

Глава 312: Поиск

Главный инженер организовал для Вэса усиленный бронированный шаттл. По сравнению с обычным, в нём имелось гораздо меньше места для хранения, но броня и повышенная структурная целостность восполняли его с лихвой.

В первый раз, когда Вэс вошёл в шаттл с нависшим над плечами Лаки, его немного запутала сложная схема управления.

Военные силы применяли бронированные шаттлы по-разному: от тайного сброса спецназовцев в тыл врага до преследования буйного меха. В Войсках Мехов использовались даже более совершенные шаттлы, которые имели много дополнительных функций с такими громоздкими аббревиатурами, как GURED или NEFFI-Fast.

«Не волнуйтесь» - сказал челночный техник, сопровождая Вэса. «Позвольте активировать для вас учебный режим. Он отключит большинство передовых функций и автоматизирует остальные. А управление станет похожим на то, которое есть в играх на коммуникаторе».

«Ой, спасибо за беспокойство. Да, так и сделайте, пожалуйста».

Вэс уселся на стул и наблюдал, как техник ориентируется в панели управления. В целом, меню выглядело похожим на меховое, поэтому Вэс и сам быстро освоился. Тем не менее, поскольку он совсем не тренировался в пилотировании шаттлов, лучше было оставить управление в учебном режиме.

В громадной галактике жизнь человека становилась всё более зависимой от машин. Человечество было типичной, использующей инструменты расой, которая стала доминирующей благодаря постоянно присущему аппетиту к более смертоносным и способным машинам.

Естественно, проблемы тоже имелись, ведь, чтобы освоиться в использовании многих машин, приходилось много учиться. Для получения самой базовой квалификации на пилотирование одних лишь мехов в эти дни требовалось не только избранные с правильной генетической способностью, а и не менее десяти лет обучения.

В начале Эры Мехов пилотам мехов приходилось тратить всего четыре года, после чего они могли эффективно управлять своими боевыми машинами. Столь резкое различие демонстрировало неустанный прогресс в разработке более совершенных, но, вместе с тем, более сложных машин, а, значит, это применялось ко всему, что подпадало под данную категорию, включая мехи, шаттлы и звездолёты.

Человек мог овладеть только парой навыков за определенный промежуток времени. С целью избежать ограничения и сделать свои продукты привлекательнее, разработчики и производители этих машин стандартизировали использование в них учебных режимов.

Основным стандартом эффективного учебного режима являлось то, что даже десятилетний ребенок мог понять основные элементы управления. С тех пор, как этот режим начал распространяться, жизнь стала намного легче. И пусть большая часть расширенных возможностей совсем не использовалась, иногда человеку требовалось выполнить простую задачу, например, попасть из пункта А в пункт Б.

В такой ситуации оказался и Вэс. Он не намеревался выполнять какие-либо сложные маневры, а лишь хотел выйти в туннель и учуять Кость Рораха высокого качества.

«Давай, Лаки, постарайся подготовить своё ощущение минералов. Я рассчитываю на тебя в получении ещё одного жирного куска кости» - Вэс гладил ленивого кота на своём плече.

Используя учебный режим, Вэс, к общему облегчению экипажа, легко вывел бронированный шаттл из ангара. По крайней мере, он не отклонился от курса и не разбился о палубу.

«И правда, похоже на игру».

Сделав несколько мягких жестов, Вэс освоил управление. Он поддерживал медленную скорость и неспешно отдалял шаттл от Ходящего Гнева. На улучшенных сенсорах средства начал вырисовываться туннеллер.

В настоящее время по его наружной части ползала масса шаттлов и техников. Вэс знал, что внутри туннельной машины работало ещё больше ремонтных бригад. Чтобы снова привести Гнев в движение, требовались все свободные руки на палубе.

«И я должен быть там».

Кто-то вроде Вэс мог не понимать ни одну из крупных систем, но он всё равно имел возможность помочь с обычным ремонтом. Тем не менее, приобретение ещё одной высококачественной Кости Рораха стояло на куда более высоком месте, чем заработок дополнительного престижа среди команды.

«Теперь пора начать поиск».

Из-за большого количества помех и других странных эффектов у Войск Мехов имелось крайне мало средств для обнаружения Кости Рораха высокого качества. Они лишь смутно обнаруживали, что вошли в более перспективную область. Даже если ценный кусок руды находился в метре от стены туннеля, датчики не могли обнаружить его присутствие.

Из-за этого машины возле Гнева действовали вслепую, надеясь на верно выбранное направление. Вероятность того, что в следующие пару дней Вэс наткнётся на высококачественный образец, оставалась крайне редкой.

К счастью, он был не один. У него ведь имелся Лаки, чей ненасытный аппетит к качественной экзотике всякий раз приводил его к самым перспективным месторождениям. Чувства питомца были куда острее, чем у сканеров минералов на Ходящем Гневе.

«Хорошо, Лаки, подскажи мне верное направление».

«Мяу».

«Не мяукай на меня так, будто не понимаешь, о чём я. Ну же. Найди что-нибудь!»

Потребовалось немного уговоров, прежде чем Лаки указал на многообещающее направление. Вэс осторожно полетел на своем шаттле подальше от Гнева к ничем не примечательной стене туннеля.

«Вот здесь ты обнаружил что-то интересное?»

«Мяу!»

«Хорошо, тогда вперёд».

Вэс встал из кресла пилота и направился в основное отделение, где его ждал громоздкий горный костюм. Скафандр был в два раза толще защитного и для передвижения требовал поддержки с механическим или силовым приводом, из-за чего технически превращался в экзоскелет. Текущий вариант дополняла пара оптимизаций, благодаря которым двигаться близко к центру Сияющей Планеты было удобно.

Когда Вэс вылетел из люка, активировались антигравитационные модули его костюма, не позволяя ему упасть. Тем временем Лаки взобрался на шлем и держался крепко.

Небольшие двигатели на рюкзачном модуле скафандра ожили. Сила толкнула его вперёд, и он мгновенно достиг стены. На самом деле он чуть в неё не врезался, но сообразил, как развернуться и оттолкнуться в противоположную сторону.

«Нужно как-нибудь научиться маневрировать в невесомости».

Космонавты начинали практиковаться в этом, как только научились ходить. Наземные же люди, подобные Вэсу, не имели шансов догнать их уровень мастерства, но основы давались не так уж трудно.

Стабилизировав своё положение, Вэс для пробы постучал по гладкой и уплотнённой стене туннеля. Первые метры были чрезвычайно прочными, и никакая добывающая машина человеческих размеров не смогла бы их пробить. По этой причине Вэс не стал даже беспокоиться и брать с собой всякие инструменты.

Он в них не нуждался, ведь у него уже был кот, способный выполнять работу вместо него.

«Ладушки, Лаки, попробуй покопать» - передал он по каналу связи, который поддерживал со своим питомцем. Его рукавицы схватили тело Лаки и прижали его к стене. «Давай, действуй свою магию».

Лаки, казалось, не радовало, что с ним обращались как с рабом, но в конце концов он начал копать маленький туннель для себя. Кот непонятным образом разрывал твёрдые уплотненные материалы с такой лёгкостью, словно копался в песке. Ему даже не пришлось прибегать к энергетическим когтям.

За двадцать минут Лаки вырыл восьмиметровый туннель. Он остановился, как только проход начал светиться. Его чувства не обманули. Коту удалось найти активный кусочек руды!

«Не спеши её есть! Сначала принеси мне!»

Лёгким усилием Лаки вырвал руду и отнёс её к краю выкопанного туннеля. Экзотика оказалась размером с перепелиное яйцо, Вэс уже видел такую в хранилище.

«Это не Кость Рораха. Не тот минерал ты нашёл, Лаки. Мне нужна Кость Рораха, а не этот мусор».

Несмотря на уверенность в том, что кусок имеет большую ценность, Вэс отдал руду Лаки, который охотно её проглотил. Вэс и надеяться не смел пронести чрезвычайно ценный клад экзотики мимо Войск Мехов. Крупная находка также навлекла бы на него больше подозрений.

В течение следующих двенадцати часов Вэс продолжал перемещать свой шаттл с места на место, стараясь не уходить от Гнева слишком далеко. Он понял, что на таком расстоянии не рискует столкнуться с опасной пространственно-временной аномалией.

К сожалению, его консервативные усилия ни к чему не привели. Каждая добыча Лаки оказывалась Костью Рораха среднего качества или хуже. Даже именитая чуйка Лаки на минералы не могла точно определить куски высококачественной руды.

«Ничего не получилось» - вздохнул он, вернув бронированный челнок обратно в ангар. «Эта сессия провалилась».

В его методах не было ничего плохого, но попытка найти кусок высококачественной руды зависела от удачи. Имей он человеческие ресурсы Войск Мехов, то рано или поздно наткнулся бы на неё.

На следующий день Вэс сел в тот же бронированный шаттл и отодвинулся от Ходящего Гнева ещё дальше. Невзирая на подвергание себя большому риску, он полагал, что отдаление от Гнева позволит Лаки повысить точность поисков.

Со вчерашнего дня ничего не изменилось. Лаки продолжал находить приличные остатки экзотики низкого и среднего качества, но они не соответствовали критериям Вэса. По истечению половины сеанса работы Вэс застонал и схватился за шлём перчаткой.

«Стоит ли отходить ещё дальше?»

Он и так отдалился ниже, где концентрация Кости Рораха постоянно увеличивалась. Чем дальше он углубился, тем выше становился шанс найти высококачественный образец, хотя ему также приходилось принять увеличенный риск пострадать от пространственно-временного инцидента.

После серьёзных размышлений его взгляд стал жёстче. «Удача и опасность идут рука об руку. Я не могу позволить себе осторожничать».

Несмотря на риски, Вэс решительно толкнул свой шаттл чуть глубже в туннель. Транспорт остановился в трёх километрах от Гнева.

С гончим псом в виде Лаки они оба продолжали искать полезные ископаемые. Дополнительное расстояние дало значительно большие образцы Кости Рораха, но они все ещё попадали в категорию среднего класса.

Желая лучшего, Вэс медленно отодвигал свой челнок всё дальше и дальше от Ходящего Гнева. Каким-то образом он мог чувствовать растущую нестабильность в местном пространстве. Вездесущие поля, испускаемые сглаживателями, к настоящему времени заметно ослабли.

Дальше по туннелю Вэс даже видел вспышки, разрушавшие его стены. В этот момент опасность стала очень реальной. Иногда он даже подумывал отступить назад.

«Я не могу сдать. Не сейчас, когда я так близко».

К настоящему времени энтузиазм Лаки стал намного сильнее. Он продолжал без остановки набивать себя вырытыми минералами. Его живот буквально превратился в бездонную дыру, когда он продолжал есть одну Кость Рораха за другой. Даже его прежде серебристый блеск внешнего покрытия начал становиться молочно-белым.

Изменение показало, что Лаки включал Кость Рораха в свой состав безусловно на более глубоком уровне.

Вэс был рад видеть, как его питомец становился сильнее, но искомого он по-прежнему не нашёл. Под конец второй вылазки он уже собирался вернуться на Гнев, когда Лаки неожиданно напал на желанный результат.

Уровень активности кота резко возрос. Лаки пришлось расширить образованный им же туннель, чтобы найти большой кусок сияющей белой руды.

«Высококачественная Кость Рораха!»

Лаки нашёл её! Вэс рассмеялся, поднеся кота к шлёму и прижавшись к нему. Питомец продолжал смотреть на кусок руды высокого качества. Несмотря на подчинение Вэсу, Лаки не переставал пялиться на бесценный кусок Кости Рораха.

«Прости, Лаки, но мне она нужнее, чем тебе».

Когда он положил Лаки на плечо, Вэс огляделся и никого поблизости не увидел. Он активировал Конфиденциальный Щит, чтобы шаттл не мог записать его на свои датчики, после чего поднял одну из перчаток, которая соединялась с его коммуникатором.

Вэс активировал Систему и зашёл на страницу Заданий. Он протянул шар высококачественной Кости Рораха и предоставил его устройству. «Вот, пожалуйста, Система».

Ничего не произошло.

«Эй, ало? Кость Рораха высшего качества! Почему ты её не приняла?!»

[Предоставленный вами материал не соответствует критериям миссии. Пожалуйста, представьте правильное вещество для прохождения.]

«Что?!»

<http://tl.rulate.ru/book/15608/1010500>