

Глава 16: Части Головоломки

У Вэса заболела голова от такого эзотерического объяснения X-Фактора. Что это за дурацкие разговоры о Прометее и жизни?

Мех был оружием, средством, используемым людьми для ведения войны. В древности люди обращались к лошадям, если хотели найти способ задействовать больше силы, чем имело человеческое тело. После вноса кавалерией своего вклада, у обычного пехотинца имелось мало средств, чтобы противостояния такой силе.

С развитием машин и топлива, удовлетворяющего их ненасытные аппетиты, развивалась и война. Смертоносность одного солдата оставалась ограниченной, но она могла быть увеличена, если он управлял танком или самолетом. Хотя пехота никогда не исчезала и даже использовалась по сей день, с тех пор, в вопросах ведения войны, машины стали превосходить человека.

Появление мехов на поле битвы усилило этот принцип. Объединив в себе человеческую форму с огромной машинной силой, для людей мехи стали отличным средством ведения войн на земле. За последние 400 лет с тех пор, как первые мехи разгромили батальон пехоты и танков, они оставались основой человеческих военных действий.

Вэс глубоко задумался, но не мог заставить свой мозг выдавать идеи по поводу того, чем является этот X-Фактор. Название очень напоминало метафизическую ерунду, она еще в колледже являлась популярной темой для разговора среди мечтающих студентов.

«Блин, почему я пытаюсь разобраться в этом сам?» - покачал головой Вэс. Он сел перед своим терминалом. «Давай-ка посмотрим, что говорится об X-Факторе в галактической сети».

Тема оставалась неясной, но из-за огромных размеров галактической сети Вэс нашел много источников информации.

«Существует ли X-Фактор?» - спросил корреспондент пожилого мужчину, сидящего напротив.

«Я не знаю» - ответил профессор, покачав головой. «За все годы исследований и разработки нейронного интерфейса, позволяющего пилотам контролировать меха, как собственное тело, я никогда не сталкивался с ситуацией, когда пилот получал видимый отклик от боевой машины. Я слышал расплывчатые рассказы об X-Факторе, исходившие из уст пилотов, чей голос не является самым авторитетным в области проектирования мехов».

«Значит, вы говорите, что это может быть лишь мистификацией?»

«Я стараюсь смотреть на вещи шире, поэтому не могу отвергать теорию. Если кто-то сможет предоставить мне неопровержимые доказательства в виде надежных данных, тогда я буду рад поверить. Но пока главными источниками, говорящими об X-Факторе, являются бывшие пилоты с крайней степенью посттравматического стрессового расстройства. Возраст, боевой стресс и психические травмы вызывают галлюцинации и вводят их в заблуждение, заставляя считать, что меха способен на нечто большее. Мы не проводили достаточно исследований на счет влияния нейронного интерфейса на психику пилота из-за длительного использования».

«Хорошо, значит, вы настроены скептически» - кивнул ведущий интервью. «В таком случае давайте перейдем к другому вопросу. Вы верите, что мехи живые?»

Профессор издал пренебрежительный смешок. «Позвольте мне задать ответный вопрос. Вы

считаете, мехи могут думать самостоятельно?»

«Хм, в определенной степени могут. Все они обладают вычислительной мощностью. Без процессора, регулирующего действия машины, пилот погряз бы в ненужной информации. Процессор действует как человеческое подсознание. Поскольку его инфраструктура уже существует, тогда есть ли уверенность что мех не может мыслить?»

«Только наличие потенциала не является доказательством. Вы видите лишь небольшую разницу между обработкой данных и независимой мыслью, но в моих глазах они разделены пропастью, равной расстоянию между галактиками. Мы, люди, работали над искусственным интеллектом на протяжении тысяч лет, но по результатам всех достижений достигли лишь копирования признаков сознания. Компьютеры все еще не могут самостоятельно мечтать или формулировать свои собственные желания без вмешательства человека, чьи желания они и исполняют. И не важно, чего они хотят сами. Важной основной частью жизни является размножение, но я никогда не видел, чтобы один мех испытывал симпатию к другому!»

Ведущий скромно засмеялся. «Конечно, это правда. Однако, им не нужно и пальцем шевелить, чтобы размножать себя. Мы, люди, делаем это вместо них, разрабатывая новых мехов. Возможно, когда-нибудь наступит будущее, где они превзойдут по численности пилотов. Взращиваем ли мы свою собственную гибель? Что вы думаете о таком сценарии?»

«Приумножение боевой техники – естественное положение вещей. Независимо от того, есть ли у вас 1 мех или 30, они по-прежнему находятся под полным контролем пилота. Все приверженцы теории заговора, считающие, что мехи являются остатками древней цивилизации машин, не понимают, о чем говорят. Первые мехи разрабатывались благодаря постепенным достижениям в области технологий, все тщательно документировалось и прослеживалось, без постороннего влияния».

В таком же духе интервью продолжалось еще несколько минут. Вэс получил представление об X-Факторе.

«Полагаю, большинство людей, как и я, думают, что мехи не могут мыслить самостоятельно» - размышлял Вэс, почесывая голову. «Но могу ли я сказать тебе то, к чему сейчас пришел, Система?»

Вэс прошел сквозь многое с момента первого запуска Системы. Он взаимодействовал с ней через меню, как и с другим программным обеспечением, но он также и говорил с ней, словно Система была личностью. Разумеется, она реагировала как живое существо, даже проявляла некоторые эмоции, скрывающиеся за ее роботизированностью. Вопрос стоял в том, являлись ли эти эмоции запрограммированным ответом. Действовала ли Система по алгоритму все это время?

«Черт побери, напоминает вопрос о курице и яйце. Цикличность».

Вэс научился игнорировать проблемы, если не был способен решить их за короткое время. Обычно он просто перестал бы думать об этом, но у него не было другого выбора, кроме как продолжать ломать голову над вопросом о жизни, поскольку согласно заданию требовалось разобраться в X-Факторе.

«Блин, нужно найти более практичный источник информации. Требуются более весомые факты и менее неуверенные разговоры» - подумал Вэс, возвращаясь на начальную страницу галактической сети.

Интервью, взятые у пилотов, как правило, были более прямыми. Поскольку те не являлись учеными, то не боялись насмешек, если скажут что-то не так.

«Эрик - мой напарник до конца жизни» - кивнула женщина-пилот, наблюдая за техниками, обслуживающими ее поврежденного меха. «Я уже сбилась со счета, сколько раз он спасал мне жизнь. Чем больше я его пилотирую, тем больше становлюсь им. Я перемещаю половину своего разума в его тело каждый раз, когда подключаюсь к нейронному интерфейсу. Я отказываюсь верить, что за все эти годы Эрик не обучился от меня одной или некоторым вещам. Было много случаев, когда на поле боя я попадала в неприятности. Если б Эрик мысленно не подталкивал меня тут и там, возможно, я никогда бы не избежала тех смертельных моментов. Разреши законы выйти замуж за меха, я бы уже стояла здесь, одетая в свое свадебное платье».

«Не знаю, почему я все еще жив» - прохрипел раненный пилот меха, смотря на культы своих рук. «Когда три ублюдка появились из ниоткуда, я понял, что мне конец. Мой приятель погиб, его кокпит разлетелся на части до того, как он смог избежать атаки. Тогда что-то просто изменилось. Он был моим другом, напарником, вместе с ним мы всегда выходили на патрулирование. Даже наши меха стали напарниками сразу после выхода из завода. Полагаю, мой мех чувствовал то же самое, поскольку меня наполняла злость, накопившаяся внутри него, пока я в обмен давал ему свою ярость. И знаете, что случилось дальше. Мы стерли в пыль тех ублюдков».

Лохматый военнопленный сел на стул за металлическим столом. Он с отвращением осмотрел комнату для допросов. «Хотите узнать мои секреты? Хах, вы бесчувственные убийцы, не знающие самой важной вещи о пилотируемых мехах. Вы когда-нибудь ласково дотрагивались к ним своими ладонями. Садитесь ли на их гигантскую ногу и рассказывали о звездах? Прекращали хоть на один момент убивать невиновных, пытаться рассмотреть в своих мехах личностей? Полагаю, нет. Вот поэтому я смог убить более двухсот вас, ублюдков, используя лишь себя и своего меха. Потому, что я никогда не был один».

«На протяжении всей своей жизни я гонялся за слухами об X-Факторе» - сказал пожилой руководитель, сидя за внушительным столом в своем кабинете. «Я купил и пилотировал свыше трех тысяч мехов. Двунogie, четверногие, человекоподобные, похожие на птиц, рептилоидные, любой формы, можете поверить, я пилотировал каждого из них хотя бы один раз. Также я занимался тщательными поисками тысячи поврежденных, поломанных, или подержанных мехов, пилоты которых были самыми известными профи в галактике. Все они являлись отличными машинами, особенно после того, как я восстанавливал их до прежнего состояния».

«Получается, вы смогли удовлетворить ваши жизненные амбиции?»

Старик задумчиво улыбнулся. «Может, да. А может и нет. Сейчас я уверен в существовании X-Фактора больше, чем когда-либо. Но все ли рождены для этого? Возможно, мы, те три с половиной процента, не являемся лучшими из лучших, как привыкли считать. Быть может, только 3,5% от 3,5% людей обладают необходимым способностями для пробуждения X-Фактора. Но все эти так называемые супервластители не могут быть благословлены. Для раскрытия их полного потенциала им нужен подходящий мех. Но это просто произвольная идея, придуманная мной, не принимайте ее слишком серьезно».

«Мех - безжизненный. Он не рождается, его создают. Он не умирает, его разрушают» - сказал знаменитый профессиональный пилот с Империи Нового Рубарта, решительно встав перед своим мехом в ангаре. «Все эти мифы о дурацком X-Факторе - ошибка. Я верю, что потенциал

заложен в человеческом сердце. Когда чьи-то тело и душа имеют одну и ту же цель, тогда эффективность такого человека будет 110% или даже 120% процентов от максимального потенциала. Мех – не источник, а средство, позволяющее пилоту вершить чудеса. Не принимайте мои слова, как оскорбления пилотов, верящих в X-Фактор, но они приписывают слишком много успеха своим мехам и недостаточно самим себе».

Вэс всегда верил, что мехи были машинами. Они родились из-за спроса, чтобы быть использованными, и если не соответствовали спецификациям, тогда их выбрасывали так же бесчувственно, как и сломанный стул. Ты можешь испытывать некоторые чувства, сидя в нем много лет подряд, но, как ни крути, это просто мебель.

Но сейчас он просмотрел предостаточно слухов, утверждающих, что мехи – не просто бесчувственные механизмы. Они должны были иметь способность мыслить, чувствовать эмоции, сами принимать решения, пусть даже в незначительной степени. Вот что считала Система X-Фактором? Хотя скептики предоставляли множество жизнеспособных альтернатив, Вэс больше склонялся к идее, что мехи могут быть живыми.

Тем не менее, сами по себе его убеждения ничего не меняли. Задание заключалось не в раскрытии тайны X-Фактора. Вместо этого он должен создать меха с нечетко определенным X-Фактором. Как, черт возьми, он мог вдохнуть в него жизнь.

[Оценка проекта: Фантазия 2R Серафим]

Название Модели: Фантазия 2R Серафим

Базовая Модель: Фантазия 2R

Оригинальный Производитель: Kezia Armaments

Весовая Категория: Легкая

Рекомендуемая роль: Воздушный Снайпер

Броня: D

Грузоподъемность: F

Эстетика: A

Выносливость: D-

Энергоэффективность: D-

Маневренность: C+

Огневая мощь: C

Надежность: F+

Мобильность: A-

Обнаружение: B

X-Фактор: F

Отклонение от нормы: 44%

Повышение производительности: 17%

Общая оценка: Заплатив ужасную цену, Фантазия 2R Серафим получила превосходную эффективность в воздухе. Эффективность в ближнем бою была принесена в жертву ради увеличения огневой мощи дальнего оружия. Мех способен превзойти своих противников, если у него имеется достаточный запас энергии, а ее не слишком много. Привлекательность Серафима продолжает радовать глаз.

В описании содержались основные качества Серафима. Ничего в нем не намекало на что-то метафизическое, но Система все равно присвоила ему значение F в X-Факторе. Вэс едва ли мог в это поверить. Серафим, глуповатый вариант модели «Фантазия», чья история насчитывала четыреста лет, обладал потенциалом увеличить до максимума производительность своего пилота.

«Что делает Серафима таким особенным? R2-E, Фантом и Страница тоже основаны на Фантазии, тогда почему у них нету X-Фактора?»

Головоломка не давала Вэсу покоя. Он чувствовал, словно перед ним лежали ее части, но не мог их соединить. Он сомневался, что дальнейший серфинг в галактической сети чем-то поможет. Многие люди, исследовавшие X-Фактор, никогда не испытывали его на себе.

Возможно, ему стояло найти кого-то более осведомленного. Он думал позвонить Мелинде, но не хотел отвлекать ее от работы. В таком молодом возрасте служить в Земной Страже Бентхайма было большой честью. Вэс уже преступил черту, когда просил ее поискать информацию о Цезаре Августе.

«Мне не нужно искать настоящего пилота. Железный Дух способен очень точно симулировать реальность. Может ли он также симулировать X-Фактор?»

Интересный вопрос, на который Вэс не мог ответить, но он готов был поспорить, что ответ однозначно благоприятный. Он перешел на свою страничку в магазине и проверил статистику продаж. Только пять игроков купили Серафима. Четыре из них пилотировали меха время от времени, и результаты были смешанными.

Лишь один игрок пилотировал Серафима регулярно и показывал значительное мастерство. Бронзовый Легионер с ником TheSeventhSnake.

<http://tl.rulate.ru/book/15608/404884>