

Поезд с лязгом двинулся вперед, и вскоре в конце неизменного туннеля появился яркий свет. Затем перед всеми появилась небольшая платформа. Платформа всего несколько метров в длину и всего три метра в ширину. Рядом с ним находится огромная стальная дверь, в размер которой может поместиться весь поезд. Поезд остановился, все вышли из поезда и направились на пересадочную станцию. Встречная представляет собой огромное пространство, окруженное дверями. Некоторые помещения за этими дверями были обустроены компанией Ankaï, но некоторые до сих пор не используются. "Большинство из них - склады. В будущем это будет основная производственная база для транспортных средств и вооружения. Эти склады используются для хранения различных материалов, оружия и боеприпасов..." Кай знакомил всех по пути. Группа людей обошла первый этаж, а затем поднялась на второй этаж. Площадь вестибюля на втором этаже была примерно такой же, как и на первом, за исключением того, что он имел форму не круга, а квадрата. "Это центр обработки автомобильных деталей. Производство автомобилей более сложное. Изготовить сразу все транспортное средство или машину целиком нереально. Поэтому я оборудовал здесь место для производства деталей. После изготовления детали отправляются непосредственно на верхний этаж. Собери и стань совершенно новым транспортным средством". На самом деле, производство систем может осуществляться отдельно с самого начала. Возьмем в качестве примера автомобиль. Сколько деталей состоит из автомобиля? На самом деле, на этот вопрос нет однозначного стандартного ответа. С точки зрения системы, существует два режима. Один из них - простой режим, который используется всем транспортным средством. Система будет непосредственно отмечать общие компоненты автомобиля, такие как салон, шасси, подвеска, мощность, интерьер, тормоза... и т.д., все это вместе взятое состоит из большей части, и количество деталей в каждой части не будет указано.

раскладываются одна за другой. Анкай сообщает только, сколько материала необходимо. Он подготавливает материалы, а система автоматически управляет производственной линией для производства. Другой режим - это режим разделения, который означает, что все детали могут быть отображены. Если Анкай разбирается в автомобилестроении или если он очень хорошо разбирается в автомобилях, он может даже модифицировать модель на системном уровне. Автомобили для самостоятельной работы или специальной отделки и компоновки интерьера. В режиме разделения общий автомобиль собирается из более чем 10 000 независимых деталей, которые невозможно разобрать. Количество отдельных деталей и агрегатов некоторых специальных автомобилей с чрезвычайно сложной конструкцией достигает даже 20 000, что крайне преувеличено. Конечно, чем больше количество деталей в автомобиле, тем лучше его эксплуатационные характеристики, но это означает, что гарантировать его надежность будет сложнее. К счастью, что касается производства систем, то компания Ankaï всегда была уверена в том, что даже автомобиль с большим количеством деталей может поддерживать свою стабильность на достаточно высоком уровне. Но, как бы то ни было, общее сравнение все равно не будет предвзятым, в любом случае, чем сложнее вещи, тем больше вероятность ошибки. Кай, вероятно, видел состав автомобиля в режиме разделения. Не говоря уже о том, что от одного вида двигателя у него немеет кожа на голове. В одной только системе охлаждения, как правило, имеется множество компонентов, таких как резервуар для воды, водяной насос, радиатор, вентилятор, термостат, датчик температуры воды и переключатель слива воды. Что касается смазки, то она состоит из масляного насоса, фильтра, масляеъемного фильтра, масляного канала, клапана ограничения давления, масломера, заглушки для измерения давления и масляного щупа. Что касается топлива, бензобаков, счетчиков бензина, бензопроводов, бензиновых фильтры, бензонасосы, топливные форсунки, воздушные фильтры, впускной и выпускной коллекторы. Кроме того, блок питания зажигания, выключатель зажигания, катушка зажигания, источник зажигания

добавляются g, высоковольтная линия и так далее. Так много всего вместе составляет автомобильный двигатель. Трудно представить, что в двигателе так много мелочей, которые на первый взгляд не кажутся большими. Это всего лишь двигатель. Возьмем шасси автомобиля и дадим оценку. Что касается трансмиссии, сцеплений, коробок передач, карданных шарниров, ведущих валов и ведущих мостов и т.д., То с точки зрения управления автомобилем, оно состоит из рамы, оси, подвески и колес. Его основная функция заключается в поддержании качества всего автомобиля и обеспечении его управляемости. Что касается рулевого управления, то оно состоит из рулевого колеса, рулевого механизма, поворотного кулака, рычага поворота, рулевой тяги и прямой рулевой тяги. Аспект торможения это относительно простая тормозная система, но если ее разделить на части, то на самом деле она состоит из множества мелких деталей. Что касается кузова автомобиля и электрических и электронных систем, то здесь также много различных деталей, особенно электрических и электронных систем. То есть на самом деле вы можете втиснуть десятки или сотни мелких деталей в такое место, где вы можете ударить по ним. Если Кай действительно хоть немного в этом разбирается, то ему не стоит ничего предпринимать. Простое запоминание этих вещей займет много времени. На самом деле, Ankaï всегда может использовать очень простую модель для производства транспортных средств, но эта модель подразделения также должна существовать, потому что никто не может гарантировать, что в будущем появятся таланты в этой области, если это действительно удастся. модификация. Да-а, будущего можно ожидать. Поэтому, хотя ему по-прежнему приходится полагаться на систему для производства автомобилей в простом режиме, план необходим. В будущем здесь будет создано множество производственных линий для производства различных мелких деталей, которые можно будет модифицировать по мере возможности... Конечно, большая часть нынешних площадей все еще простаивает. Если подняться наверх, то на третьем этаже находится помещение для производства оружия. Здесь в будущем также будет осуществляться производство дополнительных моделей. Для огнестрельного оружия... часть

они намного проще, чем автомобили, но возможности для модификации также очень велики. Даже из-за того, что структура огнестрельного оружия относительно проста, его легче модифицировать. В любом случае, Кай не обладает такой способностью. Большая часть его "знаний" теперь напрямую дается системой, и он не изучал и не исследовал себя сам. Ожидается, что он будет реформироваться напрямую, если только он не использует силу системы. В противном случае это нереально. А непосредственное использование возможностей системы заключается в использовании простой модели для производства. Но такие вещи, как огнестрельное оружие, всегда модифицируются в соответствии с отзывами и потребностями пользователей. Просто подумайте об этом мысленно. На самом деле, в этом нет особого смысла, кроме как тратить впустую некоторые материалы. Так что в будущем здесь будет построено много производственных линий, но сейчас здесь пусто, как на втором этаже, и даже производственная линия приюта не была перенесена. Это не маленький проект. Дальше - зона жизни, об этом нечего сказать. Далее - зона сборки и парковки, и это также самый высокий уровень пересадочной станции. В этом месте будут расположены проходы и ворота. Ан Кай отдал приказы Мастеру и Кенту соответственно. Когда они вдвоем и члены их команды начали знакомиться с окружающей средой и пространственной планировкой, Ан Кай подошел к запланированному входу и выходу из коридора, поднял голову, начал выбирать модель и приготовился к изготовлению двери.