

Укладка железнодорожных путей на самом деле не так просто. по всей кладки состоит из Ассамблеи, транспортировка и укладка рельсов, а также при транспортировке и укладке балласта. первым является направляющей в сборе. в основании для монтажа рельсов должны быть расположены как можно ближе к исходной точке рельса закладки. при наличии двух или более точек в треке, несколько баз можно настроить одновременно выполнять несколько трассы прокладки. на гусеничной базы в основном состоит из железнодорожных конвейера, зона хранения железнодорожных материалов и линия разгрузки, зона хранения железнодорожных материалов и линия погрузки, линия перемещения локомотива, а также рабочие инструменты и оборудование, относящиеся к вышеуказанным частям. Так называемый рельсовый ряд также называется "рельсовой секцией" и "рельсовой рамой". Фактически, два рельса соединяются определенным количеством шпал и крепежных элементов, образуя единую конструкцию. Таким образом, первая часть укладки рельсов - это собственно сборка рельсов. Это все равно, что собрать рельс из одного куска. Второй этап - транспортировка рельсового взвода. В процессе укладки рельсовый пучок необходимо постепенно перемещать с железнодорожного состава на путеукладчик, чтобы обеспечить непрерывную подачу рельсового материала. рельсоукладочная машина. Для удовлетворения этой потребности необходимо использовать специальную платформу, оснащенную роликами. При большой протяженности новой железнодорожной линии расстояние между рядами рельсов очень велико. В целях экономии роликовых платформ эту специальную платформу можно использовать только на определенном расстоянии от начала укладки пути, а в большинстве поездов используются обычные платформы. Сложность этого этапа на самом деле немалая. В конце концов, собранный рельс - это очень тяжелый материал. Из-за его веса и объема, а также из-за завершенности самой базовой формы, процесс транспортировки будет непростым. Третий этап - укладка рельсов. Ряд рельсов тяжелый, и его необходимо поднять

и укладывается рельсоукладчиком. Существует много типов рельсоукладчиков, но операции с ними схожи. На новой рельсоукладочной линии используется подъемно-передаточное устройство, характерное для данного типа машин, которое позволяет поднимать рельсовый ряд из вагона, расположенного позади рельсоукладочной машины, перемещать его под переднюю консоль и устанавливать на место, присоединяя к уже уложенному рельсовому ряду. Каждый раз, когда укладывается один ряд рельсов, путеукладчик перемещается вперед на одно расстояние, и так далее по циклу. Соединенные Штаты, Великобритания и другие страны часто используют деревянные шпалы и рельсы легкого рельсового транспорта при прокладке новых линий, а затем заменяют их железобетонными шпалами и тяжелыми рельсами. В проекте укладки дорожного покрытия используются путеукладчики, который непрерывно выполняет операции от демонтажа и сбора старых рельсов до замены новых. Портальная путеукладочная машина также может использоваться в небольшом количестве проектов по прокладке новых железнодорожных путей или в проектах по замене существующих путей. Это простое устройство, объединяющее в себе порталный и бортовой транспортеры для совместной работы. Портал перемещается по небольшой легкой колее, временно проложенной на обочине дороги, и используется для укладки ряда рельсов, загружаемых на бортовую тележку. Каждый раз, когда укладывается секция, небольшая дорожка перемещается рабочей силой на определенное расстояние, поочередно продвигаясь вперед. Этот метод укладки прост в оборудовании и удобен в использовании, но эффективность низкая. И это все еще в случае профессионального оборудования. Как и раньше, когда не было профессионального оборудования, при прокладке железнодорожных путей люди вынуждены были скапливаться в кучах. Я не знаю, сколько раз подобные вещи происходили в истории земли. Просто проверьте это онлайн. Это очень много. Затем четвертый шаг - укладка балласта. Рельсы должны быть уложены на предварительно проложенное и уплотненное полотно пути, но из-за большого количества балласта, необходимого для каждого километра железной дороги, сама железная

дорога должна быть использовать

для транспортировки, что может снизить стоимость перевозки и сократить сроки строительства. Поэтому, как правило, в первую очередь используются другие транспортные средства, и возводится лишь небольшое количество цокольных этажей. После укладки рельсов поезда используются для скорейшей засыпки балласта. Работы по укладке покрытия включают в себя множество операций, таких как транспортировка, разгрузка, укладка, запуск, перемещение, трамбовка и формирование слоя балласта. Среди них транспортировка и разгрузка балласта в основном осуществляется специальными автоматическими транспортными средствами для разгрузки балласта. Что касается остальной части работ, то большая часть строительных работ выполняется с помощью балластной машины с комплексным выполнением работ. Короче говоря, прокладка железной дороги - определенно непростое дело. На самом деле Анкай смотрел похожее видео незадолго до переезда, но то, что было записано в нем, должно быть, относится к обновленному оборудованию. Это была огромная часть оборудования, похожая на большого червя, шириной больше, чем вся железнодорожная линия, с колесами по обе стороны и различным оборудованием посередине. В процессе медленного продвижения вперед, среди этого небольшого оборудования, расположенного спереди, есть инструмент, используемый для уплотнения балласта, например, молоток с рукояткой, который, где бы он ни проходил, продолжает падать, удаляя первоначально незакрепленный балласт. Прерыватель - это оборудование для транспортировки и осмотра шпал. Оно может перевозить большое количество железобетонных шпал за один раз, а затем во время ходьбы робот непрерывно опускает шпалы. Поскольку весь вагон движется с одинаковой скоростью, шпалы также укладываются очень равномерно. Затем идет часть, на которую загружаются рельсы. Балласт и шпалы в передней части уже уложены, а третья часть - это рельсы. И как только рельсы были уложены, маленький манипулятор немедленно положил наполнители в середину двух рельсов. Эта штука выглядит как пластик, но на самом деле это новый тип материала. Ее назначение - смягчать

на протискивании между двумя рельсами. После этого оборудование устанавливает различные компоненты. Такие как шипы, рельсовые опоры, крепежные элементы и т.д., устанавливаются на место один за другим. Конечно, выполнить такую сложную работу за один раз нереально, но с такой машиной, при определенном количестве ручного труда, установить рельсы не так-то просто. Анкай только подумал об этом, и на сердце у него стало горячо. Если бы у него был инструмент, не было бы необходимости работать самому, просто позволить другим членам приюта непосредственно управлять им? Но, к сожалению, система не предусматривает таких возможностей, поэтому, в конечном счете, ему все равно придется делать это самому. К счастью, удобство системы в том, что, если он использует ее для строительства железной дороги, ему не нужно ничего делать. Все секции направляющих и все другие детали, а затем установите их. Этот метод - лучший из тех, что могут придумать люди, но он слишком глуп для системы. Это похоже на процесс строительства различных комнат. Ему нужно только вынести модель, поместить ее туда, а затем носить на своем теле достаточное количество материала, и материал может быть автоматически добавлен в модель. Если материала будет достаточно, можно будет заполнить модель напрямую, чтобы создать то, что он хочет. Анкай сначала проложил железнодорожное полотно длиной пятьдесят метров на платформе убежища. Затем он вызвал модель рельсового конвейера, поместил ее на готовый рельс, и наполнил его материалами, и машина была готова. Поскольку он находился прямо перед убежищем, он мог телепортировать все материалы, которые хотел, поэтому большое количество железных слитков, дерева и различных других материалов появилось из воздуха и приземлилось на землю. транспортный самолет. Анкай сам подошел к передней части транспортного самолета, запустил генератор и двигатель, после чего железнодорожный транспортный самолет начал

медленно двигаться вперед. Он управлял тележкой, и когда он добрался до конца

на железной дороге он немедленно остановился, вызвал новую модель пути, применил ее к существующему пути и продолжил заполнять материалы для создания нового участка пути. Этот метод действительно очень удобен. Анкай быстро сдвинул орбиту на пять километров в сторону за один день.

<http://tl.rulate.ru/book/106976/3890567>