

Дорога на север с самого начала столкнулась с большими трудностями. Повреждения дороги особенно серьезны. Кент и остальные готовились выехать на шоссе в Херто, но вскоре после того, как они выехали на шоссе, произошел масштабный перелом. <из-за скоростного характера шоссе требуется, чтобы его внешний вид был как можно более плавным и на нем было меньше крутых поворотов. Это хорошее решение, но неровности дороги создают проблемы. Местность не контролируется людьми. Если бы шоссе проходило, если бы весь грунт был принудительно выровнен, цена была бы слишком высока. Поэтому лучшим решением является строительство шоссе в виде виадуков. В этом случае, как только дорожное покрытие разрушится, магистрали будут полностью закрыты. "Виноват я, был выбран неправильный маршрут". - пристыженно сказал Филип. Он только думал, что шоссе быстрое, но забыл, что это не так. слишком сложно для того, чтобы ударная волна разрушила виадук при ядерном взрыве. "Лучше выбрать быструю дорогу". Кент также очень беспомощен. На самом деле, он тоже несет за это ответственность. Когда Филип делал предложение раньше, он не отказывался. Много топлива и долговечности автомобиля было потрачено впустую, и ответственность лежала на них двоих. В качестве последнего средства им оставалось только развернуться, съехать с автострады и выехать на скоростную трассу. Так называемая скоростная автомагистраль - это тип дороги, скорость движения по которой уступает только скоростной автомагистрали. Согласно классификации федеральных автомобильных дорог, автомагистрали относятся к самому высокому уровню, способны развивать скорость от 80 до 200 километров в час и имеют очень высокие требования к дорогам. Они напрямую соединены, образуя огромную плотную высокоскоростную сеть на территории всей Федерации. Скоростная дорога может развивать максимальную скорость не более 100 километров в час. Требования к внешнему виду, естественно, ниже, чем у скоростной автомагистрали, поэтому она занимает второе место-

выровняйте другую дорогу. Этот тип шоссе, как правило, объединен в сеть в пределах провинции, которая в основном соединяет города внутри провинции и, по сути, не выполняет функции межвузовской. Этот тип дорог не требует строительства надземки, поскольку скорость не так быстро, и допускается небольшая волнистость почвы. Пока они находятся на земле, их не так-то легко уничтожить. Однако, возможно, удача Кента на самом деле недостаточна. Выехав на дорогу второго уровня, они проехали более десяти километров на одном дыхании и, наконец, были вынуждены остановиться. Потому что дорога снова была перекрыта. "Положитесь на меня!" Кент слегка нажал на руль. <Филип тоже потерял дар речи. На этот раз никто не несет ответственности, виноват весь мир. Кто бы мог подумать, что дорога второго уровня, которая была построена полностью на земле, тоже сломается. И это в пригородной зоне, за городом, под шоссе расположены трубопроводные сооружения, даже если ядерный взрыв вызвал мелкомасштабное землетрясение, но как оно может быть таким мелким, оно все равно будет разрушено здесь. У них нет другого выбора, кроме как вернуться снова. На самом деле, нет ничего невозможного в том, чтобы продолжать идти. По обеим сторонам скоростной автомагистрали нет ограждений. Вы можете выехать на машине прямо в дикую местность. Мощность большого грузовика велика. Нет ничего невозможного в том, чтобы преодолеть этот участок зоны разлома по окружающей дикой местности. На расстоянии более десяти метров дорогу можно снова выровнять, по крайней мере, насколько может видеть глаз. Однако реальность такова, что у Кента не было выбора. Если вы просто поедете туда, то, естественно, сможете просто немного объехать немного. Если на этот раз они перевозят различные материалы, то проблема невелика, в лучшем случае, просто будьте осторожны. Но на этот раз их цель - бензин, который является топливом, поэтому нынешние дорожные условия абсолютно неприемлемы. Да, вы можете

теперь они разбросаны по всему полу. Что мне делать, когда я вернусь? Те, кто хоть немного

разбирается в жизни, знают, что загружать в машину твердые вещества и жидкости - это два совершенно разных опыта вождения. Если это твердое вещество, даже если оно состоит из всевозможных кусочков, не имеет значения, слегка ли вы его встряхиваете. по крайней мере, товар, который вы вытаскиваете, может быть немного поврежден. Но если это жидкость, легкие колебания почвы приведут весь автомобиль раскачиваться, и даже немного больше амплитуда может привести весь автомобиль опрокинуть.в Кент и другие, не боится опрокидывания, ни смерти, но боятся, что их не будет в состоянии для транспортировки бензина, и тогда все дети в приюте придется умереть.<БР />никто не выживет.поэтому они должны быть осторожны, и они должны найти путь, по которому они могут пройти благополучно.<сейчас БР />у них меньше выбор. Дорога третьего уровня или дорога четвертого уровня. Дорога третьего уровня - это городская скоростная автомагистраль, которая не подключена к дорожной сети и соединяет одну или несколько дорог в двух городах по отдельности. Пропускная способность этой дороги неплохая, но из-за отсутствия дорожной сети второго уровня интенсивность движения относительно невелика, а дорожные условия, как правило, трудно определить. Поскольку объем движения невелик, потери также невелики, но это также означает, что количество ремонтных работ сократится.Места с хорошими дорожными условиями действительно хороши, даже сравнимы с автомагистралями. Местность с плохими дорожными условиями ничем не отличается от проселочной грунтовой дороги. На дороге четвертого уровня скорость совершенно низкая. Это смесь цементных и лессовых дорог. В обычные годы дорожные условия на этой дороге самые плохие во всем городе, и она лучше, чем на некоторых сельских дорогах. Когда идет дождь, здесь даже дороги бывают разных типов. Грязная. Но в то же время, из-за существования этих участков грунтовой дороги, даже если дорожное покрытие разбито,

вообще говоря, перепад высот будет не слишком большим. Грунтовые дороги все еще отличаются от асфальтированных. Они немного посоветовались, учитывая текущий запас топлива в автомобиле, и, наконец, решили ехать прямо по дороге четвертого уровня.Это своего рода низкоскоростная дорога, смешанная с грунтом и асфальтом. Если вы едете медленнее, давайте сбавим скорость. Общая ситуация с внешним видом относительно плохая, и она почти такая же. Все они думают, что такая дорога может быть лучшим выбором в эту эпоху....Внутри убежища.Ан Кай использовал последний материал, чтобы заложить третью мину.Чтобы создать эту шахту, он даже разобрал некоторые ненужные предметы в убежище, чтобы сохранить остатки материала. Можно сказать, что для того, чтобы построить эту шахту, на самом деле нужно продавать железо. Я не виню других, но он ничего не планировал, он был совершенно слеп, когда строил, и делал то, что приходило ему в голову. Но, несмотря на это, раньше он был глупым игроком. У него нет опыта в сознании, который действительно делал бы его убежищем. Он может найти его только самостоятельно. Разумно снести восточную стену и возвести западную. Теперь позвольте ему заняться планированием, он все равно не сможет этого сделать, в основном он все равно делает шаг за шагом, но даже если он столкнется с проблемой, он всегда сможет придумать способ ее решенияНапример, мина, которую он заложил сейчас, предназначена для решения проблемы с топливом. С одной стороны, Кент и остальные отправились на поиски бензина. С другой стороны, он также хотел использовать местные возможности, богатые углем, поэтому целью третьего рудника была угольная шахта.И в отличие от неудач Кента и Филипа, на этот раз Анкай повезло. Шахта была закрыта, и вскоре после того, как он начал поиски, он нашел информацию об угольной шахте. Зонд немедленно начал бурение в направлении залежи угля.