA производила СА-1 высшего качества.

Несколько проектировщиков с лицензией на Цезаря Августа выставляли за базовую модель или ее близкие варианты от 55 до 60 миллионов кредитов. Возможно, они также предлагали более низкие цены, но использовали частные каналы продаж для ведения такого бизнеса. На внутреннем рынке АТМ публиковались только общедоступные предложения, считавшееся в бизнесе мехов верхушкой айсберга.

«Поскольку я незначительный проектировщик с единоличным бизнесом и без репутации, то у меня нет квалификации на поиск более выгодных сделок. Я могу покупать нужные материалы только по рыночным ценам».

Такой расклад являлся большой проблемой для Вэса. Материалы, необходимые для создания структуры, энергетического реактора, двигателей и всего остального, требовали 7 миллионов, а это на 2 миллиона больше, чем предстоящий процентный платеж. Поскольку еще один кредит Вэс взять не мог, без аванса от клиента возможностей приобрести нужные материалы у него не было.

«Будет немного сложно».

Частный бизнес довольно нестабилен.

Клиенты иногда отказывались платить, оставляя производителя с пустыми руками. Иногда клиент оплачивал своевременно, но использовал новоприобретенного меха для вымогательства с производителя возврата денег.

Порой сами производители кидали своих клиентов. Они использовали нестандартные материалы и более дешевые компоненты, давая покупателю фальшивку, хотя тот платил за качество.

Межгалактическое учреждение АТМ предотвращало большинство случаев мошенничества и грабежа. Клиенты, желающие купить надежного меха, использовали ассоциацию в качестве посредника. АТМ сертифицировала каждую машину, прошедшую через их руки, и удостоверялась, что она соответствует представленному и согласованному проекту между продавцом и покупателем.

Проектировщикам и производителям также было выгодно участие АТМ. За 1% от выручки с продажи модели они могли пользоваться многими услугами ассоциации, такими как сертификация, доступ к внутреннему рынку, разрешение на управление платежами покупателя. Для многих малых и средних предприятий это обеспечило безопасную платформу для ведения бизнеса.

Хоть официально АТМ и была благотворительной организацией, она также выступала в качестве правоохранительного органа. Они жестко контролировали запреты на установку оружия массового уничтожения на боевые машины. Любые нарушители, пойманные за использованием запрещенных угроз, типа ядерного оружия или вирусов, имели дело с ужасным «Департаментом Контроля» АТМ. Каждый так называемый сотрудник контроля, работающий в их организации, был, по крайней мере, квалифицированным пилотом, причем большинство руководителей соответствовали требованиям к первоклассным пилотам.

Для сравнения, Мелинда достигла только уровня продвинутого пилота, что было минимальным требованием для получения должности пилота в Войсках Мехов.

«Если я займусь своим бизнесом через АТМ, мне не нужно будет беспокоиться о подлинности авансового платежа. Мои клиенты также получают определенную гарантию от организации».

Хотя Вэс еще ничего не покупал с рынка, он предварительно зарегистрировал свой список покупок, дабы уведомить продавцов о тех материалах, которые он может купить в ближайшее время. Это было обычное уведомление, но продавцы могли подготовиться к продаже, убедившись в наличии нужных материалов в своем инвентаре и возможности отправить их в Светлую Республику.

«Светлая Республика небольшая, поэтому доставка не занимает слишком много времени. Перед заказом я могу найти каждый материал на внутреннем рынке».

Вэс просмотрел все необходимое и почувствовал облегчение, поскольку не обнаружил ничего подозрительного. Благодаря возможностям сверхбыстрой доставки в современной галактической цивилизации, компании, занимающиеся доставкой, могли транспортировать все материалы, накопленные в Бентхайме до Облачного Занавеса всего за два дня.

После этого он связался с АТМ с целью подготовки документов для предстоящего производства. Затем, подписав некоторые стандартные контракты и соглашения с организацией и Светлой Республикой, с ним лично связался представитель АТМ. Делегат предложил Вэсу ознакомиться с законными требованиями к созданию меха в Светлой Республике.

«Ваша лицензия на производство также распространяется на производство оружия, входящие в комплект к Цезарю Августу» - разъяснял по коммуникатору представитель из Бентхайма. «Однако у вас нет разрешения на стрельбу из этого оружия, даже для проверки. Кроме того, вы не можете создавать свои собственные боеприпасы. Значит, вам запрещено производить какие-либо ракеты, даже если у вас есть возможность сделать это по лицензии».

«Как насчет лазерных пушек, установленных на запястьях? Технически они работоспособны сразу после того, как сходят с 3D-принтера. Мне просто нужно подключить их к источнику энергии».

Представитель перебросил пару проектов Вэсу. «Вам нужно добавить меры безопасности в процесс изготовления, а именно пломбирование энергетического оружия. Я только что отправил вам файлы, они являются небольшими предустановками для вашего 3D-принтера. Нужны для автоматического включения самых оптимальных мер безопасности в любое, произведенное вами оружие, но всегда нужно перепроверять их вручную».

«У меня есть один последний вопрос. Не могли бы вы сказать, привлекателен ли мой проект на рынке?»

Мужчина из ассоциации улыбнулся. «Мы всегда готовы дать советы молодым предпринимателям. Что касается вашего варианта, очень необычно предлагать экономичный вариант чрезвычайно продвинутой структуры, такой как Цезарь Август. У Августа уже есть небольшой спрос. Поскольку в своем проекте вы заменили его броню, отняв при этом самую большую ценность этой конкретной модели, я не могу быть уверенным, захочет ли какой-либо правитель инвестировать в вашу новую концепцию. На этот вид продукта нет никакого существующего спроса, поэтому вам стоит усердно поработать над маркетингом, если хотите создать спрос».

«Понял. Вопросов больше нет, так что – до свидания».

«Всего доброго».

Другими словами, Вэсу предстояло раскрутить свой проект с нуля. Он не мог переманить к себе пилотов, заинтересованных в базовой модели, потому что они не хотели покупать худшую версию, имея средства на настоящую.

Вэс должен ориентироваться на пилотов с менее обильными банковскими счетами, но такие пилоты обычно покупали надежных авангардных моделей, а не передовых мехов со сниженной стоимостью. Эти две категории значительно отличались с точки зрения выносливости, стоимости обслуживания и общей долговечности. На последнем и акцентировалось внимание во время разработки обычных авангардных машин.

«Я справлюсь с этим, когда придет время».

Всю оставшуюся часть времени Вэс старательно производил Марка Антония в своей виртуальной мастерской. Он накопил приличный опыт в изготовлении самых неприятных деталей, и, зная его структуру и базовую модель, он чувствовал уверенность, что сможет изготовить функционирующего меха на своем собственном оборудовании.

Дни пролетели. Наступил день отбытия. Для всех конкурсантов Светлая республика предоставила бесплатный транспорт в Бентхайм. Будучи одним из многих участников ежегодной Демонстрации Молодых Тигров, Вэс, прижимая Лаки к груди и ведя за собой носильщика с его одеждой и другими вещами, присоединился к толпе надеющихся пилотов в космопорте.

«Чувак, я даже не знаю, почему иду. Только у Гранта есть шанс попасть в топ-10» - жаловался молодой выпускник.

«Да что ты говоришь?» - сказал с насмешкой высокий и грузный пилот. «Если сможешь достигнуть 200 лучших, то легко получишь работу в авторитетном корпусе наемников. Я не говорю об организации из 5 или 10 человек, я говорю о реальной сделке, например, о Знаменосцах Причарда или Красных Епископах».

«Без шуток? Вот почему мой дядя хотел, чтобы я участвовал».

«ДМТ демонстрирует не только талант нашего поколения Республике, но и выступает в качестве ярмарки вакансий. Множество работодателей смотрят шоу. Если им нравится пилот, они не постесняются предложить контракт. Мой брат так получил местечко в Пересекателях».

Пустая болтовня пилотов непреднамеренно открыла Вэсу много полезных вещей. Помимо правительства и Войск Мехов, он также ожидал присутствия наемников. Их главная цель - искать свежую кровь для пополнения своих рядов. Возникло сомнение, захотят ли они купить нового меха. В течение нескольких дней Вэс был отрезан от своей работы.